



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE

dal
1929

Comunicat de presă 10 mai 2017

CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE 2017 TE INVITĂ ÎNTR-O ERĂ A RECORDURILOR

BMW Group Classic și Grand Hotel Villa d'Este prezintă o călătorie prin timp și diferite ere ale mobilității pe malurile Lacului Como în perioada 26-28 mai 2017 +++ Moto-ul "Around the World in 80 Days - Voyage through an Era of Records" creează un arc peste timp între primii ani ai evenimentului și prezent +++ 51 de automobile rare și 40 de motociclete istorice se vor afla la start +++ Licitație RM Sotheby's de motociclete și automobile

București/Milano. Concorso d'Eleganza Villa d'Este este unul din cele mai exclusiviste evenimente dedicate automobilelor și motocicletelor de epocă. Evenimentul are o lungă tradiție, începută în 1929, când prima expoziție intitulată "Coppa d'Oro Villa d'Este" a avut loc la Cernobbio, în nordul Italiei, ca platformă pentru lansări de automobile noi. De-a lungul anilor, evenimentul a trecut prin numeroase transformări. În 1999, BMW Group a deveni patron al expoziției și, din 2005, BMW Group Classic și-a unit forțele cu Grand Hotel Villa d'Este ca organizator al acestui concurs de frumuseți rare, cu mii de pasionați și participanți venind de pretutindeni pentru a vedea evenimentul.

Moto-ul week-endului clasic din acest an este "Around the World in 80 Days - Voyage through an Era of Records" (Ocolul Pământului în 80 de zile - Călătorie printr-o Eră a Recordurilor). Se referă la finalul secolului XIX, când lumea a devenit din ce în ce mai mobilă. Chiar și înainte de inventarea automobilului, oamenii au reușit să meargă în jurul lumii utilizând moduri de transport precum trenul și vaporul cu aburi.

În conformitate cu moto-ul, platoul de rarități este impresionant în sine, cu o acoperire globală și un patrimoniu bogat de realizări supreme. Gama largă de vehicule va stabili un nou record. Cu siguranță, nu există un alt concurs de frumusețe auto unde candidații sunt propulsați de motoare cu unul sau doi cilindri și generează puteri cuprinse între 1,5 și 450 CP. Motorul cu cea mai mare capacitate echipează un Rolls-Royce Phantom I: 7.668 cmc. Exceptând motocicletele de 50 cmc, cea mai mică unitate propulsoare se află într-un Intermeccanica (493 cmc).

Conceptul Concorso d'Eleganza Villa d'Este și vehiculele expuse reprezintă o combinație impresionantă de tradiție și viziune. Această aură este amplificată de categoria "Concept Cars and Prototypes", care este unică și nu se regăsește la nici un alt eveniment din lume dedicat automobilelor de epocă. Vehiculele prezentate exprimă pasiunea creatoare a principalilor designeri din prezent, alături de perspectivele lor privind viitorul. Accentul este pus pe viziunile privind designul auto în lumea de mâine, ca un contrapunct pentru expoziția retrospectivă a vehiculelor istorice importante și a epocilor lor. Votul publicului decide cui revine Concorso d'Eleganza Design Awards.

Istorie impresionantă și viitor fascinant

Atracția foarte specială a Concorso d'Eleganza Villa d'Este este oferită de combinația neobișnuită de automobile și motociclete istorice, pe de-o parte, și prezentarea celor mai noi concepte și prototipuri, pe de altă parte. Concursul de frumusețe se află în centrul atenției în decorul elegant al Villa d'Este and Villa Erba. Evenimentul reprezintă scena pe care sunt prezentate vehicule rare și speciale din diferite perioade. Concursul de automobile prezintă 51 de exemplare cu istorii fascinante ce concurează în opt categorii pentru voturile juriului și ale publicului. Motociclete sunt grupate în cinci categorii și o clasă specială. Diferitele clase de premiere definesc tematica pentru rememorarea istoriei auto.

Proprietarii celor 51 de automobile provin din 16 țări - majoritatea (12) din SUA. 30 de mărci diferite, provenite din șapte țări, sunt înscrise în concurs. Italia este prezentă cu 12 mărci și astfel are cei mai mulți constructori reprezentați, printre care se numără și Ferrari - brandul cu cei mai mulți candidați (7).

Opt clase de automobile

Clasa A. Speed Demons: Endurance Pioneers of the Golden Age

Această categorie rememorează concursurile de anduranță pentru Gordon Bennett Cup, cursa clasică Paris - Rouen sau cea de 24 de ore de la Le Mans. Două mașini de curse se reîntâlnesc aici, ele confruntându-se pe circuitul Brooklands din Weybridge/Surrey (Marea Britanie), care era deja o legendă în anii '30: French Ballot 3/8 LC din 1920 și Bentley 4½ Litre din 1929.

Clasa B. Travelling in Style: Around the World in 40 Years

Grupă dedicată automobilelor luxoase și extravagante din perioada antebelică, simboluri ale acelor vremuri condimentate cu o notă de extravaganță.

Clasa C. Goodbye Jazz, Hello Radio: Full Speed into the 1930s

În 1932 radioul pentru mașină începea să devină popular. Armonia ritmică a încurajat conducătorii să adopte un stil de condus mai rapid. Această categoria arată modul în care diferiți constructori au reacționat la această provocare prin lansarea de noi tehnologii cum sunt transmisiile overdrive, caroseriile aerodinamice și motoarele supraalimentate.

Clasa D. Faster, Quieter, Smoother: Heroes of the Jet Age

Frumuseți sportive au intrat în scenă în anii de după 1945, iar această categorie le reunește. Mașini sport propulsate de motoare puternice și o caroserie personalizată ieșeau în evidență atunci când era vorba de exclusivism.

Clasa E. The Grand Tour Continues: The Next 40 Years

După 1945, limuzinele mari de lux au revenit rapid pe șosele. Numeroase caroserii speciale și unice au fost create pentru clasa de lux.

Clasa F. Fast and Flamboyant: Playboys' Toys

Aici se aliniază automobile rapide din înalta societate - nu foarte practice, dar absolut minunate. Mașini de curse omologate pentru șosele sau modele de Le Mans au fost utilizate cândva de tinerii playboy să ajungă de la un club de noapte la altul.

Clasa G. Supergioiello: Little Toys for Big Boys

Concurenții din această categorie sunt mărturia faptului că exclusivismul unei mașini sport nu a fost limitat la statistici privind numărul de cilindri, capacitate și putere. Chiar și un automobil cu motor cu doi cilindri, răcit cu aer, poate impresiona. În această clasă, automobilul produs în cea mai mare serie are numai 21 unități.

Clasa H. Shaped by Speed: Racing through the Decades

Aceste mașini de competiție oferă modalități multiple în care forma ar putea contribui asupra efectului aerodinamic. În perioada anilor '50-'70, despre designul caroseriei nu se putea spune că este unul estetic, pentru că singurul obiectiv era câștigarea curselor.

Cinci categorii de motociclete

Pentru a șaptea oară, Concorso d'Eleganza Villa d'Este - găzduit pe malurile Lacului Como - va fi cel mai exclusivist punct de atracție al anului și pentru proprietarii și fanii de motociclete de epocă. Concursul de frumusețe pentru modele clasice din diferite ere oferă decorul ideal pentru performanțe deosebite în ambele zile de eveniment dedicate nestemateelor pe două roți. Sâmbătă, motocicletele se vor alinia într-o paradă pentru Concorso di Motociclette. Ele vor defila pe străzile din Como și Cernobbio înainte de a rula pe domeniul de la Villa Erba, finalul fiind în fața Villa d'Este. Duminică, motocicletele vor aliniat acolo pentru a fi evaluate de juriul internațional de specialitate.

În 2017, prototipurile de motociclete se vor alinia în premieră la startul competiției. Și anul acesta, vizitatorii vor alege cea mai frumoasă motocicletă de epocă dintre toate candidatele.

Proprietari din cinci țări vor prezenta un total de 40 de candidate, care au fost fabricate în șase țări. 35 de mărci diferite fac diversitatea mai mare decât la categoria auto. Italia, cu 25 de mărci, are de departe cel mai mare număr de branduri. 12 dintre acestea produc motociclete și în prezent.

Clasa A. Dreams and Adventures – Motorcycles of the 1920s and 1930s for the Great Journey

În această categorie sunt motocicletele de anduranță. Acestea au permis ca acum aproape 100 de ani să fie îndeplinit visul călătorie individuale. Și belgianul "Gillet Tour du Monde" este aici. În 1926 a fost prima motocicletă pentru călătorii în jurul lumii.

Clasa B. The Alternatives – 1950s Scooters that did not come from the Market Leaders

Această categorie arată începuturile boomului scuterelor în 1946. Grupul aviatic Piaggio a lansat "Vespa" pe piață și o serie de alte companii au urmat tendința, cu o gamă diferită de exprimări prin design

Clasa C. The Originals – 1960s Street Scramblers from Japan

În special designerii japonezi au dezvoltat stilul "Scrambler", cu țevi de evacuare și ghidoane ridicate. Aceasta este o tendință care a impus Scrambler ca segment independent de motociclete până în prezent.

Clasa D. Framed in Europe – 1970s Fours in new Clothes

Honda CB 750 a declanșat o schimbare de imagine. Modelele cu patru cilindri au fost transformate din tourer în variante de curse. Specialiștii europeni au furnizat cadre noi pentru transformarea modelelor japoneze și chiar au livrat motociclete complete.

Clasa E. Motorcycle Design – New Concept Bikes and Prototypes

Concepte atractive care au fost create în studiourile de design și care până acum nu au fost cunoscute publicului larg.

Expoziție specială. Youth Dreams – Sporting 50cc in Italy in the 1960s/1970s

Motocicletele mici - cu capacitate cilindrică de 50 cmc, 1,5 CP și viteză maximă de 40 km/h - au i-au captivat pe adolescenți în anii '60 și '70. Designul inspirat de motorsport a oferit baza pentru aceste modele.

Programul evenimentului

Vineri, în cadrul zilelor pentru public, vizitatorii pot deja să admire modelele prezentate în parcare de la Villa Erba. Aceste vehicule vor fi licitate sâmbătă seară de RM Sotheby.

Sâmbătă, la ora 14.00, parada pentru motocicletele de competiție începe la Villa Erba, cu punct terminus Villa d'Este. După-amiază, selecția pentru primul premiu important este făcută la Villa d'Este, odată cu premiul publicului "Coppa d'Oro Villa d'Este".

Duminică, cele 51 de automobile din competiție și 40 de motociclete defilează prin fața tribunei principale, aflată în grădina Villa Erba, unde învingătorii își vor primi premiile. În cele din urmă, duminică seară, juriul internațional de specialitate va decerna cel mai important premiu pentru automobile: trofeul "Best of Show" la Villa d'Este.

Reprezentanții media vor găsi informații suplimentare la www.concorsodeleganzavilladeste.com și la www.press.bmwgroup.com (utilizați cuvântul de căutare "Concorso").

Accesați secțiunea "Press" la www.concorsodeleganzavilladeste.com.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2015, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,247 milioane de automobile și aproape 137.000 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2015 a fost de aproximativ 9,22 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 92,18 miliarde de euro. La 31 decembrie 2015, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 122.244 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com