



Comunicat de presă  
27 iunie 2017

## **BMW 328 Mille Miglia Roadster a strălucit la Concursul de Eleganță Sinaia într-o revenire istorică**

Din nou în România după 77 de ani.

Reunire emoționantă cu pilotul român Marin Dumitrescu, în vârstă de 98 de ani.

**București.** Concursul de Eleganță Sinaia a fost scena unei reveniri istorice pentru BMW 328 Mille Miglia Roadster. După ultima participare internațională majoră, la Grand Prix-ul Brașovului în septembrie 1940, la doar 50 de kilometri de Sinaia, faimosul roadster a fost din nou prezent în România. A fost o întâlnire emoționantă pentru că Marin Dumitrescu (98 de ani), câștigător al cursei de coasă de la Sinaia cu un model 328 la începutul anilor '50, a coborât din faimosul Mille Miglia Roadster pe covorul roșu al Concursului de la Sinaia pentru a deschide evenimentul.

Organizat sub Înaltul Patronaj al M.S. Regelui Mihai I, Concursul de Eleganță Sinaia are o tradiție care a început la mijlocul anilor '30, cu două evenimente organizate în 1934 și 1935. Evenimentul a fost reluat în 2011, în aceeași locație, și își dezvoltă acum faimă internațională. Se bucură de participarea proprietarilor din România și țările vecine, printre aceștia fiind și faimosul colecționar de mașini de epocă și fost jucător de tenis Ion Țiriac. Unică este categoria "Made in Romania", care readuce la viață istoria uitată a industriei auto din România. Anul acesta, câștigător a fost Dacia Estafette, unul dintre cele două modele despre care se știe că mai există în prezent și singurul restaurat până acum. Anul acesta, evenimentul a fost despre putere și performanțe, cu automobile precum Mercedes 450 SEL 6.9 sau Jaguar XJ12. Câștigătorul "best of show" a fost Cadillac V16 Series 90.

Istoria bogată a mărcii Citroën a fost reflectată perfect de participanți prin Citroën Traction Avant, Citroën CX Prestige și Citroën DS Cabriolet cu caroserie produsă de Chapron, unul din puținele exemplare care s-au bucurat de tratament special Chapron. O altă mașină specială a fost Ego 4/14, unul dintre cele două modele existente. Aceasta este o mașină care a fost aproape distrusă de Securitate spre sfârșitul anilor '80, a fost restaurată în 2005 pentru a apărea într-un faimos film românesc, "Restul e tăcere", unde este condusă într-o secvență de însuși regizorul peliculei, Nae Caranfil, distins cu premii.



Data 27 iunie 2017  
Titlu BMW 328 Mille Miglia Roadster a strălucit la Concursul de Eleganță Sinaia  
Pagina 2

De asemenea Sinaia a fost și scena unei expoziții BMW Group Classic, care a marcat mai multe aniversări ale mărcii. 40 de ani de BMW Seria 7 au fost marcați cu expunerea unui BMW 745i E23, primul BMW Seria 7 echipat cu motor turbo. 30 de ani de motoare BMW V12 au fost sărbătoriți cu un BMW 750i E32, primul propulsor V12 german după al Doilea Război Mondial. Povestea motoarelor V12 a fost continuată cu BMW 850 CSi. Prezentarea unui BMW Z1, în culoarea rară "Purblau" (Pure Albastru), a marcat 30 de ani de la lansarea primului roadster modern. Prezent de asemenea la eveniment, ca reprezentant al lungii tradiții a edițiilor speciale ale automobilelor sport M, a fost BMW M3 GT, una dintre cele 365 de unități produse de-a lungul timpului.

### **O revenire istorică**

Ultima cursă internațională importantă la care toate cele trei BMW Mille Miglia Roadster a participat ca mașină modernă a fost Marele premiu al Orașului Brașov, în septembrie 1940. Echipa germană avea intenția de a se prezenta și la Marele Premiu al Bucureștiului, care urma să aibă loc o săptămână mai târziu. Din cauza războiului, mașinile au participat doar la antrenamentele de la Brașov, după care au fost obligate să se întoarcă în Germania. Astfel că acum, pentru prima dată după 77 de ani, un model BMW 328 Mille Miglia Roadster este din nou pe teritoriul României.

BMW 328 Mille Miglia Roadster este unul dintre cele trei roadstere legendare pregătite pentru faimoasa cursă Mille Miglia. În fapt, este unul dintre cele două modele cu caroserie produsă de Carrozzeria Touring după specificațiile BMW. Toate cele trei roadstere au terminat Mille Miglia și au asigurat victoria BMW în clasamentul echipelor, succes adăugat celui obținut de BMW 328 Touring Coupé în clasamentul general. Modelul BMW 328 Roadster prezent la Sinaia a terminat pe locul al treilea în clasamentul general și pe poziția a doua în clasa 2,0 litri și poate fi recunoscut după grila verde a radiatorului, element folosit la acea vreme pentru a face mai ușor de recunoscut. Este una din mașinile pe care BMW o prezintă și acum la evenimente internaționale precum Mille Miglia. O dovadă a importatei sale și a designului spectaculos, un Mille Miglia Roadster este expus la Muzeul BMW în "Camera Comorilor".

Reîntâlnirea cu legendarul Marin Dumitrescu a fost un alt moment emoționant. În vârstă de 98 de ani, pilotul român are o legătură specială cu BMW 328, el dominând competițiile din România cu un model asemănător pe care el l-a modificat și la



Data 27 iunie 2017  
Titlu BMW 328 Mille Miglia Roadster a strălucit la Concursul de Eleganță Sinaia  
Pagina 3

pregătit la Uzina Vulcan din București. Ulterior, el a devenit una dintre cele mai influente figuri ale motorsportului național, cu peste 30 de titluri de campion național în diferite discipline. A primit recunoaștere și ca șef de echipă și inginer, cu o carieră întins pe mai bine de 30 de ani. Nepotul său, Andrei Dumitrescu, continuă moștenirea ca pilot de curse. Și el a fost prezent la Concursul de Eleganță Sinaia, conducând Cadillac V16 90 Series, în calitate de consultant tehnic al atelierului de restaurare Țiriac Collection.

În timp ce BMW 328 și Marin Dumitrescu au marcat începutul evenimentului, Concursul a fost încheiat cu prezentarea "Blue Streamline" Brașov, cea mai de succes echipă românească din Formula Student, ca referință pentru următoarele legende auto și de motorsport.

"Astăzi, am onorat o legendă românească fabuloasă cu un simbol german în cadrul unei reîntâlniri istorice. Oamenii reprezintă sufletul mărcii noastre și a fost un privilegiu să-l avem pe Marin Dumitrescu alături de BMW 328 după mai bine de 60 de ani. Marca BMW cunoaște un succes continuu datorită piloților și inginerilor de curse pasionați asemenea lui. Mulțumim, Marin Dumirescu!", a declarat Alexandru Șeremet, Corporate Communication Manager BMW Group România.

## **Sinaia Concours d'Elegance, câștigători**

- Best of Show CES 2017 - Cadillac Series 90 V16 (1939)
- Premiul Publicului - Fiat 500 L (1971)
- Cel mai bine restaurat vehicul antebelic - Cadillac Series 90 V16 (1939)
- Cel mai bine restaurat vehicul istoric postbelic - Renault 12 TL (1971)
- Premiul pentru cea mai mare distanță parcursă (pe roți) - Citroen CX Prestige (1983)
- Cel mai vechi automobil participant - EGO 4/14 (1924)
- Cel mai bine conservat vehicul istoric - Peugeot 404 (1970)
- Premiul special al juriului - Bentley S1 Special (1957)
- Premiul special UNIQA Asigurări - Sponsor principal al R.C.R. - Citroen DS 21 Cabriolet Chapron (1971)

Sedanuri antebelice

1. Cadillac Series 90 V16 (1939) - Țiriac Collection



Data 27 iunie 2017  
Titlu BMW 328 Mille Miglia Roadster a strălucit la Concursul de Eleganță Sinaia  
Pagina 4

2. Fiat Balilla (1932) - Marius Vărgatu
3. Mercedes 170 V (1938) - Cristian Antoniewicz

#### Cabriolete antebelice

1. Unic L3 Torpedo (1925) - Kiss Tamas
2. Fiat 520 Torpedo (1928) - Iulian Todirică
3. EGO 4/14 (1924) - Gabriel Balan / Muzeul Tecuci

#### Sedanuri postbelice

1. Citroen CX Prestige (1983) - Adrian Pinteau
2. Citroen Traction B11 (1954) - Șerban Dumitriu
3. Renault 12 TL (1971) - Remus Azoitei

#### Cabriolete postbelice

1. Citroen DS 21 Cabriolet Chapron (1971) - Cars Auto Solutions
2. Chevrolet Impala SS (1966) - Florian Marin
3. Cadillac Eldorado (1975) - Ilie Zoltăreanu

#### Coupé-uri postbelice

1. TVR Grantura (1964) - Alexandru Ciolan
2. Chevrolet Corvette C2 (1966) - Camil Alexandru Perian
3. BMW 2000 CS (1965) - Adrian Bortică

#### Fabricat în România

1. Dacia D6 Estafette (1977) - Levente Dudi
  2. Dacia 10 (1982) - Dan Becheanu
  3. Dacia 1300 (1972) - Cezar Popescu
- Dacia 1300 (1971) - George Tertan

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)



Data 27 iunie 2017  
Titlu BMW 328 Mille Miglia Roadster a strălucit la Concursul de Eleganță Sinaia  
Pagina 5

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[www.presa.bmw.ro](http://www.presa.bmw.ro)

[www.presa.mini.ro](http://www.presa.mini.ro)

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)