



Comunicat de presă
26 iunie 2017

Noul BMW X3

București/München. BMW X3 a fost automobilul care, în 2003, a lansat segmentul SAV (Sports Activity Vehicle) de clasă medie. De atunci, BMW a vândut peste 1,5 milioane de unități de-a lungul celor două generații ale modelului. Acum, noul BMW X3 este pregătit să scrie următorul capitol al acestei povești de succes printr-un limbaj de design și mai atractiv și dinamic, sisteme de propulsie puternice și eficiente totodată și dotări de lux. Asemenea tuturor membrilor de succes ai familiei X, combină calitățile remarcabile de condus pe orice suprafață cu capacitatea de utilizare cotidiană fără restricții.

Design exterior: Aspectul deosebit și gamă mai mare de variante de model pentru mai multe posibilități de personalizare

Noul BMW X3 vine cu un plus de eleganță. A treia generație a primului model Sports Activity Vehicle (SAV) premium din clasa medie urmează linia familiară a gamei BMW X prin combinarea aspectului off-road robust cu o apariție sportivă. Dimensiunile exterioare ale noului X3 sunt în mare parte neschimbate, dar ampatamentul mai lung cu cinci centimetri, capota lungă și consolele față foarte scurte, cu proporții și mai fin echilibrate - ceea ce accentuează distribuția perfectă 50:50 a masei între punțile față și spate -, îi oferă un avantaj față predecesor.

În partea frontală, formatul compact al grilei tridimensionale a radiatorului și proiectoarele de ceață cu design hexagonal, o premieră pentru un model BMW X, subliniază caracterul încrezător al noului BMW X3. Mergând spre spate, stopurile (al căror aspect tridimensional, cu LED-uri integrale în variantă opțională, asigură o prezență marcantă), spoilerul de pe acoperiș - semnificativ înclinat în jos - și țevile de eșapament duble creează o imagine puternică.

Cele trei variante de echipate adaptează caracterul vizual al noului BMW X3 pentru a se potrivi și mai bine cu gusturile personale ale clientului. De exemplu, varianta xLine - cu grilă a radiatorului și alte detalii exterioare din aluminiu satinat și jante speciale din aliaj ușor - accentuează robustețea modelului Sports Activity Vehicle. De asemenea, BMW X3 este disponibil și în echipare Luxury Line - barele cromate ale



Data 26 iunie 2017
Titlu Noul BMW X3
Pagina 2

grilei radiatorului, scutul de protecție în două tonuri și jantele din aliaj ușor cu design clasic scot și mai mult în evidență eleganța designului exterior.

Modelul M Sport pune accentul pe calitățile dinamice ale noului BMW X3, cu dotări aerodinamice M, sistem de frânare sport evidențiat de etrierele vopsite în albastru, designul foarte dramatic al roților și culoarea opțională Phytonic Blue. Iar noul BMW X3 poate fi comandat și cu dotări BMW Individual precum culoarea exclusivă pentru exterior Sunstone metalizat.

Interior și echipamente. Interior orientat spre confort cu o ambianță luxoasă

Interiorul noului BMW X3 urmează tradiția BMW cu designul cockpitului optimizat ergonomic și orientat către conducător. Numeroase aspecte ale designului exterior sunt reflectate și la interior. De exemplu, formele hexagonale și muchiile tăiate și precise joacă un rol important și la interior. Ca ansamblu, interiorul impresionează prin calitatea deosebită a materialelor și a manoperei, dar și prin funcționalitate. Un exemplu este conceptul de depozitare bine gândit, care oferă mai mult spațiu de stocare decât oricând și asigură un acces mai ușor.

Dovezile privind atenția acordată detaliilor de către designeri în interiorul noului BMW X3 includ logo-ul BMW X, care reapare în mod frecvent sub diferite forme. De exemplu, există un X gravat în accentele galvanizate din ușile față și spate și un altul pe montanții B. Pachetul opțional de accente galvanizate adaugă interiorului un plus de clasă sub forma elementelor electroplacate pentru butoanele geamurilor, butonul Start/Stop și comenzile de pe consola centrală.

Liniile de model creează o ambianță de caracter specifică

Pe lângă faptul că duce aspectul exterior al noului BMW X3 în direcții proprii, cele trei linii de model adoptă și abordări specifice privind aspectul și specificațiile interiorului. Modelul xLine se caracterizează prin puritate și eleganță și permite schimbarea scaunelor sport standard, cu tapițerie din stofă/piele, pentru unele tapițate integral cu piele, cu cusături contrastante și benzi decorative de interior în Finition Cove mat ca opțiune. Pentru clienții care doresc să amplifice eleganța inerentă a automobilului, modelul Luxury Line oferă tapițerie cu piele, panou de instrumente acoperit cu Sensatec, cu cusături contraste și benzi decorative de interior din lemn fin Dark



Data 26 iunie 2017
Titlu Noul BMW X3
Pagina 3

Wood cu banda de accent în Chrome Pearl. La interior, modelul M Sport prezintă vizual talentele dinamice ale noului BMW X3 prin volanul M Sport îmbrăcat în piele, scaunele sport în design M, tapițeria BMW Individual în culoare antracit a plafonului și benzile decorative de interior noi în Aluminium Rhombicle - la exterior, o face prin pachetul aerodinamic M. De asemenea, sunt disponibile și dotările opționale BMW Individual pentru interior, centrate în jurul celor trei variante rafinate de piele Merino.

Noul BMW X3 poate fi comandat cu numeroase echipamente opționale noi, în premieră pentru model, dedicate pentru îmbunătățirea confortului. Acestea includ control pe trei zone al aerului condiționat, care adaugă controlul separat al temperaturii pentru compartimentul spate printr-o unitate de comandă cu display modern. Acum, conducătorul și pasagerul beneficiază de scaune ventilate, cu piele perforată, care, pe lângă încălzirea pentru zilele reci, oferă și ventilație pentru maximizarea confortului atunci când este foarte cald. Pentru îmbunătățirea suplimentară a confortului în compartimentul spate, unghiul spătarului divizat/rabatabil standard în raport 40:20:40 poate fi ajustat individual și în diferite etape datorită funcției cargo opționale. Această facilitate mărește capacitatea de încărcare standard de la 550 de litri la un maxim de 1.600 de litri. De asemenea, clienții pot oferi interiorului o senzație deosebită de aerisire și eleganță prin acoperișul panoramic de sticlă, cu suprafață generoasă. Altfel, sticla acustică - disponibilă standard - a parbrizului contribuie la nivelurile foarte reduse de zgomot din interior. Cele două geamuri laterale față sunt și ele disponibile opțional cu sticlă cu funcție de izolare acustică suplimentară, asigurând că zgomotul produs de vânt în jurul oglinzilor retrovizoare ajunge într-o și mai mică măsură în interior și reducând nivelurile de zgomot la viteze ridicate.

Noul BMW X3 poate beneficia opțional de BMW Display Key, deja disponibilă la BMW Seria 7, BMW Seria 5 și BMW i8. BMW Display Key oferă o serie întreagă de informații, precum de combustibil și activitățile de service sau întreținere care trebuie efectuate sau dacă geamurile sau trapa au fost închise la părăsirea automobilului. În plus, poate fi utilizată și pentru a opera încălzirea auxiliară opțională.

Combinăția opțională de iluminare a conturului deasupra benzi decorative din panoul de instrumente și iluminare ambientală, care direcționează un flux ușor sub banda de accent, scaldă interiorul într-o ambianță foarte elegantă și relaxantă. În întuneric, monitorul central dă impresia că plutește literalmente deasupra panoului de



Data 26 iunie 2017
Titlu Noul BMW X3
Pagina 4

instrumente. Clienții pot alege unul dintre cele șase tonuri de culoare (Orange, Lilac, Mint, Bronze, Blue și White). O apariție nouă în lista de opționale este pachetul Ambient Air, care permite clienților nu numai să parfumeze interiorul, în trei niveluri de intensitate, prin alegerea uneia dintre cele opt arome, ci și să-și purifice mediul prin intermediul ionizării aerului - și astfel să contribuie la sentimentul general de bine de la bord.

Dinamica și șasiu. Îmbunătățirea calității sportive și a confortului pe orice suprafață

Calitățile dinamice de manevrare ale noului BMW X3 își au originile în distribuția ideală 50:50 a masei, șasiul îmbunătățit cu meticulozitate și sistemul inteligent de tracțiune integrală xDrive, care a debutat în 2003, odată cu lansarea primei generații BMW X3. Nu numai că sistemul a oferit o aderență superioară pe suprafețe alunecoase, dar îmbunătățește semnificativ și dinamica mașinii. Sistemul este interconectat cu Dynamic Stability Control (DSC), ceea ce înseamnă că repartizarea puterii între cele patru roți poate fi variată în mod constant pentru a oferi mereu manevrabilitatea pentru care BMW este renumit, chiar și atunci când mașina este condusă la limită. Cea mai recentă soluție xDrive a îmbunătățit suplimentar capacitatea dinamică a noului BMW X3.

În plus, comutatorul Driving Experience Control disponibil standard permite conducătorului să aleagă între diferite configurații - precum modurile ECO PRO, COMFORT, SPORT și SPORT + (numai la modelele 30i, 30d și M40i) - concepute pentru ca automobilul să fie mai dinamic, mai confortabil sau mai eficient.

Șasiu: masă redusă și plus de dinamică și confort

În ceea ce privește tehnologia șasiului, a treia generație BMW X3 continuă să se bazeze pe formula câștigătoare a unei punți față cu dublu braț transversal și a unei punți spate cu suspensie multibraț. În același timp, acest Sport Activity Vehicle oferă o experiență și mai sportivă decât predecesorul său, fără a compromite confortul călătoriei. Inginerii au reușit să obțină o reducere considerabilă a masei nesuspendate, prin montarea rulmenților de pivotare din aluminiu și a barelor antiruliu tubulare mai ușoare, precum și prin optimizarea amplasării roților față. În plus, dinamica de manevrabilitate, stabilitatea în linie dreaptă și răspunsul direcției au



Data 26 iunie 2017
Titlu Noul BMW X3
Pagina 5

beneficiat cu toate de pe urma cinematicii îmbunătățite a punții și a sistemului de servodirecție electrică cu funcție Servotronic.

Într-un efort de a îmbunătăți dinamica manevrabilității, momentul de ruluu a fost redistribuit mult pe puntea spate, iar orientarea spre spate a sistemului de tracțiune integrală xDrive a crescut și mai mult. Gestiunea inteligentă a tracțiunii integrale permite efectuarea de ajustări în funcție de situația de condus și, în același timp, se asigură o tracțiune maximă.

În configurația de bază, noul BMW X3 dispune de jante de 18 țoli, din aliaj ușor (anterior de 17 țoli), în timp ce lista de opționale - în funcție de specificație și varianta de motorizare - include jante cu dimensiuni de până la 21 de țoli. Sistemul de frânare dispune de frâne ușoare, care oferă performanțe optimizate, precum și Electric Parking Brake. Totodată, pentru maximizarea siguranței, Driving Stability Control (DSC), care include ABS, Dynamic Traction Control (DTC), Automatic Differential Brake (ADB-X), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Start-Off Assistant și Hill Descent Control (HDC) sunt de asemenea disponibile.

Opțiuni de dinamică: suspensie M Sport, Dynamic Damper Control, frâne M Sport și direcție sport variabilă

Suspensia sport care face parte din pachetul M Sport poate fi comandată și ca opțiune separată. Acesta oferă suspensie și arcuri mai ferme și consolidează barele antiruluu. Alternativ, există și opțiunea Dynamic Damper Control cu amortizoare controlate electronic, care adaptează reacțiile amortizorului la suprafața drumului și la situația de condus. În același timp, conducătorul poate folosi comutatorul Driving Experience Control pentru a schimba caracteristicile de bază ale suspensiei, de la cea mai confortabilă, la cea mai sportivă. De asemenea, sistemul de frânare sport inclus în pachetul M Sport este disponibil ca opțiune individuală. Etrierul fix cu patru pistoane, din aluminiu și vopsit în albastru, și discurile de frână supradimensionate au un nivel ridicat de rezistență termică și oferă o putere ridicată de oprire, în ciuda masei foarte scăzute. Nu în ultimul rând, sistemul sport de direcție variabilă de la BMW X3 M40i este disponibil opțional pentru celelalte modele din gamă.

Ca acasă și pe teren accidentat

Noul BMW X3 se bucură de aceleași abilități off-road ca și predecesorul său. Garda ridicată la sol, de 204 milimetri, contribuie la asigurarea unui progres fără obstacole



Data 26 iunie 2017
Titlu Noul BMW X3
Pagina 6

nu numai pe trasee neasfaltate sau acoperite cu nisip, ci și atunci când se rulează prin oraș, pe străzi cu denivelări de reducere a vitezei. Unghiul de atac (25,7°) și unghiul de degajare (22,6°) ale noului BMW X3, împreună cu un unghi de rampă de 19,4°, oferă o marjă suficientă pentru negocierea unor secțiuni abrupte sau a unor creste. Și, cu o rază de trecere longitudinală de 500 milimetri, BMW X3 poate aborda ușor și traversarea vadurilor.

Tren de rulare. Plăcere superioară a condusului, eficiență excepțională

De la lansare, portofoliul noului BMW X3 constă din modele xDrive20d cu motor diesel cu patru cilindri, xDrive30d cu motor diesel cu șase cilindri dispuși în linie și vârful de gamă cu motor pe benzină, BMW X3 M40i. Curând, acestea vor fi urmate de BMW X3 xDrive30i, precum și de varianta de motorizare 20i, care va fi disponibilă în versiuni cu tracțiune spate (sDrive, nu va fi disponibilă în Europa) și cu tracțiune integrală (xDrive). Toate propulsoarele provin din ceamă nouă generație de motoare BMW și operează cu mai mare eficiență decât modelele pe care le înlocuiesc. Alte îmbunătățiri au fost făcute pentru eficiența transmisiei Steptronic cu opt trepte, dar și a sistemului inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive.

Tehnologia BMW TwinPower Turbo de ultimă generație, aflată la baza motoarelor pe benzină, include turbocompresorul TwinScroll, High Precision Injection, controlul variabil al arborelui cu came dublu-VANOS și sincronizarea complet variabilă a supapelor Valvetronic. În același timp, motoarele diesel utilizează un turbocompresor cu geometrie variabilă a turbinei, precum și un sistem de injecție directă common-rail care generează presiuni de injecție de până la 2.500 bar. Controlul emisiilor este tratat în ambele cazuri de tehnologia BMW BluePerformance, care cuprinde filtru de particule, catalizatori de oxidare și absorbție NOx, dar și convertor catalitic SCR cu injecție AdBlue.

BMW X3 M40i: noul vârf de gamă combină puterea cu manierele

BMW X3 M40i deschide calea pentru apariția primului automobil M Performance din istoria acestei game de modele. Noul vârf de gamă este propulsat de un motor M Performance nou, cu șase cilindri dispuși în linie, care îmbină cu succes capacitatea de a urca în turajii și puterea mare de tracțiune cu un nivel exemplar al liniarității și eficienței. Motorul de 3,0 litri generează o putere de 265 kW/360 CP (consum mediu



Data 26 iunie 2017
Titlu Noul BMW X3
Pagina 7

mixt: 8,4-8,2 l/100 km; emisii CO₂ combinate: 193-188 g/km)*, o creștere de 40 kW/54 CP (+18%) față de cea mai puternică variantă pe benzină din actuala gamă (BMW X3 xDrive35i). Cuplul maxim de 500 Nm reprezintă o creștere de 100 Nm - adică 25%. Acest pachet de performanță permite ca noul BMW X3 M40i să sprinteze de la 0 la 100 km/h în 4,8 secunde și să atingă o viteză maximă de 250 km/h. Dar, în ciuda acestei creșteri substanțiale a puterii, modelul SAV de clasă compactă are un consum mediu de doar 8,2 l/100 km.

BMW X3 xDrive30i: mai multă putere, consum mai mic

Motorul de 2,0 litri, pe benzină și cu patru cilindri, de la noul BMW X3 xDrive30i are o putere maximă de 185 kW/252 CP (consum mediu mixt: 7,4 l/100 km; emisii CO₂ combinate: 168 g/km)**, cu 5 kW/7 CP mai mult decât actualul BMW X3 xDrive28i. Cuplul maxim de 350 Nm se obține între 1.450 și 4.800 rpm. Noul BMW X3 xDrive30i sprintează până la 100 km/h în 6,3 secunde și atinge o viteză maximă de 240 km/h.

BMW X3 xDrive20i și BMW X3 sDrive20i: cele mai bune din clasă

BMW X3 20i, care va completa portofoliul la scurt timp după lansarea pe piață a noii generații, este la fel de dinamic ca întotdeauna, dar mai eficient decât competitorii săi. Motorul din echiparea acestei versiuni - propulsor de 2,0 litri, pe benzină și cu patru cilindri - oferă 135 kW/184 CP (consum mediu mixt: 7,4-7,2 l/100 km; emisii CO₂ combinate: 169-165 g/km)** și transmite arborelui cotit un cuplu maxim de 290 Nm (predecesorul: 270 Nm), disponibil între 1.350 și 4.600 rpm. Sprintul de la 0 la 100 km/h durează doar 8,3 secunde la noul BMW X3 xDrive20i (sDrive, nu este disponibil în Europa: 8,3 s), viteza maximă fiind de 215 km/h (sDrive, nu este disponibil în Europa: 215 km/h). Consumul mediu mixt este de 7,2 l/100 km (sDrive, nu este disponibil în Europa: 7,4 l/100 km)***, ceea ce echivalează cu emisii CO₂ de 165 g/km (sDrive: 169 g/km)**.

BMW X3 xDrive30d: mai puternic și mai eficient ca niciodată

Motorul diesel de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, de sub capota noului BMW X3 xDrive30d oferă o putere maximă de 195 kW/265 CP (consum mediu mixt: 6,0-5,7 l/100 km; emisii CO₂ combinate: 158-149 g/km*; predecesorul: 190 kW/258 CP). Iar cuplul maxim a fost extins cu un nivel impresionant, 80 Nm, la 620 Nm, disponibil între 2.000 și 2.500 rpm. În consecință, noul BMW X3 xDrive30d sprintează de la 0 la 100 km/h în 5,8 secunde și atinge o viteză maximă de 240 km/h. Consumul mediu



Data 26 iunie 2017
Titlu Noul BMW X3
Pagina 8

mixt este de 5,7 l/100 km, în timp ce emisiile CO₂ au fost reduse o dată în plus: valoarea medie este de 149 g/km (o reducere de 7 g/km).

BMW X3 xDrive20d: consum și emisii reduse

Cu o putere maximă de 140 kW/190 CP (consum mediu mixt: 5,4-5,0 l/100 km; emisii CO₂ combinate: 142-132 g/km)* și un vârf al cuplului de 400 Nm, disponibil între 1.750 și 2.500 rpm, performanțele principale ale motorului diesel de la noul BMW X3 xDrive20d rămân neschimbate față de modelul anterior. BMW X3 xDrive20d sprintează de la 0 la 100 km/h în 8,0 secunde și atinge o viteză maximă de 213 km/h.

Transmisie Steptronic cu opt trepte pentru toate variantele de motorizare

Toate motoarele sunt combinate cu o transmisie Steptronic cu opt trepte, adaptată caracteristicilor de performanță specifice respectivului propulsor. De asemenea, transmisia este concepută să fie și mai eficientă, contribuind la reducerea consumului și a emisiilor.

BMW xDrive: îmbunătățiri suplimentare în ceea ce privește eficiența și masa

Toate modelele disponibile la lansarea noului BMW X3 sunt echipate standard cu sistemul inteligent de tracțiune integrală xDrive. Noua generație a modelului se bucură de beneficii datorită diferențialului spate mai ușor și mai eficient, dar și casetei de transfer modificate, care a debutat la actualul BMW Seria 7 și care operează mult mai eficient - astfel, reprezintă o altă măsură de reducere a consumului.

Designul ultraușor inteligent îmbunătățește agilitatea și eficiența

Reducerea masei automobilului este un factor principal al eficienței și agilității modelului BMW X3. Din acest motiv, designul ultraușor inteligent este integrat în toate zonele de dezvoltare și cuprinde fiecare componentă. Pe lângă includerea plasticului și a materialelor compozite de ultimă oră, utilizarea crescută a componentelor din aluminiu la motor și suspensie a redus suplimentar masa ansamblurilor relevante. În consecință, noul BMW X3 este mai ușor cu până la 55 de kilograme față de modelul anterior corespunzător în specificație similară.

Modificările de aerodinamică au un rezultat excepțional: Cd = 0.29

Noul BMW X3 are un coeficient aerodinamic Cd de 0,29, cel mai bun din clasa lui.



Data 26 iunie 2017
Titlu Noul BMW X3
Pagina 9

Rezistența aerodinamică redusă contribuie nu doar la scăderea consumului de combustibil, ci are efecte benefice și asupra nivelurilor de zgomot. Pe lângă proporțiile optimizate aerodinamic, noul BMW X3 dispune, de exemplu, de placare suplimentară a părții inferioare a caroseriei, ceea ce oferă o etanșare fără precedent. Rafinări suplimentare, precum spoilerul restilizat de pe acoperiș cu muchii laterale aerodinamice și controlul activ al clapetelor de aer, completează măsurile aerodinamice. Acesta din urmă reglează, cu o flexibilitate și mai mare, fluxul de aer de răcire pentru motor, frâne și aer condiționat și oferă atât avantaje aerodinamice, cât și un potențial suplimentar de economisire în ceea ce privește gestionarea energiei și a căldurii.

* Datele de consum sunt bazate pe ciclul de testare EU și pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese.

** Datele de consum sunt provizorii, bazate pe ciclul de testare EU, și pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese.

Noul BMW X3 M40i. Primul model M Performance din gama X3 se își etalează calitățile dinamice

Noul BMW X3 M40i este primul model M Performance din istoria gamei X3 și stabilește noi standarde prin dinamica pronunțată, nivelul ridicat de exclusivitate și aspectul emoțional remarcabil. Dezvoltat cu un apetit deosebit pentru turații ridicate și putere de tracțiune mare, motorul M Performance de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, permite modelului X3 M40i să se poziționeze ca vârf de gamă. Puterea de 265 kW/360 CP (consum mediu mixt: 8,4-8,2 l/100 km; emisii CO₂ combinate: 193-188 g/km)* propulsează nava-amiral X3 de la 0 la 100 km/h într-un timp impresionant: 4,8 secunde. De asemenea, X3 M40i include numeroase reglaje specifice modelului și dotări cu echipamente, ambele subliniind și conferind un impact suplimentar performanțelor excepționale ale acestui SAV.

Printre aceste dotări se numără indiciile de design exterior specifice M Performance - disponibile standard și foarte dinamice -, care includ pachetul aerodinamic M cu elemente de design finisate în Cerium Grey. Sistemul de evacuare M Sport cu control al clapetei, cu decorațiuni Black Chrome ale țevii de eșapament, frânele M Sport, suspensia M Sport cu reglaj specific M Performance, direcția sport variabilă și jantele de 20 de țoli, din aliaj ușor turnat, sunt și ele disponibile standard. Opțional, X3



Data 26 iunie 2017
Titlu Noul BMW X3
Pagina 10

M40i poate fi comandat cu suspensie M Sport adaptivă, care acoperă o varietate și mai mare de opțiuni de reglaj privind sportivitatea și confortul.

La ieșirea din fabrică, BMW X3 M40i este echipat cu transmisia sport Steptronic cu opt trepte, completată cu Launch Control. Această transmisie se potrivește perfect cu caracteristicile dinamice ale motorului și poate fi operată prin intermediul clapetelor de pe volan. Suplimentar, sistemul de tracțiune integrală xDrive are o orientare mai pronunțată spre spate decât la celelalte versiuni ale modelului. Funcția Performance Control, care este integrată în sistemul DSC și acționează asupra roților spate, a fost reconfigurată pentru a produce dinamismul, agilitatea și tracțiunea pentru care modelele M au devenit renumite. Trecând în habitacul, scaunele sport și logourile "M40i" ce împodobesc, de exemplu, benzile ușilor față și panoul de instrumente oferă o accentuare vizuală suplimentară a capacităților de performanță ale automobilului.

* Datele de consum sunt provizorii, bazate pe ciclul de testare EU, și pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese.

BMW ConnectedDrive: condus semiautomat și conectivitate de ultimă oră

Când vine vorba de funcțiile BMW Personal CoPilot care se concentrează pe asistarea conducătorului și condusul (semi)automat, noul BMW X3 poate fi comandat, opțional, cu cea mai recentă generație de tempomat activ și pachetul de siguranță Driving Assistant Plus, care include asistentul de direcție și menținere a benzii și asistentul de menținere a benzii cu protecție în caz de coliziune laterală. Acest portofoliu vast de sisteme de asistență realizează o diferență clară între noul BMW X3 și competitorii săi direcți.

Controlul prin gesturi permite ca diferite funcții ale sistemelor de navigație și infotainment să fie operate intuitiv prin utilizarea degetului sau a gesturilor mâinii. Totodată, asistentul vocal - de asemenea, opțional - permite conducătorului să utilizeze limbajul cotidian pentru ca cerințele să fie transformate în acțiunile potrivite în loc să utilizeze comenzile vocale prestabilite. Iar Head-Up Display - disponibil opțional - permite ca cele mai importante informații referitoare la condus să fie proiectate în câmpul vizual al conducătorului. Head-Up Display de la noul BMW X3



Data 26 iunie 2017
Titlu Noul BMW X3
Pagina 11

nu are rival în segmentul său în ceea ce privește grafica, rezoluția și opțiunile de afișare.

Variante de motor la lansare. Motoare pe benzină și diesel eficiente, cu patru și cu șase cilindri

Noul BMW X3 va fi lansat în toamna 2017 și va fi prezentat în premieră la Salonul Auto de la Frankfurt.

BMW X3 M40i: motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 2.998 cmc, putere maximă: 265 kW/360 CP între 5.500 și 6.500 rpm, cuplu maxim: 500 Nm între 1.520 și 4.800 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 4,8 secunde, viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu mixt*: 8,4-8.2 l/100 km, emisii CO₂ combinate*: 193-188 g/km.

BMW X3 xDrive30i (din decembrie 2017): motor pe benzină, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 1.998 cmc, putere maximă: 185 kW/252 CP la 5.200 rpm, cuplu maxim: 350 Nm între 1.450 și 4.800 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 6,3 secunde, viteză maximă: 240 km/h. Consum mediu mixt**: 7,4 l/100 km, emisii CO₂ combinate**: 168 g/km.

BMW X3 xDrive20i (din primăvara 2018): motor pe benzină, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 1.998 cmc, putere maximă: 135 kW/184 CP la 5.000 rpm, cuplu maxim: 290 Nm între 1.350 și 4.600 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 8,3 secunde, viteză maximă: 215 km/h. Consum mediu mixt**: 7,2 l/100 km, emisii CO₂ combinate**: 165 g/km.

BMW X3 sDrive20i (din primăvara 2018, nu în Europa): motor pe benzină, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 1.998 cmc, putere maximă: 135 kW/184 CP la 5.000 rpm, cuplu maxim: 290 Nm între 1.350 și 4.600 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 8,3 secunde, viteză maximă: 215 km/h. Consum mediu mixt**: 7,4 l/100 km, emisii CO₂ combinate**: 169 g/km.

BMW X3 xDrive30d: motor diesel, cu șase cilindri dispuși în linie, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 2.993 cmc, putere maximă: 195 kW/265 CP la 4.000 rpm, cuplu maxim: 620 Nm între 2.000 și 2.500 rpm. Accelerație (0-100 km/h):



Data 26 iunie 2017
Titlu Noul BMW X3
Pagina 12

5,8 secunde, viteză maximă: 240 km/h. Consum mediu mixt*: 6,0-5,7 l/100 km, emisii CO₂ combinate*: 158-149 g/km.

BMW X3 xDrive20d: motor diesel, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 1.995 cmc, putere maximă: 140 kW/190 CP la 4.000 rpm, cuplu maxim: 400 Nm între 1.750 și 2.500 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 8,0 secunde, viteză maximă: 213 km/h. Consum mediu mixt*: 5,4-5,0 l/100 km, emisii CO₂ combinate*: 142-132 g/km.

* Datele de consum sunt bazate pe ciclul de testare EU și pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese.

** Datele de consum sunt provizorii, bazate pe ciclul de testare EU, și pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan



Data 26 iunie 2017
Titlu Noul BMW X3
Pagina 13

ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com