



Comunicat de presă  
DTM  
19 iunie 2017

## **Reveniri spectaculoase și trei clasări pe podium pentru BMW Motorsport în etapa DTM de la Budapesta**

- **Timo Glock a profitat de strategia inspirată a echipei și s-a clasat al doilea în cursa de sâmbătă**
- **Bruno Spengler și Maxime Martin au reușit clasări pe locul al treilea după ce au luat startul de pe ultima linie a grilei**
- **Alte două clasări în puncte pentru modelele BMW M4 DTM**

**București/Budapesta. Inginerii și mecanicii BMW Motorsport și-a demonstrat încă o dată calitățile în cele două etape desfășurate la Hungaroring. În ciuda unor rezultate mai puțin inspirate în calificări, Timo Glock (Germania) și Bruno Spengler (Canada) au încheiat pe locurile al doilea, respectiv al treilea în cursa palpitantă de sâmbătă. Rezultatele celor doi s-au datorat strategiei inspirate, cu intrări foarte devreme la pit stop, ceea ce le-a permis să urce mult în clasament după neutralizarea cu Safety Car. Aceeași tactică îndrăzneță, cu o oprire la standuri după primul tur, a făcut ca Maxime Martin (Belgia) să reușească recuperarea a 15 poziții în cursa de duminică și să urce pe treapta a treia, primul său podium din această stagiune. Glock și-a continuat evoluția bună din ajun și a fost singurul pilot BMW M4 DTM care a punctat în ambele manșe.**

### **Cursa 1, calificări:**

Augusto Farfus, aflat la comenzile Shell BMW M4 DTM, a reușit cel mai bun rezultat al său din calificările acestui sezon, astfel că a fost al șaselea pe grila de start - cel mai bine plasat pilot BMW. Cel mai rapid tur al său a fost parcurs în 1:32,275. Tom Blomqvist, pilotul BMW Driving Experience M4 DTM, a obținut o clasare într-a cincea linie a grilei, încheind Top 10. Maxime Martin (SAMSUNG BMW M4 DTM), Timo Glock (DEUTSCHE POST BMW M4 DTM), Marco Wittmann (Red Bull BMW M4 DTM) și Bruno Spengler (BMW Bank M4 DTM) au urmat pe pozițiile a 12-a, a 14-a, a 15-a, respectiv a 17-a.

### **Cursă:**

Augusto Farfus a reușit un start bun de pe locul al șaselea și a urcat două poziții. În al doilea viraj, Maxime Martin s-a acroșat cu Tom Blomqvist - acesta din urmă s-a răsucit și a coborât mult în clasament. Câțeva tururi mai târziu, cursa lui Martin s-a



Data 19 iunie 2017  
Titlu Reveniri spectaculoase și trei clasări pe podium pentru BMW Motorsport în etapa DTM de la Budapesta  
Pagina 2

Încheiat prematur, după ce modelul SAMSUNG BMW M4 DTM a suferit daune în coliziunea de la start. Abandonul lui Martin a impus o neutralizare cu Safety Car. Spengler și Glock au decis să efectueze imediat pit stopul obligatoriu, iar această strategie îndrăznească a făcut ca ei să urce treptat în clasament - de la ultimele poziții după restart până pe podium la final. În contrast, Farfus a fost ghinionist când a fost lovit de un adversar și a efectuat un tête-à-queue la restart în turul 11. Acest lucru a făcut ca el să retrogradeze în clasament. În turul 27, Blomqvist a fost obligat să-și ducă mașina, afectată în urma coliziunii de la start, la standuri și să încheie cursa prematur. În ultimele tururi, Spengler a ieșit victorios din duelul disputat, dar corect cu Mike Rockenfeller (Germania, Audi) pentru podium. Marco Wittmann a încheiat în puncte, pe locul al nouălea. Victoria i-a revenit lui Paul di Resta (Marea Britanie, Mercedes).

## Reacții:

**Jens Marquardt (directorul BMW Motorsport):** Două clasări pe podium în aceste circumstanțe reprezintă un rezultat incredibil. Am decis o strategie cu pit stop devreme pentru Timo Glock și Bruno Spengler. Inițial a părut o cursă foarte dificilă pentru noi după incidentul dintre Maxime și Tom. Însă, după aceea, am fost norocoși cu neutralizarea cu Safety Car, care a făcut ca strategia lui Timo și Bruno să dea rezultate. Felicitări ambilor și echipelor lor pentru performanțele fantastice. Suntem fericiți cu aceste puncte, chiar dacă știm să mai avem mult de muncă în ceea ce privește performanțele din calificări și consistența în cursă. Îmi pare foarte rău pentru Augusto, care a mers bine în cursă, dar a fost lovit din plin și răsucit de un adversar. Felicitări echipei Mercedes și lui Paul di Resta pentru victorie!

**Timo Glock (#18, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM - loc pe grilă: 14, loc în cursă: 2):** Nu ne așteptam ca de pe locul al 14-lea să ajungem până pe al doilea. Fără îndoială, în condiții normale ar fi fost dificil. Nu am reușit să trec de Marco la start. Știam că pot menține ritmul, acesta fiind motivul pentru care am decis să fac pit stopul devreme. Nu aveam nimic de pierdut. Am fost norocos să neutralizarea a venit două tururi mai târziu, moment în care, după ce era clar că doar Paul, Bruno și cu mine opriseam deja, devenea evidentă o posibilă clasare pe podium. Sunt foarte mulțumit cu locul al doilea, dar suntem conștienți că trebuie să îmbunătățim ceva în ceea ce privește viteza.



Data 19 iunie 2017  
Titlu Reveniri spectaculoase și trei clasări pe podium pentru BMW Motorsport în etapa DTM de la Budapesta  
Pagina 3

## **Cursa 2, calificări:**

În mare parte din cele 20 de minute ale sesiunii, Marco Wittmann a avut cel mai bun timp, după care René Rast (Germania, Audi) l-a depășit chiar înainte de final. Cu toate acestea, datorită locului al doilea, campionul en-titre din DTM a luat startul din prima linie a grilei pentru prima dată în acest sezon. Cel mai bun timp al lui - 1:34,803 - a fost mai lent cu doar 0,063 secunde față de cel de pole position. Timo Glock, Augusto Farfus (Brazilia) și Tom Blomqvist (Marea Britanie) au reuși și ei să intre în Top 10 pe locurile al optulea, al nouălea, respectiv al zecelea. Bruno Spengler și Maxime Martin au început a șasea manșă a stagiunii de pe ultima linie a grilei - locurile al 17-lea, respectiv al 18-lea.

## **Cursă:**

Marco Wittmann a pierdut o poziție la start și a fost pe locul al treilea la trecerea prin primul viraj. Maxime Martin a plecat de la celălalt capăt al grilei și a optat pentru aceeași strategie ca cea folosită sâmbătă de Bruno Spengler. După primul tur a efectuat pit stopul obligatoriu, iar această tactică a dat rezultate grație tururilor constant rapide. Pe măsură ce ceilalți piloți au intrat la standuri, Martin a recuperat loc după loc și în final a încheiat al treilea. El a reușit să-și apere poziția în fața lui Nico Müller (Elveția, Audi) până la final. Ca urmare a recuperării celor 15 locuri, Martin a încheiat pentru prima dată pe podium în acest sezon. Wittmann nu a putut menține ritmul cu plutonul fruntaș de-a lungul întregii curse, după ce o bucată de polistiren i-a blocat galeria de răcire, obligându-l să se confrunte cu temperaturi ridicate ale uleiului. În ciuda acestui handicap, el se afla pe un loc al șaselea sigur până cu puțin înainte de încheierea cursei, când mașina s-a supraîncălzit și l-a obligat să abandoneze. După locul secund de sâmbătă, Timo Glock a încheiat al șaptelea. Augusto Farfus, Tom Blomqvist și Bruno Spengler au trecut linia de sosire pe pozițiile a 12-a, a 13-a, respectiv a 14-a.

## **Reacții:**

**Jens Marquardt (director BMW Motorsport):** Ca și sâmbătă, strategia noastră agresivă, cu un pit stop foarte devreme pentru Maxime Martin, ne-a adus o clasare pe podium. Sunt foarte fericit după ghinionul pe care el l-a avut în acest week-end până la un moment dat. Felicitări întregii echipe, care a făcut încă o dată o treabă remarcabilă. Comparativ cu ieri (n.a. sâmbătă), am îmbunătățit performanța mașinii noastre. Îmi pare rău pentru Marco Wittmann și abandonul său târziu. O parte din



Data 19 iunie 2017  
Titlu Reveniri spectaculoase și trei clasări pe podium pentru BMW Motorsport în etapa DTM de la Budapesta  
Pagina 4

polistiren s-a blocat în galeria de răcire a mașinii sale pe parcursul cursei. Lipsa aerului de răcire a însemnat că el a avut probleme permanente cu temperaturile. Din păcate, a fost obligat să ducă mașina supraîncălzită în stand. Per total, am obținut maximum posibil din acest week-end, cu trei clasări pe podium. Dar trebuie să continuăm munca în ceea ce privește consistența tuturor modelelor BMW și să facem ca performanțele tuturor mașinilor noastre să fie mai apropiate și să le stabilizăm la un nivel optim. Vom lucra la acest capitol, concentrându-ne pe cursele de la Norisring, cu particularitățile lor speciale. Felicitări lui René Rast pe prima lui victorie în DTM.

**Maxime Martin (#36, SAMSUNG BMW M4 DTM - loc pe grilă: 18, loc în cursă: 3):** A fost o cursă dificilă. Nu aveam nimic de pierdut plecând de la capătul grilei. Acesta este motivul pentru care am încercat ceva diferit și am forțat chiar de la început, în încercarea de a obține maximum posibil din această cursă. Echipa mea a făcut o treabă fantastică cu anvelopele. Au rezistat până la final și am putut să merge mereu la maximum. A fost o reacție bună la ceea ce s-a întâmplat ieri (n.a. sâmbătă).

### **Clasamente:**

**Piloți:** 1. René Rast 70p; 2. Lucas Auer 69p; 3. Jamie Green 65p; 4. Mattias Ekström 62p; 5. Gary Paffett 54p; 6. Mike Rockenfeller 54p; **7. Timo Glock 49p**; 8. Paul di Resta 45p; 9. Robert Wickens 42p, 10. Nico Müller 33p; **11. Maxime Martin 32p**; **12. Marco Wittmann 24p**; 13. Edoardo Mortara 21p; **14. Bruno Spengler 17p**; 15. Maro Engel 3p; **16. Tom Blomqvist 2p.**

**Echipe:** 1. Audi Sport Team Rosberg 135p, 2. Mercedes-AMG Motorsport Mercedes me 96p; 3. Audi Sport Team Abt Sportsline 95p; 4. Mercedes-AMG Motorsport BWT 90p; 5. Audi Sport Team Phoenix 54p; **6. BMW Team RMR 51p**; **7. BMW Team RBM 49p**; 8. Mercedes-AMG Motorsport SILBERPFEIL Energy 48p; **9. BMW Team RMG 24p.**

**Constructori:** 1. Audi 284p; 2. Mercedes 234p; **3. BMW 124p.**



Data 19 iunie 2017  
Titlu Reveniri spectaculoase și trei clasări pe podium pentru BMW Motorsport în etapa DTM de la Budapesta  
Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

### **BMW Group România**

#### **Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[www.presa.bmw.ro](http://www.presa.bmw.ro)

[www.presa.mini.ro](http://www.presa.mini.ro)

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)