



Comunicat de presă
DTM
3 iulie 2017

Două victorii pentru BMW M4 DTM în etapa DTM de la Norisring: BMW câștigă pe circuitul stradal pentru prima dată după 25 de ani

- **La primul său succes după Spielberg 2013, Bruno Spengler a obținut al 25-lea succes BMW Motorsport de la revenirea în DTM în 2012**
- **După locul secund de sâmbătă, Maxime Martin a fost pe primul loc în cursa de duminică - a 75-a victorie BMW de la fondarea DTM în 1984**
- **Alte opt clasări în puncte pentru piloții BMW M4 DTM**

București/Norisring. Week-endul DTM desfășurat pe circuitul stradal din Nürnberg a fost unul istoric pentru BMW: pe lângă faptul că a reușit primele victorii în 2017, constructorul german a bifat primul succes la Norisring după o pauză de 25 de ani - în 1992, Steve Soper (Marea Britanie) se impunea cu BMW M3. Succesul lui Bruno Spengler (Canada) a fost prima reușită a pilotului canadian după etapa de la Spielberg din 2013 - și a 25-a pentru BMW de la revenirea în DTM în 2012 -, el fiind secondat pe podium de Maxime Martin (Belgia). Duminică, la finalul unei curse plină de incidente - inclusiv o neutralizare cu Safety Car și o oprire pentru jumătate de oră ca urmare a unui accident serios -, Maxime Martin a bifat a treia victorie personală în DTM. Succesul a fost al 75-lea pentru BMW de la fondarea campionatului german de turisme în 1984.

Cursa 1, calificări:

Sesiunea de 20 de minute de la Norisring s-a transformat într-o dispută pentru fiecare miime de secundă. Maxime Martin (Belgia, SAMSUNG BMW M4 DTM) a obținut cel mai bun timp - 47,472 secunde - în chiar ultimul tur, obținând pole position cu un avans de doar cinci miimi de secundă în fața lui René Rast (Germania, Audi). A fost al treilea pole position din cariera DTM a lui Martin și primul după cursa de sâmbătă din finala DTM din 2015, desfășurată la Hockenheim (Germania). De asemenea, a fost pentru a doua oară în acest sezon când BMW obține prima poziție pe grilă și a 58-a oară pentru constructor în istoria DTM. Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM) a fost al treilea, cu timpul de 47,493 secunde, astfel că a obținut un punct în clasamentul piloților. Pentru primul loc în calificări, Martin a fost



Data 3 iulie 2017
Titlu Două victorii pentru BMW M4 DTM în etapa DTM de la Norisring: BMW câștigă pe circuitul stradal pentru prima dată după 25 de ani
Pagina 2

recompensat cu trei puncte. Tom Blomqvist (Marea Britanie, BMW Driving Experience M4 DTM), Marco Wittmann (Germania, Red Bull BMW M4 DTM) și Timo Glock (Germania, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM) s-au calificat și ei în Top 10 - locurile al patrulea, al șaptelea, respectiv al optulea. Astfel, ei au completat cel mai bun rezultat în calificări pentru BMW din această stagiune. Augusto Farfus (Brazilia, Shell BMW M4 DTM) a fost al 16-lea.

Cursă:

Cu puțin timp înainte de start, Norisring a experimentat o aversă puternică, ceea ce a făcut ca circuitul să fie unul ud. Bruno Spengler a reușit un start foarte bun cu pneurile de ploaie, urcând de pe locul al treilea până pe primul. Inițial, Maxime Martin a coborât până pe locul al patrulea. Cu toate acestea, l-a depășit pe René Rast în turul al doilea și a urcat pe poziția a treia. În timp ce Spengler a putut să se distanțeze în frunte, Martin a trecut de Mattias Ekström (Suedia, Audi) și a obținut locul al doilea în turul al nouălea. După 20 de tururi, circuitul s-a uscat atât de mult încât toți piloții au trecut la anvelope slicks. Spengler și Martin și-au păstrat primele două poziții după pit stopuri. Încă o dată, Spengler s-a distanțat de plutonul următor. Martin a reușit să-i reziste lui Ekström în disputa atractivă pentru locul al doilea. Marco Wittmann, Timo Glock și Tom Blomqvist și-au făcut loc prin pluton odată cu trecerea la slickuri, încheind a șaptea manșă a stagiunii pe pozițiile a patra, a cincea, respectiv a șasea. Blomqvist a stabilit și cel mai rapid tur al cursei - 48,345 secunde. Augusto Farfus a fost obligat să abandoneze după 11 tururi ca urmare a unei probleme tehnice.

Reacții:

Jens Marquardt (directorul BMW Motorsport): Este minunat să câștigăm aici, la Norisring, cu Bruno Spengler. Este a 25-a victorie de când ne-am întors în DTM - și încheie 25 de ani fără succes la Norisring. Mai mult, anul acesta este a 50-a aniversare a BMW în Bavaria Inferioară. Toate acestea au venit perfect. Băieții au făcut o treabă excelentă. Maxime a reușit să se impună în disputa cu Mattias Ekström, în timp ce ceilalți piloți au avut evoluții superbe. Astăzi s-a demonstrat din nou că cine greșește la Norisring se va afla în dificultate. Din fericire, nu a fost cazul nostru astăzi. Sunt foarte mândru de băieți. A fost o evoluție de-a dreptul impresionantă.

Bruno Spengler (#7, BMW Bank BMW M4 DTM - loc pe grilă: 3, loc în cursă: 1): Sunt foarte încântat de victorie. Este al patrulea succes al meu la



Data 3 iulie 2017
Titlu Două victorii pentru BMW M4 DTM în etapa DTM de la Norisring: BMW câștigă pe circuitul stradal pentru prima dată după 25 de ani
Pagina 3

Norisring - și primul după 25 de ani pe care BMW îl reușește aici. Sunt foarte mândru de ceea ce am reușit astăzi - și sunt foarte mulțumit de întreaga echipă. Au muncit din greu pentru aceasta și nu a fost o perioadă ușoară pentru noi. Dar, în cele din urmă, a dat roade. Acum ne putem bucura de acest succes.

Cursa 2, calificări:

Ca de obicei pe circuitul stradal îngust, pozițiile pe grilă au fost decise pentru miimi de secundă. La finalul sesiunii de 20 de minute, Blomqvist a fost cel care a obținut pole position cu timpul de 47,252 secunde - a fost mai rapid cu doar patru miimi de secundă față de Robert Wickens (Canada, Mercedes). A fost cel de-al doilea pole position din cariera lui Blomqvist. De asemenea, a fost pentru a treia oară în acest an când un pilot BMW este în fruntea grilei de start - și a 59-a oară în istoria DTM. Pentru pole, Blomqvist a fost recompensat cu trei puncte în clasamentul piloților. Spengler a încheiat calificările pe poziția a patra, cu timpul de 47,305 secunde. Martin și Glock au intrat și ei în Top 10 - pe locurile al șaptelea, respectiv al nouălea. Wittmann a fost al 12-lea, iar Farfus s-a calificat al 15-lea.

Cursă:

Spengler a reușit un start bun, care l-a propulsat pe locul al doilea. Prin contrast, Blomqvist a coborât până pe locul al șaselea. Cinci piloți au intrat la standuri pentru pit stopul obligatoriu la finalul primului tur, inclusiv Blomqvist și Farfus. Cei mai mulți piloți au optat pentru un pit stop timpuriu. La finalul turului al optulea, toți cei șase piloți BMW efectuaseră deja schimbarea anvelopelor. Strategia și rapiditatea mecanicilor BMW Team RBM i-au permis lui Martin, intrat la standuri în turul al șaptelea, să urce în pluton și să fie implicat în disputa pentru poziția de lider. După 25 de tururi s-a impus intrarea Safety Car ca urmare a coliziunii dintre Robert Wickens (Mercedes) și René Rast (Audi). Martin și Spengler au urcat pe primele două locuri după restart. Totuși, contactul cu mașina unui alt pilot l-a obligat pe Spengler să mai facă un pit stop ca urmare a penei suferite. Imediat după aceasta, cursa a fost suspendată după accidentul în care au fost implicați Gary Paffett (Marea Britanie, Mercedes) și Mike Rockenfeller (Germania, Audi).

După o întrerupere de aproximativ jumătate de oră, mașinile au fost retrimise pe circuit pentru cele 25 de minute de cursă rămase. Maxime Martin a condus la restart, cu Wittmann ajuns al treilea după ce recuperase mai multe locuri la finalul neutralizării cu Safety Car. Foarte atractivă, partea a doua a cursei a fost marcată de modul în



Data 3 iulie 2017
Titlu Două victorii pentru BMW M4 DTM în etapa DTM de la Norisring: BMW câștigă pe circuitul stradal pentru prima dată după 25 de ani
Pagina 4

care Martin i-a rezistat lui Auer în bătălia pentru primul loc. Belgianul a reușit să obțină a doua victorie a week-endului pentru BMW. Wittmann a încheiat al cincilea, la doar 0,027 secunde de ocupantul poziției a treia, Edoardo Mortara (Italia, Mercedes), ca urmare a unei treceri dramatice a liniei de sosire - trei mașini au fost despărțite de doar câțiva milimetri una de cealaltă. Farfus a terminat pe poziția a șaptea și a bifat primele sale puncte din acest an. Blomqvist și Glock, care a efectuat un al doilea pit stop timpuriu ca urmare a unei pene de cauciuc, s-au clasat al nouălea, respectiv al zecelea. Spengler a revenit în pluton de pe ultimul loc până pe al 12-lea.

Reacții:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): A fost un week-end epic pentru noi la Norisring. După ce a fost al doilea ieri (n.a. sâmbătă), Maxime a obținut o victorie mare astăzi la capătul unei curse atractive, plină de evenimente și pe alocuri haotică. Sunt foarte mândru de echipa noastră. Avem cinci BMW M4 DTM în Top 10 și încă o dată am marcat puncte importante. Un week-end de succes, cu dubla de ieri, un succes astăzi și a 75-a victorie a noastră în DTM. Fără îndoială, avem motive pentru a sărbători acum. Sperăm ca Rocky să-și revină cât mai curând.

Maxime Martin (#36, SAMSUNG BMW M4 DTM - loc pe grilă: 7, loc în cursă: 1): A fost o cursă incredibilă. Am reușit un start bun de pe locul al șaptelea la grilei și eram deja al patrulea la finalul primului tur. Un tur mai târziu urcasem pe poziția a treia, după ce unele mașini au intrat deja la pit stop. După aceea am forțat la maximum și am reușit să preiau conducerea după neutralizarea cu Safety Car. Acest lucru nu a fost ușor după întreruperea cursei și restartul ce a urmat, dar am reușit să rezist. Am fost al treilea la Budapesta, al doilea ieri și învingător astăzi (n.a. duminică) - este fantastic.

Clasamente:

Piloți: 1. Mattias Ekström 89p; 2. Lucas Auer 87p; **3. Maxime Martin 78p**; 4. Jamie Green 75p; 5. René Rast 72p; **6. Timo Glock 60p**; 7. Gary Paffett 55p; 8. Mike Rockenfeller 54p; 9. Paul di Resta 53p; **10. Marco Wittmann 46p**; 11. Robert Wickens 44p; **12. Bruno Spengler 43p**; 13. Edoardo Mortara 40p; 14. Nico Müller 36p; **15. Tom Blomqvist 15p**; **16. Augusto Farfus 6p**; 17. Maro Engel 3p.



Data 3 iulie 2017
Titlu Două victorii pentru BMW M4 DTM în etapa DTM de la Norisring: BMW câștigă pe circuitul stradal pentru prima dată după 25 de ani
Pagina 5

Echipe: 1. Audi Sport Team Rosberg 147p; 2. Mercedes-AMG Motorsport BWT 127p; 3. Audi Sport Team Abt Sportsline 125p; **4. BMW Team RBM 121p**; 5. Mercedes-AMG Motorsport Mercedes me 99p; **6. BMW Team RMR 75p**; 7. Mercedes-AMG Motorsport SILBERPFEIL Energy 56p; 8. Audi Sport Team Phoenix 54p; **9. BMW Team RMG 52p**.

Constructori: 1. Audi 326p; 2. Mercedes 282p; **3. BMW 248p**.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>



Data 3 iulie 2017
Titlu Două victorii pentru BMW M4 DTM în etapa DTM de la Norisring: BMW câștigă pe circuitul stradal pentru prima dată după 25 de ani
Pagina 6

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com