



Comunicat de presă  
3 iulie 2017

## **BMW M6 GTLM obține prima victorie în anduranța nord-americană**

### **Bill Auberlen și Alexander Sims au câștigat cursa Sahlen de șase ore de la Watkins Glen**

**București/Woodcliff Lake.** Bill Auberlen și Alexander Sims au purtat spre victorie #25 BMW M6 GTLM al BMW Team RLL în etapa IMSA WeatherTech SportsCar Championship, Sahlen's Six Hours of The Glen. Victoria a fost cea de-a 14-a reușită în cadrul programului BMW Team RLL început în 2009 și prima pentru modelul BMW M6 GTLM. De-a lungul celor șase ore de cursă, cei doi piloți au parcurs 186 de tururi pe circuitul clasic Watkins Glen International, încheind cu un avans de 3,156 secunde față de #67 Ford GT. Pentru Sims, pilot oficial BMW Motorsport, a fost prima victorie în cursele de anduranță din America de Nord, în timp ce Auberlen a adăugat un nou record în cariera sa excepțională. Prin victoria reușită cu M6, Auberlen completează lista de prime victorii reușite cu alte două mașini ale BMW Team RLL: BMW M3 GT (alături de Joey Hand la Road America 2009) și BMW Z4 GTLM (alături de Maxime Martin la Long Beach 2013).

Coechipierii lor, John Edwards și Martin Tomczyk, au avut o cursă bună cu #24 BMW M6 GTLM, fiind de mai multe ori lideri ai categoriei înainte de a fi obligați să abandoneze în turul 161 ca urmare a unei probleme cu radiatorul mașinii.

În condiții meteorologice excelente la New York, piloții care au luat startul în cursă - Sims pe locul al doilea, Tomczyk imediat în urma coechipierului - au trecut imediat la atac după arborarea steagului verde și au preluat primele două poziții în ierarhia clasei GTLM. Reușind să-și creeze un avans de trei secunde față de plutonul următor, cei doi au evoluat într-un ritm care a completat perfect reglajul bun al mașinilor.

Tomczyk a intrat la standuri de pe locul al doilea, în turul 24, predându-i mașina lui Edwards, după ce #24 M6 a fost realimentat și echipat cu anvelope Michelin noi. Din postura de lider, Sims a dus #25 M6 la pit stop în turul 29 și a rămas în cockpit pentru încă un stint. În turul 34, după ce întregul pluton al categoriei și-a efectuat pit stopurile, Sims a revenit în frunte, urmat la doar trei secunde de Edwards. Acesta din urmă a fost obligat să revină la standuri în turul 38 întrucât pneul stânga față al mașinii se dezumflase. O eroare în timpul opririi a readus #24 M6 la standuri pentru o penalitate drive-through. După alte 14 tururi, Edwards efectuat încă un pit stop



Data 3 iulie 2017  
Titlu BMW M6 GTLM obține prima victorie în anduranța nord-americană  
Pagina 2

pentru o a doua până lentă. Sims și #25 M6 au efectuat al doilea pit stop în turul 59, intrând la standuri chiar în momentul în care era impusă prima neutralizare a cursei. Auberlen a preluat locul în cockpit, dar și conducerea întrecerii. Edwards a decis să efectueze pit stopul în timpul neutralizării și i-a predat mașina lui Tomczyk. Restartul s-a dat cu Auberlen pe primul loc, Tomczyk pe poziția a opta și patru ore rămase din cursă. A doua neutralizare a adus ambele modele BMW la standuri în turul 87. #4 Corvette a efectuat pit stopul chiar înainte de neutralizare, preluând conducerea de la #25 M6.

Aproape la jumătatea cursei, a treia neutralizare a fost impusă în turul 94, cauza fiind o mașină ieșită în decor în virajul 6. Restartul s-a dat în turul 98, Auberlen regăsindu-se într-o dispută în cinci în fruntea categoriei GTLM. Pierzând două locuri, californianul a coborât pe locul al patrulea, chiar înaintea coechipierului Tomczyk, care reușise un restart bun astfel că a urcat pe locul al cincilea. Un tur mai târziu, ambele BMW au urcat o poziție după ce #911 Porsche a pierdut locul al doilea în urma unui accident petrecut pe bucla interioară - a urmat a patra neutralizare cu steaguri galbene. Ambele modele BMW au ajuns din nou în fruntea ierarhiei odată cu intrarea majorității competitorilor GTLM la standuri în turul 105. Cursa a fost reluată în turul 107, cu Auberlen pe primul loc și Tomczyk al doilea. Pe parcursul turului următor, Tomczyk a preluat conducerea cursei, reușind să-și creeze un avans de două secunde față de coechipierul lui. Fiind lider, Martin a intrat la standuri în turul 123, predându-i #24 M6 din nou lui Edwards. Auberlen a venit la boxe în turul următor, moment în care Sims a preluat din nou volanul. Edwards și Sims s-au întors pe circuit pe pozițiile a șasea, respectiv a șaptea.

În turul 156, Edwards a efectuat ultimul săi pit stop din cursă, revenind pe poziția a cincea în clasamentul categoriei. Sims a efectuat oprirea un tur mai târziu și a revenit pe locul al șaselea, ambele echipaje BMW având o strategie a combustibilului diferită de restul plutonului. După doar patru tururi, Edwards a raportat o pierdere a presiunii apei și a adus #24 M6 la standuri. În momentul în care mecanicii au identificat problema, a fost clar că evoluția echipajului #24 s-a încheiat - motivul oficial al abandonului a fost "radiator fisurat". Sims a continuat să urce în clasament cu #25 BMW M6, ajungând pe locul al doilea în momentul în care restul plutonului a efectuat ultimul pit stop. Cu 36 de minute rămase din cursă, a cincea neutralizare a fost impusă în turul 172, după ce două mașini au oprit pe pistă - acest lucru i-a oferit lui Sims posibilitatea de a economisi combustibil. La restart, Sims și-a creat un avans pe



Data 3 iulie 2017  
Titlu BMW M6 GTLM obține prima victorie în anduranța nord-americană  
Pagina 3

care l-a menținut în tururile rămase, astfel că a asigurat prima victorie pentru BMW M6 GTLM.

**Bobby Rahal (Team principal BMW Team RLL):** Sunt foarte mândru de echipă.

A fost dificil astăzi pentru că victoria nu a fost sigură până nu a apărut ultima neutralizare care ne-a ajutat în strategia privind combustibilul. Alexander și Bill au făcut o treabă excelentă, dar - în egală măsură - ar fi putut fi ziua lui John și a lui Martin dacă o bucată desprinsă dintr-o altă mașină nu ar fi găurit radiatorul. Acum revenim la sediu pentru a ne pregăti pentru Mosport (CTMP).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>



Data 3 iulie 2017  
Titlu BMW M6 GTLM obține prima victorie în anduranța nord-americană  
Pagina 4

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[www.presa.bmw.ro](http://www.presa.bmw.ro)

[www.presa.mini.ro](http://www.presa.mini.ro)

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)