



Comunicat de presă
11 mai 2017

Noul BMW Seria 1

Detalii noi de design pentru posibilități mai mari de personalizare, soluții tehnologice avansate și un portofoliu bogat de motoare și opțiuni

București/München. Noi ediții speciale, un interior premium îmbunătățit, dotări extinse de conectivitate și sistem de operare iDrive de ultimă oră: aceasta sunt îmbunătățirile pe care le primește BMW Seria 1 începând din luna iulie. Cel mai sportiv reprezentant al segmentului premium din clasa compactă vine cu o gamă largă de motoare eficiente, ce cuprinde propulsoare cu trei, patru și șase cilindri. Unic în clasa lui, BMW Seria 1 are tracțiune spate, cu sistem inteligent de tracțiune integrală xDrive disponibil ca opțiune. Pachetul de îmbunătățiri pentru BMW Seria 1 va fi lansat în iulie 2017 în versiuni cu trei uși, respectiv cu cinci uși.

BMW Seria 1: un tur de forță în clasa compactă premium

Povestea de succes a acestui model compact sportiv datează de la sfârșitul verii 2004, când a fost lansată prima generație BMW Seria 1. Datorită agilității și dinamicii superioare, s-a poziționat rapid ca simbol al calităților sportive în clasa compactă. Până în prezent, peste două milioane de unități BMW Seria 1 au fost vândute pe mapamond, dintre care aproximativ 960.000 de mașini sunt din cea mai recentă generație a modelului. Germania este cea mai importantă piață internațională și este cea unde este vândut unul din patru BMW Seria 1, urmată de Marea Britanie (20%) și China (8%). BMW Seria 1 este produs în Germania la uzinele din Regensburg (modele cu trei și cu cinci uși) și Leipzig (versiune cu cinci uși). De asemenea, există fabrici pentru regiunea Asia-Pacific la Chennai (India) și Rayong (Thailanda).

Noi modele ediție specială cu aspect atractiv

BMW Seria 1 este un sportiv inconfundabil: contururile dinamice, grila distinctivă a radiatorului, capota lungă și spatele elegant și sportiv definesc apariția automobilului. Noile ediții speciale - Edition Sport Line Shadow, Edition M Sport Shadow și BMW M140i Edition Shadow - permit ca BMW să accentueze caracterul sportiv și tânăr al Seria 1. Edițiile speciale se diferențiază prin grila radiatorului de culoare neagră, farurile LED cu inserții negre și stopurile de culoare închisă, și ele cu tehnologie LED. BMW Seria 1 Edition M Sport Shadow dispune și de țevi de eșapament negre. Aspectul mai atractiv al noilor automobile se datorează și noilor culori pentru exterior Seaside Blue și Sunset Orange.



Data 11 mai 2017
Titlu Noul BMW Seria 1
Pagina 2

Variantele Sport Line, Urban Line și M Sport ale BMW Seria 1 rămân în portofoliu alături de modelul de bază. Acum sunt disponibile și noile ediții speciale. Trecerea de la un model la altul înseamnă și adăugarea a cinci tipuri noi de jante din aliaj ușor, cu dimensiuni de 17 și 18 țoli. În total, 16 designuri diferite de jante - cu dimensiuni cuprinse între 16 și 18 țoli - oferă numeroase posibilități de personalizare. Noul BMW Seria 1 Edition Sport Line Shadow este echipat standard cu jantele exclusive de 17 țoli, din aliaj ușor (725). Edition M Sport Shadow dispune de jante de 18 țoli Jet Black sau Jet Black bicolor (719 M). Iar un design suplimentar - jante de 18 țoli, din aliaj ușor - este oferit pentru M140i/M140i xDrive Edition Shadow (436 M în Orbit Grey).

Interior modernizat, panou de instrumente revizuit

Trecând la interiorul noului BMW Seria 1, o serie de detalii adaugă cockpitului un sentiment de calitate și exclusivism. Cu un design clar și elegant, panoul de instrumente a fost revizuit complet pentru a pune și mai mult accent pe orientarea spre conducător. Setul de instrumente black-panel a fost reconfigurat și el. Cusăturile contrastante oferă o apariție sofisticată diferitelor variante de model. Consola centrală, care găzduiește panourile de control pentru radio și sistemul de aer condiționat, dispune de o suprafață neagră lucioasă. Iar suporturile pentru pahare din consola centrală au capac rabatabil, ceea ce oferă noului interior un aspect mai curat. Un alt element care arată grija pentru detalii, butoanele geamurilor laterale sunt acum cromate. Prizele de aer pentru aer condiționat au fost revizuite și contribuie și ele la impresia de spațiu generos pe care o creează interiorul noului BMW Seria 1.

Clienții pot comanda noua tapițerie opțională pentru scaune, piele Dakota Cognac. Benzile decorative pentru interior sunt disponibile acum cu accente Pearl Chrome. Urban Line oferă noi combinații exclusive noi de sticlă acrilică albă sau neagră cu detalii cromate. Modelul standard și variantele Sport Line și M Sport pot fi comandate cu noi combinații de decorațiuni Piano Finish Black, din aluminiu sau lemn Fineline cu crom. Când vine vorba de tapițeria scaunelor, clienții BMW Seria 1 pot alege dintre cele șapte variante de stofă, unele incluzând și piele sau Alcantara.

Operarea diferitelor funcții cu ajutorul iDrive, touchscreen sau control vocal

Noul BMW Seria 1 este echipat standard cu cea mai nouă generație a sistemului de operare iDrive. Utilizarea iDrive Touch Controller permite conducătorului să acceseze și să activeze confortabil o varietate de funcții pentru automobil, navigație și



Data 11 mai 2017
Titlu Noul BMW Seria 1
Pagina 3

entertainment - totul cu o singură mână. Datorită touchpadului integrat în controler, este ușor să introduci destinațiile în sistemul de navigație ca și cum ai scrie. Dacă este comandat sistemul de navigație Professional - disponibil opțional -, afișajul central high-res de 8,8 Țoli (22,35 cm) vine acum sub formă de touchscreen. Controlul vocal inteligent este a treia modalitate de operare a acestor funcții.

Soluții on-line de avangardă

După ce a debutat pe noul BMW Seria 5 serviciul On-Street Parking Information utilizează afișajul sistemului de navigație Professional pentru a indica probabilitatea de găsim a locurilor de parcare stradale disponibile. Serviciul este acum disponibil în fază pilot pentru mai multe orașe din Germania și Statele Unite.

Sistemele de asistare a conducătorului: ajutor suplimentar pentru conducător

Sistemele de asistență de pe lista de opționale pentru noul BMW Seria 1 include tempomat activ cu funcție Stop & Go, care permite automobilului să se deplaseze automat împreună cu fluxul de trafic până aproape de viteza maximă. Sistemul avertizează conducătorul și frânează dacă este depistat un obstacol. Driving Assistant este disponibil ca opțiune și cuprinde avertizare la părăsirea benzii (Lane Departure Warning) și City Collision Mitigation, care acționează frânele automat la viteze de până la 60 km/h ca reacție la o coliziune iminentă cu un automobil, o motocicletă sau un pieton. Totodată, Parking Assistant manevrează automobilul în locuri de parcare, paralele sau perpendiculare pe drum. Senzorii cu ultrasunete ajută la căutarea locurilor de parcare adecvate în timp ce mașina rulează de până la 35 km/h.

Motoare foarte eficiente cu trei, patru și șase cilindri

Noul BMW Seria 1 vine cu o gamă largă de motoare pe benzină și diesel, cu trei, patru și șase cilindri. Toate provin din familia de propulsoare BMW EfficientDynamics de ultimă generație și dispun de tehnologie BMW TwinPower Turbo. Cu excepția BMW 116i, 116d EfficientDynamics Edition și 118d xDrive, toate modelele pot fi comandate fie cu transmisie Steptronic cu opt trepte, fie cu cea Steptronic Sport cu opt rapoarte, ca alternativă la cutia de viteze manuală cu șase trepte. M140i xDrive poate fi comandat doar cu transmisia Steptronic Sport cu opt viteze.



Data 11 mai 2017
Titlu Noul BMW Seria 1
Pagina 4

Pe benzină, portofoliul începe cu BMW 116i - al cărui motor turbo cu trei cilindri produce 80 kW/109 CP - și se încheie cu modelul BMW M140i M Performance, care dezvoltă 250 kW/340 CP datorită motorului cu șase cilindri dispuși în linie.

De asemenea, modelele diesel își datorează puterea unor motoare de ultimă generație. Pe lângă conceptul de bază care este inherent mai eficient, toate motoarele diesel cu trei și patru cilindri dispun de noua tehnologie de supraalimentare și sisteme de injecție directă common-rail îmbunătățită. În partea inferioară a spectrului de putere se află BMW 116d, care furnizează 85 kW/116 CP și un cuplu maxim de 270 Nm. Pentru aceasta, consumul este de 4,1-3,6 l/100 km, echivalentul unor emisii CO₂ de 107-96 g/km*. La foarte eficientul BMW 116d EfficientDynamics Edition, consumul este 3,8-3,4 l/100 km, ceea ce duce la un nivel al emisiilor CO₂ de 101-89 g/km*. Cel mai puternic motor diesel cu patru cilindri din portofoliul se regăsește la noul BMW 125d. Tehnologia de supraalimentare cu două turbine, cu geometrie variabilă pentru turbocompresorul de mare presiune, are ca rezultat reacții foarte rapide, o putere de 165 kW/224 CP și un cuplu maxim de 450 Nm. Consumul mediu este de 4,6-4,3 l/100 km, iar emisiile CO₂ sunt de 120-114 g/km*.

Tracțiune integrală inteligentă pentru transfer optim al puterii

BMW M140i, BMW 118d și BMW 120d pot fi comandate cu tracțiunea integrală inteligentă BMW xDrive ca alternativă la tracțiunea spate clasică. Pe lângă beneficiile specifice ale tracțiunii integrale - precum transferul optim al puterii la roți, siguranță superioară și tracțiune maximă în condiții de iarnă, de exemplu -, BMW xDrive reduce și subvirarea și supravirarea în viraje. Rezultatul este o manevrabilitate mai bună în situații precum abordarea virajelor.

Doi noi sportivi de elită de la BMW M GmbH: M140i și M140i xDrive

Și cel mai sportiv membru al gamei BMW Seria 1 are un aspect nou. Pentru a marca noua generație, modelul BMW M140i M Performance este disponibil și ca echipare M140i Edition Shadow. Inserțiile negre sunt adăugate farurilor LED standard, iar grila radiatorului are contururi de culoare neagră. Stopurile de culoare închisă oferă un impact suplimentar aurei sportive a automobilului, la fel ca jantele de 18 țoli, din aliaj ușor, disponibile standard - în premieră în Style 436 M Orbit Grey și Style 719 M Jet Black sau Bicolour Jet Black, alături de cele disponibile anterior Ferric Grey (Style 436 M). Cel mai sportiv BMW Seria 1 iese din uzină echipat standard cu anvelope mixte de înaltă performanță, cu dimensiuni 225/40 în față și 245/35 în spate.



Data 11 mai 2017
Titlu Noul BMW Seria 1
Pagina 5

BMW M140i este propulsat de un motor de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, completat cu injecție directă, tehnologie M Performance TwinPower Turbo cu turbocompresor twin-scroll, gestiune complet variabilă a supapelor (VALVETRONIC) și control variabil al axului cu came Double-VANOS. Toate acestea combinate oferă BMW M140i o putere de 250 kW/340 CP și un cuplu maxim de 500 Nm, care este disponibil încă de la 1.520 rpm și se menține până la 4.500 rpm. Astfel, BMW M140i are toate calitățile pentru a furniza performanțe extraordinare: cu transmisia manuală cu șase trepte, acest sportiv compact sprintează de la 0 la 100 km/h în 4,8 secunde, în timp ce viteza maximă este limitată electronic la 250 km/h. Când este comandată transmisia opțională Steptronic Sport cu opt trepte, BMW M140i accelerează de la 0 la 100 km/h și mai repede - 4,6 secunde. Performanțele sunt și mai remarcabile la versiunile BMW M140i xDrive, datorită tracțiunii integrale inteligente. Echipat standard cu transmisia Steptronic Sport cu opt trepte, M140i xDrive sprintează până la 100 km/h în 4,4 secunde, cu un consum mediu de 7,4 l/100 km și emisii CO₂ de 169 g/km*.

Direcția sport variabilă adaugă impresia unei agilități excepționale la volanul BMW M140i. Dispune de asistență electromecanică și are o demultiplicare variabilă în funcție de unghiul volanului. Aceasta permite manevre de evitare foarte rapide, dar produce și o senzație de stabilitate direcțională la condus pe autostradă. Suspensia M Sport, sistemul de frânare M Sport și rapoartele mai scurte ale transmisiei manuale cu șase trepte au fost adaptate perfect la puterea motorului cu șase cilindri, așa cum sunt și anvelopele de înaltă performanță concepute să asigure că forțele de accelerație și de frânare sunt transmise cu efect optim către șosea. Comutatorul Driving Experience Control de la BMW M140i dispune de aceleași moduri include la toate modelele din gamă, precum Comfort, Sport și ECO PRO, dar adaugă și un mod foarte dinamic Sport+. În acest mod, configurația sistemului Dynamic Stability Control permite conducătorului să realizeze derapaje controlate.

* Date de consum pe baza ciclului de testare EU, pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet



Data 11 mai 2017
Titlu Noul BMW Seria 1
Pagina 6

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com