



Comunicat de presă
30 iunie 2017

"Road to Norisring": Wittmann și Spengler într-o dispută a eficienței cu BMW i3 spre etapa DTM de la Nürnberg

- **Duelul eficienței între Wittmann și Spengler cu modele electrice BMW i3 (REX), fără emisii**
- **Traseul spre cea de-a patra etapă din calendarul DTM a realizat conexiunea între Garching, de lângă München, și Nürnberg**
- **Spengler: "A fost ceva special să conduc cât mai eficient posibil"**

București/München. Doi dintre piloții BMW în DTM, Marco Wittmann (Germania) și Bruno Spengler (Canada), a concurat într-un eveniment special - cursa dinaintea cursei. Campionii DTM din 2012 (Spengler), respectiv 2014 și 2016 (Wittmann) au acceptat provocarea eficienței din partea celor două BMW i3 REX cu care au călătorit de la Garching, în apropiere de München (Germania), la Norisring (Germania). Obiectivul ambilor piloți a fost să consume cât mai puțină energie posibil pe drumul spre locul de desfășurare a celui de-al patrulea week-end de cursă DTM din acest sezon.

În prima fază, traseul i-a purtat pe Wittmann și Spengler pe drumuri naționale de la Garching la Ingolstadt (Germania). Apoi, cei doi și-au continuat călătoria spre Nürnberg (Germania) pe autostradă. În total au parcurs aproximativ 150 km. Wittmann a sosit la Dutzensteich cu o autonomie disponibilă de 133 de kilometri, în timp ce computerul de bord al automobilului lui Spengler indica 121 de kilometri. Prin urmare, victoria în duelul eficienței a revenit pilotului BMW Team RMG.

"Duelul cu Bruno și BMW i3 a fost foarte distractiv", a spus Wittmann, care va fi pe teren propriu la Norisring. "Am condus în siajul camioanelor pe autostradă pentru a economisi cât mai multă energie. Am reușit cu ușurință - acum privesc cu încredere spre cursele din week-end."

"A fost mai degrabă neobișnuit ca noi, piloți de curse, să conducem cât mai eficient posibil, când de fapt vrem să fie cât mai repede posibil", a spus Spengler. "Dar provocarea a fost foarte distractivă. BMW i3 este un automobil excelent și autonomia rămasă demonstrează că și călătoriile lungi nu sunt o problemă." BMW i3 are o baterie cu capacitatea de 94 Ah, cu o autonomie crescută semnificativă în comparație cu modelul anterior.



Data 30 iunie 2017
Titlu "Road to Norisring": Wittmann și Spengler într-o dispută a eficienței cu BMW i3 spre etapa DTM de la Nürnberg
Pagina 2

În week-endul acesta, Wittmann și Spengler vor lăsa BMW i3 și vor reveni în cockpitul modelelor BMW M4 DTM la Norisring. Cursele de DTM sunt transmise în România pe canalele DigiSport.

Imagini video cu provocarea eficienței "Road to Norisring":
<https://youtu.be/SpNbFNhSZSo>.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro



Data 30 iunie 2017
Titlu "Road to Norisring": Wittmann și Spengler într-o dispută a eficienței cu BMW i3 spre etapa DTM de la Nürnberg
Pagina 3

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com