



Comunicat de presă
14 iunie 2017

Noul BMW Seria 6 Gran Turismo

Design elegant, confort luxos, caracter practic, prezență puternică

București/München. Noul BMW Seria 6 Gran Turismo combină confortul pe distanțe lungi al unui sedan de lux, cu un plus de spațiu interior și caracter practic, precum și cu linia elegantă a unui coupe. Noul model continuă nișa deschisă de BMW Seria 5 Gran Turismo, reprezentând o evoluție cu o notă suplimentară de exclusivitate și calitate care este evidențiată și de schimbarea de nume.

"BMW Seria 6 Gran Turismo oferă o combinație unică de confort interior luxos și caracter practic flexibil, îmbinate în cadrul unui design cu adevărat elegant. Alături de caracteristicile de condus dinamic și sportiv de care clienții noștri se pot bucura, acest automobil este o mașină remarcabilă, care îmbunătățește suplimentar limita superioară a portofoliului de modele BMW", declară Dr. Ian Robertson, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG și responsabil pentru vânzări și brand BMW.

Noul BMW Seria 6 Gran Turismo va fi prezentat prima oară publicului în septembrie 2017, cu ocazia Salonului Internațional Auto (IAA) de la Frankfurt. Lansarea pe piață va avea loc în noiembrie 2017, când va fi disponibilă o gamă de trei motoare din cea mai recentă generație de propulsoare a BMW Group. Sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive va fi și el disponibil pe două variante de model încă de la lansare, precum și suspenția pneumatică pe ambele punți.

Mai ușor, mai sportiv, mai confortabil și mai eficient

Construcția ușoară inteligentă și utilizarea sporită a aluminiului și a oțelurilor de înaltă rezistență pentru componentele de caroserie și șasiu au redus masa noului BMW Seria 6 Gran Turismo, în medie, cu aproximativ cu 150 de kilograme comparativ cu modelul actual. Împreună cu îmbunătățirea considerabilă a proprietăților aerodinamice ale automobilului, creșterea puterii și eficiența superioară a noilor motoare, acest lucru conferă mașinii performanțe mai sportive, în același timp cu optimizarea consumului. În funcție de varianta de motorizare, sprintul de la 0 la 100 km/h este cu până la 0,7 secunde mai rapid (BMW 630i Gran Turismo) decât la modelul predecesor echivalent, în timp ce consumul și emisiile în ciclul de testare NEDC sunt cu până la 15% mai mici (BMW 640i Gran Turismo, BMW 630d Gran Turismo). Comportamentul dinamic și confortul de condus ale noului BMW Seria 6



Data 14 iunie 2017
Titlu Noul BMW Seria 6 Gran Turismo
Pagina 2

Gran Turismo reprezintă avantaje ale îmbunătățirilor extinse aduse tehnologiei șasiului. Suspensia pneumatică, cu funcție de autonivelare, este disponibilă standard pe puntea spate, în timp ce confortul de rulare poate fi îmbunătățit suplimentar prin optarea pentru suspensia Adaptive (dispune de suspensie pneumatică față și spate, și amortizoare adaptive Dynamic Damper Control). Opțiunea Executive Drive, care este oferită în combinație cu sistemul Integral Active Steering și care include și stabilizare activă la ruliu, oferă automobilului o latură mai sportivă. Suspensia pneumatică pe cele două punți permite ca garda la sol să fie ajustată manual, ceea ce înseamnă că aceasta poate fi mărită cu 20 de milimetri prin atingerea unui buton - de exemplu, pentru a negocia drumurile neasfaltate sau rampele abrupte. De asemenea, automobilul poate fi coborât cu 10 milimetri - fie manual, tot prin apăsarea unui buton, fie automat când este activat modul SPORT prin intermediul comutatorului Driving Experience Control sau când viteza de rulare depășește 120 km/h. Acum, toate sistemele de suspensie opționale sunt disponibile în combinație cu BMW xDrive.

Design: proporții dinamice și linii fluente elegante

O lungime exterioră de 5.091 de milimetri (o creștere de 87 de milimetri față de predecesor), o lățime neschimbată de 1.902 milimetri și o reducere a înălțimii cu 21 de milimetri (la 1.538 de milimetri) oferă noului BMW Seria 6 Gran Turismo proporții extinse dinamic. Partea frontală este o apariție puternică și distinctivă, cu lentilele farurilor LED standard extinzându-se până la grila BMW mare a radiatorului. Eleganța sportivă specifică BMW iese în prim-plan în special în momentul când automobilul este privit din profil, datorită caracteristicilor familiare precum capota lungă, habitacul poziționat spre spate, ampatamentul de 3.070 de milimetri, ușile cu geamuri fără ramă și un contur alungit al lunetei care se extinde mult în partea spate. Linia acoperișului, în stilul specific coupé-urilor, coboară către portbagaj, a cărei înălțime este acum redusă cu 64 de milimetri. Stopurile cu design tridimensional, o premieră pentru limbajul de design BMW, adaugă o notă atractivă.

Silueta coborâtă influențează proprietățile aerodinamice ale automobilului. Prin combinarea controlului activ al clapetelor de aer și alte măsuri, printre care Air Curtains și Air Breathers, și un spoiler spate cu extindere automată pentru reducerea coeficientului aerodinamic (Cd) de la valoarea predecesorului - 0,29 - până la 0,25, deci cu aproape 20%.



Data 14 iunie 2017
Titlu Noul BMW Seria 6 Gran Turismo
Pagina 3

Combinăția ideală de plăcere a condusului, confort pe distanțe lungi și funcționalitate

Interiorul a fost conceput pentru a oferi un cockpit orientat către conducător și un habitacul foarte spațios. Poziția ridicată a șezutului optimizează vizibilitatea de jur-împrejur a conducătorului și, împreună cu aranjamentul ergonomic și clar al comenzilor, contribuie la nivel de confort în timpul condusului. Liniile, materialele și construcția precisă ale habitaculului conferă un sentiment premium sofisticat. Compartimentul spate al noului BMW Seria 6 Gran Turismo cuprinde trei locuri integrale, care oferă spațiu maximizat pentru picioare. Optimizarea vastă a materialelor face ca linia mult mai plată a acoperișului să se transforme într-un plus de spațiu la nivelul capului. Datorită scaunelor spate restilizate și izolării fonice îmbunătățite, călătoria este una și mai confortabilă. Scaunele confort reglabile electric - disponibile opțional în spate - permit modificarea unghiului de înclinare a spătarului prin apăsarea unui buton.

BMW Seria 6 Gran Turismo dispune de hayon dintr-o singură piesă, care se deschide și se închide electric în echiparea standard. Capacitatea portbagajului - 610 litri - este mai mare cu 110 litri față de cea a predecesorului. Pragul portbagajului a fost coborât cu mai bine de 5 cm și acum se află la același nivel cu podeaua compartimentului de bagaje. Divizarea în raport 40:20:40, spătarul se poate elibera de la distanță și se poate rabata electric complet printr-un buton din portbagaj. Toate acestea înseamnă că spațiul maxim disponibil crește la 1.800 de litri - cu 100 de litri mai mult față de modelul actual. Husa din două piese pentru portbagaj are o structură rigidă și poate fi depozitată în compartimentul de sub podea.

Generație nouă de motoare, transmisie Steptronic cu opt trepte disponibilă standard, BMW xDrive ca opțiune

Portofoliul de motoare disponibil pentru noul BMW Seria 6 Gran Turismo dispune de tehnologie TwinPower Turbo de ultimă oră și este combinat standard cu transmisie Steptronic cu opt trepte. Motorul de 2,0 litri - pe benzină, cu patru cilindri - de la noul BMW 630i Gran Turismo furnizează o putere maximă de 190 kW/258 CP și un cuplu maxim de 400 Nm. Propulsează automobilul de la 0 la 100 km/h în 6,3 secunde - consumul mediu mixt este de 6,6-6,2 l/100 km*, iar emisiile CO₂ sunt de 152-142 g/km*.



Data 14 iunie 2017
Titlu Noul BMW Seria 6 Gran Turismo
Pagina 4

Generând o putere de 250 kW/340 CP și un cuplu maxim de 450 Nm, motorul de 3,0 litri - pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie - permite ca noul BMW 640i Gran Turismo să accelereze de la 0 la 100 km/h în 5,4 secunde, în timp ce noul BMW 640i xDrive Gran Turismo realizează sprintul în 5,3 secunde. Consumul mediu mixt al celor două modele este de 7,4-7,0 l/100 km, respectiv 8,2-7,7 l/100 km*, echivalentul unor emisii CO₂ ce variază între 169 și 159 g/km, respectiv între 187 și 177 g/km*.

Motorul diesel de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, ce produce o putere maximă de 195 kW/265 CP și atinge un cuplu maxim de 620 Nm poate fi și el combinat, opțional, cu tracțiunea integrală. Noile BMW 630d Gran Turismo și BMW 630d xDrive Gran Turismo sprintează de la 0 la 100 km/h în 6,1, respectiv 6,0 secunde. Datele de consum mediu mixt și emisii CO₂ sunt de 5,3-4,9 l/100 km* și 139-129 g/km* pentru BMW 630d Gran Turismo, respectiv de 5,9-5,5 l/100 km* și 154-144 g/km* pentru BMW 630d xDrive Gran Turismo.

Sistem de control versatil unic

Noul BMW Seria 6 Gran Turismo este echipat cu un sistem de afișare și control care oferă o versatilitate fără egal pentru funcțiile de operare a automobilului, navigație, comunicare și infotainment. Piesa centrală este sistemul iDrive, completată de Touch Controller pe consola centrală și display central acum sub forma unui touchscreen. Monitorul de rezoluție înaltă are o diagonală de 10,25 țoli (26,04 cm), în timp ce designul meniului principal cu casete cu informații actualizate în timp real (navigație, informații entertainment etc.), facilitează operarea intuitivă. De asemenea, noul BMW Seria 6 Gran Turismo control BMW prin gesturi și comenzi vocale extinse. Clienții pot comanda BMW Head-Up Display de ultimă generație, a cărei suprafață de proiecție este mai mare cu 70% decât la generația precedentă.

Sisteme de control care facilitează condusul semi-autonom

Sistemele de asistare a conducătorului aflate în echiparea noului BMW Seria 6 Gran Turismo utilizează camera stereo standard, precum și senzorii radar și cu ultrasunete - disponibili opțional - pentru a monitoriza mediul înconjurător al automobilului. În echiparea standard figurează Collision and Pedestrian Warning (avertizare de coliziune și pietoni) cu City Collision Mitigation (atenuare a coliziunii în oraș), în timp ce lista de opționale include versiunea nouă și îmbunătățită a tempomatului activ cu funcție Stop & Go, operațional la viteze cuprinse între 0 și 210 km/h. Asistentul de direcție și menținere a benzii (activ în același interval de viteză) reprezintă un alt pas



Data 14 iunie 2017
Titlu Noul BMW Seria 6 Gran Turismo
Pagina 5

pe drumul spre condusul autonom. Utilizează marcasele rutiere și vehiculele din față pentru orientare și ajută conducătorul să mențină automobilul pe banda detectată. Sistemele de avertizare la părăsirea și la schimbarea benzii, avertizarea de coliziune laterală și asistentul de evitare prin schimbarea benzii îmbunătățesc și ele confortul și siguranța prin faptul că ajută conducătorul cu manevrele de corecție a direcției. Sistemele de avertizare la trafic transversal, la prioritate, la intersecție și la sens unic contribuie și ele la evitarea situațiilor potențial periculoase. Iar BMW Seria 6 Gran Turismo poate fi comandat și cu facilitate Remote Control Parking (parcare controlată prin cheia cu display).

Variante de model de la lansare:

BMW 630i Gran Turismo: motor pe benzină, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 1.998 cmc, putere: 190 kW/258 CP între 5.000 și 6.500 rpm, cuplu maxim: 400 Nm între 1.550 și 4.400 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 6,3 secunde, viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu mixt*: 6,6-6,2 l/100 km, emisii CO₂*: 152-142 g/km.

BMW 640i Gran Turismo / BMW 640i xDrive Gran Turismo: motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 2.998 cmc, putere: 250 kW/340 CP între 5.500 și 6.500 rpm, cuplu maxime: 450 Nm între 1.380 și 5.200 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 5,4 secunde / 5,3 secunde, viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu mixt*: 7,4-7,0 l/100 km / 8,2-7,7 l/100 km, emisii CO₂*: 169-159 g/km / 187-177 g/km.

BMW 630d Gran Turismo / BMW 630d xDrive Gran Turismo: motor diesel, cu șase cilindri dispuși în linie, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 2.993 cmc, putere: 195 kW/265 CP la 4.000 rpm, cuplu maxim: 620 Nm între 2.000 și 2.500 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 6,1 secunde / 6,0 secunde, viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu mixt*: 5,3-4,9 l/100 km / 5,9-5,5 l/100 km, emisii CO₂*: 139-129 g/km / 154-144 g/km.

* Date în conformitate cu ciclul de testare EU, pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor selectate. Toate datele de performanțe, consum și emisii sunt provizorii.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet



Data 14 iunie 2017
Titlu Noul BMW Seria 6 Gran Turismo
Pagina 6

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com