



Comunicat de presă
BMW Motorsport
26 mai 2017

La timp pentru cursa de 24 de ore de la Nürburgring: lansare spre vânzări a nou dezvoltatului BMW M4 GT4

- **Directorul BMW Motorsport, Jens Marquardt, a lansat spre vânzare BMW M4 GT4 la Nürburgring**
- **Prezentat oficial la cursa de 24 de ore de la Nürburgring și utilizat ca media car pe parcursul procesului de dezvoltare**
- **Pentru 169.000 de euro (plus TVA), clienții primesc un BMW M4 GT4 care a fost testat intensiv și care este gata pentru a fi utilizat pe circuit**

București/Nürburgring. Clienții pot comanda noul BMW M4 GT4, cel mai recent model din gama de produse a BMW Motorsport. Automobilul avansat din punct de vedere tehnologic a parcurs peste 20.000 de kilometri în teste, numeroase ore în tunelul aerodinamic, aplicații extinse pentru reglaje de finețe și apariții de succes în condiții de cursă. Directorul BMW Motorsport, Jens Marquardt, împreună cu pilotul Dirk Adorf (Germania), care a fost puternic implicat în testarea mașinii ca pilot de dezvoltare, a lansat modelul spre vânzare în cadrul unui eveniment exclusiv dedicat clienților la Nürburgring (Germania). BMW M4 GT4, care este gata pentru utilizare pe circuite datorită unui pachet standard cuprinzător, va costa 169.000 de euro (plus TVA).

"Chiar și după mai mulți ani, lansarea unei mașini noi rămâne un punct de atracție absolut pentru mine ca director BMW Motorsport", a declarat Jens Marquardt, directorul BMW Motorsport, la evenimentul de prezentare din paddockul de la Nürburgring. "Începerea vânzărilor ne permite să atingă un nou punct reper cu BMW M4 GT4. Așteptăm cu nerăbdare să vedem mașina bucurându-se de succes în 2018, alături de echipele noastre de client. Oferim clienților un model GT4 sofisticat și fiabil, care încorporează întreaga competență a BMW Motorsport, alături de baza solidă oferită de BMW M4 Coupé. Dezvoltarea BMW M4 GT4 s-a concentrat pe kilometri, eficiența costurilor și ușurința în întreținere."

Tehnologia de producție se îmbină cu inovația din motorsport

Totul se datorează utilizării tehnologiei de serie și a dezvoltărilor inovatoare de la BMW M6 GT3. Motorul și transmisia, inclusiv gestiunea electronică de control, au



Data 26 mai 2017
Titlu La timp pentru cursa de 24 de ore de la Nürburgring: lansare spre vânzări a nou dezvoltatului BMW M4 GT4
Pagina 2

fost adoptate de la BMW M4 Coupé. Capota din carbon provine de la BMW M4 GTS. În plus, BMW M4 GT4 are uși din fibră de carbon, splitere frontale și aripi spate specifice motorsportului și un sistem de evacuare de curse. Scaunul, frânele și pedalierul utilizează soluții care sunt utilizate și la vârful de gamă pentru curse de client, BMW M6 GT3. Conceptul interior este creat complet pentru confortul pilotului, astfel încât acesta să se poată concentra integral pe pilotaj.

Inginerii BMW au mers într-o direcție complet nouă în ceea ce privește software-ul de control al motorului. BMW M4 GT4 este primul model BMW Motorsport care este echipat cu power sticks, care pot fi preprogramate pentru diferite niveluri de performanță a motorului. Datorită sistemului, care a fost aprobat de SRO Motorsports Group și este bine protejat împotriva manipulării, Plug-and-Play oferă clienților BMW Motorsport capacitatea de a reacționa rapid și flexibil la schimbările Balance of Performance în diferite curse.

Următorul test major: cursa de 24 de ore de la Nürburgring

În ultimele luni, BMW M4 GT4 a fost testat de mai mulți piloți oficiali BMW, de juniorii BMW și de piloți client pe diferite circuite, cu diferite tipuri de pneuri și într-o gamă largă de condiții exterioare. Obiectivul acestor teste a fost adaptarea tuturor aplicațiilor tehnice, precum sistemul de stabilitate DSC și ABS, pentru îndeplinirea cerințelor motorsportului în cât mai multe detalii posibil. Mașina și-a dovedit deja fiabilitatea și performanțele în curse pe Nordschleife și în cursa de 24 de ore de la Dubai (Emiratele Arabe Unite).

Participarea din acest week-end, la cursa de 24 de ore de la Nürburgring, este următorul test major în dezvoltarea BMW M4 GT4. Dirk Adorf (Germania), juniorul BMW Motorsport Ricky Collard (Marea Britanie) și Jörg Weidinger (Germania) - inginer de teste și dezvoltare la BMW M GmbH, el însuși un participant de succes în BMW Sports Trophy timp de mai mulți ani - vor utiliza clasică de anduranță pentru a acumula și mai multe cunoștințe prețioase despre noua mașină. Ei vor participa la cursa de 24 de ore de la Nürburgring alături de jurnalistul britanic de motorsport Jethro Bovingdon (Marea Britanie) în BMW M4 GT4 media car, cu susținerea partenerului de anvelope Hankook. Anterior, nici un alt jurnalist nu a avut șansa de a pilota un model BMW de preproducție precum BMW M4 GT4.



Data 26 mai 2017
Titlu La timp pentru cursa de 24 de ore de la Nürburgring: lansare spre vânzări a nou dezvoltatului BMW M4 GT4
Pagina 3

O avanpremieră a BMW M4 GT4 este disponibilă aici:

<https://youtu.be/ZXv2xhOOcEA>.

Date tehnice ale BMW M4 GT4:

Dimensiuni

Lungime, exclusiv splitter:	4.671 mm
Lungime, inclusiv splitter:	4.750 mm
Lățime, exclusiv oglinzi:	1.877 mm
Lățime, inclusiv oglinzi:	2.014 mm
Înălțime:	1.369 mm, variabilă
Ampatament:	2.812 mm

Motor

Tip:	Șase cilindri dispuși în linie, patru supape
Tehnologie:	tehnologie M TwinPower Turbo, injectie directă, Valvetronic
Capacitate:	2.979 cmc
Putere:	Peste 431 CP (în funcție de Balance of Performance)
Gestiune a motorului:	Gestiune electronică de serie - puterea poate fi ajustată prin intermediul power stick în funcție de BoP definit
Sistem de evacuare:	sistem ultrașor specific motorsportului

Rezervor

- Rezervor de siguranță FT3
- Capacitate: 125 de litri (în funcție de regulament)

Șasiu

- Șasiu cu celulă de siguranță sudată, certificată DMSB (în conformitate cu regulamentul FIA), produsă de BMW Motorsport
- Acoperiș, uși și capotă realizate din CFRP
- Geamuri Makrolon® (parbriz încălzit)



Data 26 mai 2017
Titlu La timp pentru cursa de 24 de ore de la Nürburgring: lansare spre vânzări a nou dezvoltatului BMW M4 GT4
Pagina 4

- Spliter frontal de motorsport realizat din CFRP
- Aripă spate de motorsport realizată din CFRP, ajustabilă
- Eleron de motorsport realizat din CFRP
- Sistem de cricuri pneumatice
- Sistem de blocare rapidă a capotei și portbagajului
- Cablaje ultraușoare de motorsport

Suspensie

- Conexiuni de control specifice motorsportului
- Stabilizatoare de motorsport ajustabile, față și spate
- Amortizoare (Öhlins) special adaptate pentru motorsport, față și spate
- Arcuri, fiecare cu trei niveluri de reglare, disponibile pentru punțile față și spate

Transmisie

- Transmisie cu dublu ambreiaj, cu șapte trepte, cu software motorsport
- Diferențial mecanic cu răcire separată
- Axuri de ieșire special construite, cu rulmenți adaptați pentru motorsport (puntea spate)

Sisteme de asistare a conducătorului

- Sisteme de stabilitate adaptate special pentru BMW Motorsport (DSC/ABS)

Jante/pneuri

- Jante din aliaj ușor, 11 x 18"
- Dimensiuni anvelope: 300/660 R18 (livrat cu pneuri Hankook)

Frâne

- Etrier față fix, cu șase pistoane, AP Racing
- Diametrul discurilor de frână: 390 mm
- Etrier spate fix, cu patru pistoane, AP Racing



Data 26 mai 2017
Titlu La timp pentru cursa de 24 de ore de la Nürburgring: lansare spre vânzări a nou dezvoltatului BMW M4 GT4
Pagina 5

- Diametrul discurilor de frână: 355 mm
- Bară de echilibru pentru ajustarea echilibrului frânelor față și spate
- Răcire cu aer a frânelor, cu circuit dublu

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro



Data 26 mai 2017
Titlu La timp pentru cursa de 24 de ore de la Nürburgring: lansare spre vânzări a nou dezvoltatului BMW M4 GT4
Pagina 6

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com