



Comunicat de presă
DTM
8 mai 2017

Două clasări pe podium pentru BMW Motorsport în primul week-end DTM al sezonului 2017

- În prima cursă, **Timo Glock** s-a clasat al doilea - germanul a obținut pole position pentru manșa a doua de la Hockenheim
- **Marco Wittmann** a recuperat spectaculos în a doua manșă: a pornit de pe locul al 17-lea și a încheiat al treilea
- Alte trei clasări în puncte pentru piloții modelelor BMW M4 DTM

București/Hockenheim. BMW Motorsport a început noul sezon DTM cu clasări pe podium în ambele curse desfășurate conform tradiției la Hockenheim (Germania). În cursa de sâmbătă, Timo Glock (Germania) a încheiat al doilea cu DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, acesta fiind a șasea clasare în Top 3 din cariera pilotului BMW Team RMG (RMR). Manșa de duminică a adus primul pole position din 2017 pentru BMW, grație aceluiași Timo Glock. La finalul cursei afectată de ploaie, campionul en-titre, Marco Wittmann (Germania), a reușit o recuperare de senzație, urcând pe locul al treilea al podiumului, deși la start s-a aflat pe poziția a 17-a a grilei.

Cursa 1, calificări:

Timo Glock și Maxime Martin (Belgia) au ratat de puțin primele lor puncte din acest sezon. Glock a obținut al patrulea timp - 1:31,161 - în primele calificări din acest an, sezon în care, în premieră, primii trei clasati primesc puncte. Martin a fost al cincilea cu modelul SAMSUNG BMW M4 DTM. Tom Blomqvist (Marea Britanie) s-a calificat al nouălea cu BMW Driving Experience M4 DTM, în timp ce Marco Wittmann a fost două poziții mai jos, pe locul al 11-lea. Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM) și Augusto Farfus (Brazilia, Shell BMW M4 DTM) au ocupat locurile al 13-lea, respectiv al 15-lea. Pole position i-a revenit lui Lucas Auer (Austria, Mercedes).

Cursă:

Plecat de pe locul al patrulea, Glock a reușit un start bun și a urcat o poziție în chiar primul viraj. Și Wittmann a avut o plecare bună și a ajuns pe locul al șaptelea. Pe de altă parte, Farfus nu a reușit să demareze la prima încercare și a retrogradat pe ultima poziție. În timp ce Glock a urcat pe locul al doilea, Blomqvist a fost victima inocentă a unei coliziuni în acul de păr și a coborât mult în clasament. După perioada de pit



Data 8 mai 2017
Titlu Două clasări pe podium pentru BMW Motorsport în primul week-end DTM al sezonului 2017
Pagina 2

stopuri obligatorii la jumătatea cursei de 55 de minute, Glock l-a depășit pe Mike Rockenfeller (Germania, Audi) și a redobândit locul secund. El a reușit să-și apere poziția și a putut reduce ecartul care îl separa față de Auer, liderul întrecerii, dar nu a putut să-l și depășească pe austriac. Wittmann a încheiat și el cursa în puncte, pe locul al 10-lea. Martin, Spengler, Farfus și Blomqvist au terminat prima cursă a stagiunii 2017 pe pozițiile a 11-a, a 12-a, a 13-a, respectiv a 15-a.

Reacții:

Jens Marquardt (directorul BMW Motorsport): Este plăcut să știm că am trecut de prima cursă a anului și că suntem competitivi. Timo a făcut o treabă foarte bună. A fost cel mai rapid și a luptat din plin de-a lungul întregii curse. Faptul că am avut cea mai rapidă mașină este ceva promițător. Doi dintre piloții noștri s-au clasat în Top 10. Am sperat să obținem mai multe puncte. Cu toate acestea, am văzut că generația 2017 a BMW M4 DTM relaționează bine cu anvelopele și se poate clasa pe podium. Felicitări lui Timo și «Yellow Beast» - felicitări și lui Lucas Auer și Mercedes-Benz pentru victorie.

Timo Glock (#16, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM - loc pe grilă: 4, loc în cursă: 2): Să fii pe podium după prima cursă este fantastic. Băieții de la BMW Team RMG au muncit mult pentru acest rezultat. Merită din plin acest rezultat. Mașina a fost gata chiar înaintea week-endului și a fost foarte bună din primul moment. Am avut un start bun și un prim tur bun. Am trecut imediat de Gary Paffett, dar nu am putut să mă distanțez și să-l scot din fereastra DRS. Aceasta a însemnat că am avut de lucru pentru a mă apăra - cu tot ceea ce am învățat în trecut. A fost foarte distractiv. Fanii au fost delectați cu un spectacol de calitate. Spre final, am crezut că Lucas Auer se joacă cu mine și își conservă pneurile. Și totuși era în dificultate, așa că am dat tot ce am putut. Însă nu a fost suficient, dar sunt mulțumit cu locul al doilea.

Cursa 2, calificări:

Timo Glock a obținut al doilea pole position din cariera sa în DTM, la finalul unei sesiuni palpitante. Cu circuitul în curs de uscare, el și BMW Team RMG (RMR) au găsit momentul pentru a obține cel mai bun timp - 1:31,406 - pe slickuri, chiar înainte de finalul sesiunii. În conformitate cu noul regulament DTM, el a fost recompensat cu trei puncte în clasamentul piloților. Augusto Farfus a fost incredibil de ghinionist: el a stabilit al doilea timp, dar și-a văzut performanța anulată pentru că a început turul final



Data 8 mai 2017
Titlu Două clasări pe podium pentru BMW Motorsport în primul week-end DTM al sezonului 2017
Pagina 3

o fracțiune de secundă după încheierea sesiunii de calificări. Prin urmare, Bruno Spengler a fost al doilea cel mai bine clasat pilot BMW, pe locul al șaselea. El a fost urmat de Tom Blomqvist - 14, Maxime Martin - 15, Marco Wittmann - 17 și Farfus - 18.

Cursă:

Aflat la comenzile DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, Timo Glock a luat startul din pole position în condiții de circuit uscat și inițial a reușit să-și apere poziția de lider. După o fază prematură de safety car, el a pierdut mai multe locuri la restartul tip Indy plin de evenimente. În scurt timp, cursa s-a încheiat pentru Maxime Martin și Augusto Farfus. Cum noul format de restart și-a făcut debutul, ambii piloți au fost implicați în coliziuni. Martin a fost obligat să-și retragă imediat SAMSUNG BMW M4 DTM de pe pistă. Farfus a revenit la standuri după 14 tururi, cu modelul Shell BMW M4 DTM afectat de impact. În timp ce Glock, Bruno Spengler (BMW Bank M4 DTM) și Marco Wittmann (Red Bull BMW M4 DTM) rula în Top 10, ploaia a început la jumătatea cursei. Glock și Spengler efectuaseră deja pit stopul obligatoriu, așa că au mai trecut o dată pe la boxe pentru schimbarea anvelopelor cu unele de ploaie. Acest lucru i-a scos din disputa pentru un loc pe podium. Wittmann și-a amânat suficient pit stopul obligatoriu pentru a putea trece direct pe pneuri de ploaie. În cele din urmă, el a încheiat pe locul al treilea - o recuperare spectaculoasă după locul al 17-lea ocupat pe grilă. Glock și Spengler s-au clasat și ei în puncte, pe locurile al optulea, respectiv al nouălea. Tom Blomqvist a fost al 12-lea cu BMW Driving Experience M4 DTM.

Reacții:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): A fost o cursă solicitantă din punct de vedere psihic. De la distracție și strategie cu ploaia până la restartul Indy, cursa a avut câte puțin din toate. A fost o luptă adevărată. Un mare compliment merită Marco pentru revenirea de pe locul al 17-lea pe podium. O cursă superbă! Nu a fost ușor pe ploaie, dar nu a făcut nici o greșală. Este păcat ce a pățit Timo, dar probabil a venit un pic prea devreme la pit stop. Exceptând acel lucru, a fost o evoluție bună. Am avut trei mașini în Top 10. Ar fi fost frumos să ne fi clasat mai bine, dar suntem mulțumiți cu punctele obținute. Per total, am avut un prim week-end DTM 2017 magnific. Măsurile pe care le-am implementat au dat rezultate, iar piloții au oferit un show deosebit pentru fani, totul într-un decor fantastic. Cursele au fost



Data 8 mai 2017
Titlu Două clasări pe podium pentru BMW Motorsport în primul week-end DTM al sezonului 2017
Pagina 4

atractive, iar fiecare constructor a fost prezent pe podium în ambele manșe. Sunt încrezător că ne așteaptă un sezon deosebit. Acum privim cu încredere spre Lausitzring.

Marco Wittmann (#11, Red Bull BMW M4 DTM - loc pe grilă: 17, loc în cursă: 3): A fost o cursă fantastică. Sunt foarte fericit pentru locul al treilea. După ce am luat startul al 17-lea, simt că este ca o victorie. Am avut un prim tur fantastic și am recuperat alte poziții după restart. Când a început să plouă, a fost incredibil de dificil să iau decizia privind momentul trecerii la pneurile de ploaie. În cele din urmă, cred că am luat decizia potrivită. Strategia a funcționat perfect.

Clasamente:

Piloți: 1. Lucas Auer 40p; 2. Jamie Green 26p; 3. Gary Paffett 26p; **4. Timo Glock 25p**; 5. Mike Rockenfeller 21p; **6. Marco Wittmann 16p**; 7. Edoardo Mortara 13p; 8. Nico Müller 12p; 9. Paul di Resta 12p; 10. Mattias Ekström 10p; 11. René Rast 10p; **12. Bruno Spengler 2p**; 13. Maro Engel 1p.

Echipe: 1. Mercedes-AMG Motorsport BWT 53p; 2. Audi Sport Team Rosberg 34p; 3. Mercedes-AMG Motorsport Mercedes me 26p; **4. BMW Team RMR 25p**; 5. Audi Sport Team Abt Sportsline 22p; 6. Audi Sport Team Phoenix 21p; **7. BMW Team RMG 16p**; 8. Mercedes-AMG Motorsport SILBERPFEIL Energy 13p; **9. BMW Team RBM 2p.**

Constructori: 1. Mercedes 92p; 2. Audi 77p; **3. BMW 43p.**

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă



Data 8 mai 2017
Titlu Două clasări pe podium pentru BMW Motorsport în primul week-end DTM al sezonului 2017
Pagina 5

servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com