



Comunicat de presă
DTM
22 mai 2017

Două clasări în puncte pentru Maxime Martin în etapa DTM de la Lausitzring

- **Pilotul belgian a fost cel mai bine clasat pilot BMW Motorsport și în calificările cursei de sâmbătă**
- **Marco Wittmann a punctat și el în manșa de duminică**
- **Tom Blomqvist a reușit cea mai bună clasare în calificări pentru BMW M4 DTM**

București/Lausitzring. După ce a fost cel mai bine clasat pilot BMW Motorsport în calificările de sâmbătă, Maxime Martin (Belgia) a încheiat pe locul a patrulea și a marcat primele sale puncte din sezonul DTM 2017. După 43 de tururi, belgianul și-a dus modelul SAMSUNG BMW M4 DTM pe locul al patrulea în clasamentul primei manșe. Duminică, în cea de-a 70-a cursă de la revenirea BMW în DTM în 2012, Maxime a fost din nou cel mai bine clasat pilot aflat la comenzile unui BMW M4 DTM. Locul al optulea a venit la capătul celei de-a 50-a curse DTM din cariera belgianului. Cu 10 curse mai mult în palmares, Marco Wittmann (Germania) a încheiat al nouălea cu Red Bull BMW M4 DTM. În ciuda poziției a doua din calificări, Tom Blomqvist (Marea Britanie) a fost penalizat cu o oprire la standuri pentru cinci secunde, astfel că pilotul BMW Driving Experience M4 DTM a ieșit din puncte.

Cursa 1, calificări:

Maxime Martin nu a avut nici un fel de probleme cu condițiile meteorologice - temperatura a scăzut vizibil față de vineri - și a obținut un timp de 1:16,404, prin care pilotul SAMSUNG BMW M4 DTM a fost al treilea și a primit un punct bonus. Timo Glock (Germania, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM) și Tom Blomqvist au reușit și ei evoluții bune în calificări, unde au ocupat pozițiile a cincea, respectiv a șasea. Marco Wittmann a fost al 11-lea, ratând de puțin o clasare în Top 10. Augusto Farfus (Brazilia, Shell BMW M4 DTM) și Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM) au încheiat calificările pe locurile al 15-lea, respectiv al 18-lea, dar pe grilă au urcat un loc după penalizarea lui Jamie Green (Marea Britanie, Audi).

Cursă:

Maxime Martin a reușit un start bun și a putut să-și apere poziția în faza inițială a



Data 22 mai 2017
Titlu Două clasări în puncte pentru Maxime Martin în etapa DTM de la Lausitzring
Pagina 2

cursei. Mai mult, pentru o perioadă a urcat chiar pe locul al doilea. După ce a efectuat pit stopul chiar înainte de jumătatea cursei, Martin a rămas în bătaie pentru o clasare pe podium. Cu toate acestea, în ultima treime a întrecerii nu a putut să reziste atacurilor lui Robert Wickens (Canada, Mercedes) și René Rast (Germania, Audi), care l-au depășit. Timo Glock și Tom Blomqvist aveau șanse să încheie în puncte, dar au fost victimele unor incidente. Blomqvist s-a răsucit în urma unui contact cu Paul di Resta (Marea Britanie, Mercedes) și a coborât mult în clasament. Pentru acest acroșaj, pilotul Mercedes a primit o penalizare drive-through. Glock a intrat în dificultate după pit stop și a pierdut mai multe locuri după trecerea prin bancul de pietriș. În final, Glock a încheiat al 11-lea, chiar înaintea lui Farfus, Wittmann și Spengler. După implicarea în incidentul pentru care nu a fost vinovat, Blomqvist a terminat al 17-lea.

Reacții:

Jens Marquardt (directorul BMW Motorsport): A fost o cursă dificilă. Este păcat că Maxime nu a ajuns pe podium. A dat maximum posibil și a înregistrat cel mai bun rezultat posibil. A fost deranjant și modul în care Tom a fost răsucit de Paul di Resta. Cred că acum toată lumea știe că trebuie să ai grijă cu pneurile reci. Ceva nu a funcționat cu pit stopul lui Timo și trebuie să analizăm acest aspect. DTM este atât de strâns încât este dificil atunci când lucrurile nu funcționează perfect. Clasarea unei singure mașini în Top 10, pe locul al patrulea, nu este suficient. Luăm rezultatul ca atare și sperăm să reușim mai mult data viitoare. Felicitări celor de la Mercedes pentru victorie!

Maxime Martin (#36, SAMSUNG BMW M4 DTM - loc pe grilă: 3, loc în cursă: 4): A fost o cursă grea pentru BMW. Am dat tot ce se putea, dar celelalte echipe au avut un ritm mult mai bun în cursă. A fost greu să contracarez acest lucru. Am sperat la o clasare pe podium și nu am fost departe. Dar, în cele din urmă, nu a fost suficient. Cu toate acestea: sunt mulțumit că am marcat câteva puncte importante. Acum trebuie doar să lucrăm mai mult și să sperăm că ne vom reveni.

Cursa 2, calificări:

Tom Blomqvist a ratat de puțin un al doilea pole position în cariera lui în DTM. El a înregistrat un timp de 1:16,323 cu BMW Driving Experience M4 DTM și a fost lider până în ultimele secunde ale sesiunii, când Robert Wickens (Mercedes) și-a



Data 22 mai 2017
Titlu Două clasări în puncte pentru Maxime Martin în etapa DTM de la Lausitzring
Pagina 3

îmbunătățit performanța. Cu toate acestea, locul al doilea pe grilă a fost cel mai bun rezultat din 2017 pentru Blomqvist și a fost recompensat cu două puncte în clasamentul piloților. După ce s-a clasat al patrulea în cursa de sâmbătă, Maxime Martin a avut o evoluție bună și duminică, reușind al cincilea timp al calificărilor la volanul SAMSUNG BMW M4 DTM. Augusto Farfus și Marco Wittmann au intrat și ei în Top 10 - locurile al nouălea, respectiv al zecelea. Bruno Spengler și Timo Glock au fost imediat în urma lor, pe pozițiile a 12-a și a 13-a.

Cursă:

Tom Blomqvist a luat startul din prima linie a grilei și a reușit să-și apere poziția în prima parte a cursei. Cu toate acestea, el a fost penalizat pentru anticiparea startului, astfel că a trebuit să treacă pe la standuri și să se oprească pentru cinci secunde - ca urmare, a ieșit din puncte și nu a putut urca mai sus de locul al 17-lea. Cursa a fost mai bună pentru Maxime Martin, care a punctat încă o dată în clasamentul piloților după ce s-a clasat al optulea. Marco Wittmann a reușit și el să intre în Top 10, încheind al nouălea după un pit top târziu. Augusto Farfus, Timo Glock și Bruno Spengler au trecut linia de sosire pe pozițiile a 14-a, a 15-a, respectiv a 16-a.

Reacții:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Și cursa de duminică de la Lausitzring a fost una dificilă pentru noi. Desigur, clasarea în puncte cu două mașini pe locurile al optulea și al nouălea nu a fost rezultatul la care am sperat. A fost păcat că Tom a anticipat startul, chiar dacă a fost la limită, și că acest lucru a influențat rezultatul final, dar trebuie să privim cursă în ansamblu și să analizăm strategia noastră. A fost bine pentru Marco, care a reușit să mențină ritmul. Poate că l-am chemat prea devreme și ar mai fi recuperat câteva locuri. Per total, nu am ales strategii prea agresive, așa cum a făcut Audi. Tactica lor a dat rezultate de două ori. Chiar nu a fost un week-end bun pentru noi. Felicitări echipei Audi pentru succes!

Maxime Martin (#36, SAMSUNG BMW M4 DTM - loc pe grilă: 5, loc în cursă: 8): A fost o cursă dificilă. Trebuie să lucrăm la ritmul nostru de cursă și să realizăm că doar calificările nu reprezintă cheia spre succes. Acum trebuie să forțăm și să ne pregătim pentru următoarea etapă.



Data 22 mai 2017
Titlu Două clasări în puncte pentru Maxime Martin în etapa DTM de la Lausitzring
Pagina 4

Clasamente:

Piloți: 1. Lucas Auer 69p; 2. Jamie Green 53p; 3. Gary Paffett 46p; 4. Mike Rockenfeller 41p; 5. Robert Wickens 38p; 6. Mattias Ekström 32p; 7. René Rast 31p; **8. Timo Glock 25p**; 9. Nico Müller 20p; 10. Edoardo Mortara 19p; **11. Marco Wittmann 18p**; **12. Maxime Martin 17p**; 13. Paul di Resta 12p; 14. Maro Engel 3p; **15. Bruno Spengler 2p**; **16. Tom Blomqvist 2p**.

Echipe: 1. Mercedes-AMG Motorsport BWT 88p; 2. Audi Sport Team Rosberg 84p; 3. Mercedes-AMG Motorsport Mercedes me 84p; 4. Audi Sport Team Abt Sportsline 52p; 5. Audi Sport Team Phoenix 41p; **6. BMW Team RMR 27p**; **7. BMW Team RBM 19p**; **8. BMW Team RMG 18p**; 9. Mercedes-AMG Motorsport SILBERPFEIL Energy 15p.

Constructori: 1. Mercedes 187p; 2. Audi 177p; **3. BMW 64p**.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motocicletă. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.



Data 22 mai 2017
Titlu Două clasări în puncte pentru Maxime Martin în etapa DTM de la Lausitzring
Pagina 5

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com