

**Comunicat de presă**

Bucuresti, 8 iunie 2017.

**Noul M4 DTM Champion Edition, 1 din 200 exemplare, singurul exemplar alocat Romaniei a fost livrat de MHS Motors**

- **Singurul automobil BMW M dintr-o ediție limitată la 200 de exemplare care va circula în România.**
- **Alături de BMW M4 GTS, cu care împarte multe tehnologii de avangardă, cel mai performant model BMW din istorie.**
- **Editie de colectie dedicata campionului DTM 2016, Marco Wittman.**
- **Livrat de MHS Motors Militari artistei Andreea Banica și soțului ei, Lucian Mitrea, colecționari și paionați ai mărcii.**

Miercuri 7 iunie, dealerul BMW MHS Motors a livrat cel mai rapid model construit de BMW până în prezent: noul BMW M4 DTM Champion Edition. Singurii posesori al acestui model de colectie în Romania sunt începând de astăzi Andreea Banica și soțul ei, Lucian Mitrea. Andreea este una din vedetele din Romania pasionate de automobile, avand o colectie impresionanta de masini special, printre care și două modele BMW Seria 8 850 Csi. Totodata, Andreea Banica este clienta fidela a marcii germane, aceste argumente fiind determinante pentru acordarea privilegiului de a deveni posesoarea uneia din cele 200 unitati produse la nivel mondial de BMW M GmbH. Comanda pentru acest model in octombrie 2016, imediat dupa ce acest proiect a fost anuntat de BMW M.

„Am descoperit BMW M4 GTS și ne-a fascinat. Am dorit și noi un exemplar special. Am aflat de BMW M4 DTM Champion Edition imediat după lansare și am luat legătura cu prietenii noștri de la MHS Motors. Am descoperit că banii nu sunt suficienți pentru a cumpăra un astfel de model, e nevoie și de puțin noroc. Mașina a fost o surpriză pentru soțul meu și va rămâne în familie, cadou pentru noul nostru băiat, Noah. Această ediție limitată este cu adevărat o piesă de colecție și în timp va fi tot mai valoroasă. În plus, este un pretext excelent să facem cursuri de pilotaj cu Claudiu David, un lucru pe care îl planificam de multă vreme”, a declarat Andreea Bănică.

Evenimentul de predare a acetui model unicat in Romania a avut loc la showroom-ul MHS Motors din Militari, în prezența pilotului Claudiu David, instructor certificat BMW, unul din cei cinci „train the trainer” ai școlii internaționale BMW Driving Experince, cel care a prezentat automobilul noilor proprietari, cu promisiunea unui training privat pe circuit, imediat dupa înmatricularea automobilului.

# Automobile Bavaria Group

Cu acordul proprietarilor, BMW M4 DTM Champions Edition va fi prezentat clienților și fanilor BMW în showroom-ul MHS Motors, sâmbătă 10 iunie, în cadrul celei de-a doua ediții BMW M Power Day, alături de alte modelele actuale BMW M GmbH, printre care și noul M760 Li xDrive.

Noul model BMW M4 DTM oferă o experiență exclusivistă a condusului prin tehnologia de înaltă performanță și inovațiile împrumutate din motorsport și este dedicat performanțelor pe circuit. BMW M4 DTM este dotat cu stopuri OLED (organic LED) și dispune de un motor cu șase cilindri în linie cu injecție cu apă, tehnologie M TwinPower Turbo (două turbocompresoare mono-scroll, injecție High Precision, gestiune variabilă a supapelor VALVETRONIC) și sincronizare variabilă a arborelui cu came (Double-VANOS). Capacitatea motorului este de 2.979 cmc, cu o putere de 368 kW/500 CP la 6.250 rpm și cuplu maxim de 600 Nm între 4.000 și 5.500 rpm.

BMW M4 DTM accelerează de la 0 la 100 km/h în 3,8 secunde, cu o viteză maximă limitată electronic la 305 km/h. BMW M GmbH a lansat BMW M4 DTM Champion Edition într-o serie limitată la 200 de unități pentru a sărbători al doilea titlu al pilotului Marco Wittmann în campionatul constructorilor germani de turisme DTM, în care alături de BMW participa Mercedes-Benz și Audi.

## **Istoria edițiilor speciale BMW M3/M4. Etalonul în clasa mașinilor sport de 30 de ani**

BMW M4 DTM, produs în 200 în exemplare, preia cele mai sofisticate soluții tehnologice BMW M4 GTS (700 exemplare produse). Modelul privește către începuturile BMW M GmbH.

Fondată în 1972 sub numele original de BMW Motorsport GmbH, compania a impresionat încă de la început, și nu doar cu emblematicul model de curse BMW M1. Primul motor turbo ce a propulsat un monopost spre titlul mondial din Formula 1 și transformarea BMW M3 Grupa A în cel mai de succes model din lume în categoria turismelor s-au datorat tot performanțelor BMW M GmbH. Producția primului BMW M3 (E30) a început în 1986, creând astfel tiparul pentru o clasă complet nouă de automobile: mașini de înaltă performanță sub forma unor sedanuri și coupé-uri de serie în clasa compactă.

Prima generație a adus și primele editii limitate, dedicate unor victorii legendare sau unor campioni ai curselor de turisme: M3 Europa Meister / Roberto Ravaglia (148 exemplare) și Johnny Cecotto (505 exemplare). Fiecare generație M3 a oferit ediții speciale, cele mai cautate de colecționari fiind BMW M3 Lightweight E36, M3 GTR (E36), M3 GTR (E46) sau M3 CSL (E46). Acesta din urmă a fost de asemenea și primul model de serie BMW care a beneficiat de componente din fibră de carbon, acum o soluție tehnologică unde BMW deține competența absolută. Penultima generație BMW M3 a fost prezentată și cu de două ediții speciale care au venit într-o formula cu un plus important de performanță – BMW M3 (E92)

# Automobile Bavaria Group

GTS și BMW M3 (E90) CRT, la acea vreme cele mai performante modele M pe circuit din istoria mărcii.

Prima ediție limitată sub denumirea "Champion Edition" a fost produsă în anul 2012, în doar 54 unități, pentru modelul E92, după victoria pilotului Bruno Sengler în Campionatul DTM din același an.

## **BMW M4 DTM Champion Edition – tehnologie unică cu injecție cu apă**

Piesa centrală a fiecărui model BMW M este motorul său. BMW M4 DTM utilizează motorul bi-turbo cu șase cilindri dispuși în linie de la BMW M3/M4, dar adaugă tehnologia inovatoare a injecției cu apă pentru un plus important de performanțe. Sistemul de injecție cu apă mărește semnificativ puterea motorului - la 368 kW/500 CP -, dar și cuplul - 600 Nm -, în timp ce consumul de combustibil și emisiile CO<sub>2</sub> rămân la nivelul celor ale BMW M4 Coupé (8,3 l/100 km\*, 194 g/km\*). Astfel, modelul este cel mai agil, mai radical și mai dinamic din gamă. Sprintează de la 0 la 100 km/h în 3,8 secunde și atinge o viteză maximă, limitată, de 305 km/h. Același motor echipază cele 700 modele din ediția limitată M4 GTS și BMW M4 DTM Champion Edition.

## **Tehnologie OLED exclusivă în lume, lumini LED strălucitoare.**

Cele două seturi de faruri duble rotunde, cu patru inele coroană, asigură cea mai bună iluminare posibilă a suprafeței drumului. Ele combină tehnologia LED (diode emițătoare de lumină) de ultimă oră cu BMW Selective Beam (asistent anti-ori-bire pentru faza lungă – oprarea automată a fazei lungi cu reglaj pentru a evita ceilalți participanți la trafic) și farurile adaptive.

Stopurile de forma literei L sunt la fel de distinctive precum designul farurilor. Stopurile OLED inovatoare au avut debutul în producția de serie odată cu BMW M4 GTS, în premieră absolută pentru industria auto, și echipază începând din acest an și BMW M4 DTM Champion Edition. OLED (diode organice emițătoare de lumină) reprezintă o nouă soluție tehnologică care luminează pe întreaga lor suprafață, cu un efect foarte omogen - spre deosebire de unitățile LED, care emit lumina sub forma unor puncte. Designul plat al tehnologiei OLED (acestea au o înălțime de doar 1,4 milimetri) și capacitatea de a declanșa separat module individuale de lumină deschid noi posibilități pentru concepte de iluminare și emană prezența unei precizii excepționale. Ca atare, stopurile subliniază lățimea părții spate, conferă automobilului o apariție și mai atractivă și mai puternică și asigură evidențierea acestuia atât pe lumină, cât și pe întuneric.

# Automobile Bavaria Group

## Despre MHS Motors

Inițiat în anul 2008, MHS Motors activează sub umbrela Automobile Bavaria. Situat în zona de vest a orașului, MHS Motors dispune de un showroom BMW generos și un service specializat care acoperă toată gama de servicii dedicate clienților mărcii, atât pentru activitățile de vânzare cât și cele de post-vânzare.

În anul 2016, MHS Motors a livrat 250 automobile BMW noi și rulate, din care 6 automobile BMW M. Cea mai importantă livrare din anul 2016 a fost ediția limitată BMW M4 GTS, singura livrare din România (1 din 700 exemplare).

**Automobile Bavaria Group România** deține 12 dealeri BMW și un service Rolls-Royce. Este cel mai mare grup de dealeri BMW din Europa Centrală și de Sud-Est. Asigură locuri de muncă pentru 450 de angajați și are o cifră anuală de afaceri de 94 milioane Euro. Automobile Bavaria Group este singurul **Centru de Competență pentru Vânzări Speciale** BMW din România, având exclusivitate în furnizarea de automobile speciale BMW pentru autorități și misiuni diplomatice.

Automobile Bavaria Group este **dealer BMW M** în România, reprezentând cu mândrie "cea mai puternică literă din lume".

Începând cu 2015 Automobile Bavaria Group a devenit **unul din primii agenți BMW** în România, fapt ce marchează o nouă direcție de dezvoltare pentru afacerile companiei. Un service autorizat complet echipat pentru mașini electrice a fost inaugurat la sediul din Băneasa.

**MHS Truck & Bus Group România** este importatorul general MAN în România. Deține opt centre proprii de competență pentru vehicule comerciale MAN. Este cel mai mare și mai performant importator MAN din Europa Centrală și de Sud-Est. Asigură locuri de muncă pentru 355 de angajați și are o cifră anuală de afaceri de 104 milioane Euro.

**Schmidt Gruppe Deutschland** deține cinci dealeri BMW și un dealership Rolls-Royce în sudul Germaniei. Asigură locuri de muncă pentru 200 de angajați și are o cifră anuală de afaceri de 109 milioane Euro.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm să contactați:

**Automobile Bavaria Group**

**Cristian Păsărică**

PR Manager

Tel: + 40 725 351903; 0746 164117

Mail: [cristian.pasarica@automobilebavaria.ro](mailto:cristian.pasarica@automobilebavaria.ro)