



Comunicat de presă
DTM
24 iulie 2017

Pole position și două clasări pe podium pentru BMW la Moscova

- **Bruno Spengler a reușit al 60-lea pole position BMW din istoria DTM**
- **BMW M4 DTM a reușit cel mai rapid tur în ambele sesiuni de calificări**
- **Alți trei piloți au punctat pentru BMW Motorsport în etapa din Rusia**

București/Moscova. Cel de-al cincilea week-end de cursă DTM din acest an, desfășurat pe Moscow Raceway, a fost cu multe provocări pentru BMW Motorsport. BMW M4 DTM a reușit cel mai rapid tur în ambele sesiuni de calificări, doar că Marco Wittmann (sâmbătă) și Tom Blomqvist (duminică) au pierdut prima poziție pe grilă în urma unor penalizări. În cele din urmă, Bruno Spengler a fost cel care și-a trecut în cont pole position - al 60-lea pentru BMW în istoria participărilor în DTM - pentru cursa a doua, iar canadianul și Wittmann au adus alte două clasări pe podium pentru echipele lor.

Cursa 1, calificări:

Marco Wittmann (Germania) a reușit cel mai bun timp al sesiunii - 1:27,035 - cu Red Bull BMW M4 DTM și a fost recompensat cu trei puncte în clasamentul piloților. Cu toate acestea, el nu a luat startul din pole position din cauza celui de-al treilea avertisment al sezonului, primit la Norisring (Germania), ceea ce i-a adus o penalizare de cinci locuri pe grilă pentru prima cursă de la Moscova. Aceasta a făcut ca Augusto Farfus (Brazilia) să ducă Shell BMW M4 DTM un loc mai sus pe grilă, după ce înregistrase al patrulea timp al sesiunii, și să fie cel mai bine clasat pilot BMW. Chiar în urma lui a fost Timo Glock (Germania), cu DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, pe locul al patrulea. Tom Blomqvist (Marea Britanie, BMW Driving Experience M4 DTM) a fost al optulea. Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM) și Maxime Martin (Belgia, SAMSUNG BMW M4 DTM) au ocupat pozițiile a 11-a și a 15-a, dar au avansat și ei câte un loc după ce Loïc Duval (Franța, Audi) a primit o penalizare.

Cursă:

Într-un început de cursă turbulent, Augusto Farfus, Marco Wittmann și Timo Glock au ocupat pozițiile a treia, a patra și a cincea. În această parte a întrecerii, Glock a fost



Data 24 iulie 2017
Titlu Pole position și două clasări pe podium pentru BMW la Moscova
Pagina 2

implicat într-un duel strâns cu Mattias Ekström (Suedia, Audi), ceea ce i-a adus un avertisment. În turul al treilea, când Farfus a încercat să urce pe locul al doilea, el a intrat în contact cu Mike Rockenfeller (Germania, Audi) și a fost scos de pe pistă. Shell BMW M4 DTM a avut de suferit în urma incidentului, astfel că Farfus a ajuns la coada plutonului după un pit stop timpuriu. Maxime Martin și Tom Blomqvist au coborât și ei în clasament după trecerile pe la standuri. La finalul turului 11, Glock l-a depășit pe Wittmann în disputa pentru locul al treilea. Campionul en titre și-a recâștigat locul după fereastra de pit stopuri. Apoi, Wittmann a fost implicat într-un duel aprig cu Robert Wickens (Canada, Mercedes). Inițial, el a fost depășit de canadian, dar și-a redobândit poziția în partea finală a cursei. Glock a încheiat al cincilea, Spengler a fost al 12-lea și a ratat clasarea în puncte, la fel cum a fost și pentru Martin, ocupantul locului al 16-lea. Farfus și Blomqvist s-au retras din cursă ca urmare a pagubelor suferite de mașinile lor. Victoria i-a revenit lui René Rast, Audi.

Reacții:

Jens Marquardt (directorul BMW Motorsport): După o evoluție bună, Marco Wittmann a încheiat pe podium. Este un rezultat fantastic după ce a fost cel mai rapid în calificări, dar a fost obligat să ia startul de pe poziția a șasea ca urmare a penalizării primite după Norisring. Timo Glock a adus și el puncte grație locului al cincilea. Per total, am fi putut obține mai mult astăzi, dar manevrele agresive ale unora dintre adversari ne-au împiedicat să facem acest lucru. Comportamentului lui Mike Rockenfeller față de Augusto Farfus a fost departe de a fi unul sportiv. A distrus cursa lui Augusto, dar suntem mulțumiți cu puncte acumulate la final.

Marco Wittmann (#11, Red Bull BMW M4 DTM - loc pe grilă: 6, loc în cursă: 3): De pe locul al șaselea pe grilă, cursa, ca ansamblu, a mers bine pentru mine. Mereu este plăcut să urc pe podium. Am reușit un start bun, apoi am avut câteva dueluri tari cu Timo Glock și Robert Wickens. Robert m-a depășit și a reușit să se distanțeze. Spre finalul cursei, ritmul meu s-a îmbunătățit continuu și am putut să gestionez bine și uzura anvelopelor. Astfel am putut să mă apropiu - și să recâștig locul al treilea. Fără penalizarea pe grila de start, aș fi putut obține mai mult, dar nu mai contează. Acum trecem la cursa următoare.

Cursa 2, calificări:

La finalul sesiunii de 20 de minute, Bruno Spengler a obținut, la comenzile BMW Bank M4 DTM, cel de-al 60-lea pole position din istoria participărilor BMW în DTM.



Data 24 iulie 2017
Titlu Pole position și două clasări pe podium pentru BMW la Moscova
Pagina 3

Pilotul BMW Team RBM a parcursul turul de circuit în 1:26,579 și a luat startul de pe prima poziție a grilei pentru a 18-a oară în cariera sa în DTM. A fost primul său pole de la Norisring 2015. Tom Blomqvist a fost foarte ghinionist. În fapt, el a fost cel care a stabilit cel mai bun timp al calificărilor, dar mașina lui nu a avut cantitatea necesară de benzină rămasă la finalul sesiunii. Acest lucru s-a tradus prin descalificarea britanicului, care a fost obligat să ia startul de pe ultimul loc. Per total, piloții BMW au avut o sesiune bună. Timo Glock, Marco Wittmann și Maxime Martin au ocupat pozițiile a cincea, a șasea, respectiv a șaptea. Augusto Farfus a fost al 12-lea, dar a luat startul de pe locul al 11-lea după penalizarea lui Jamie Green (Marea Britanie, Audi).

Cursă:

Bruno Spengler și-a apărat locul la start și a fost lider inițial al cursei. În mijlocul plutonului, Maxime Martin a fost lovit de Loïc Duval (Audi) și a coborât în clasament. Marco Wittmann și Tom Blomqvist au efectuat pit stopul obligatoriu la finalul primului tur. După șase tururi, Martin a fost obligat să abandoneze după ce SAMSUNG BMW M4 DTM a avut o problemă cu frânele ca urmare a incidentului de la start, astfel că BMW M4 GTS DTM Safety Car a compactat plutonul. La restart, Spengler a condus inițial, dar a fost depășit de Mattias Ekström (Audi) în turul 11. Wittmann și Blomqvist erau bine clasati strategic după pit stopurile timpurii. Cu toate acestea, Nico Müller (Elveția, Audi) i-a blocat pe piloții care opriseră la început. Elvețianul nu a intrat la standuri decât spre finalul cursei, ceea ce a făcut ca plutonul să fie foarte compact în ultimele tururi. A început o dispută aprigă pentru locurile pe podium, din care Spengler a obținut, în cele din urmă, locul al treilea. Wittmann a încheiat al șaselea, după mai multe dueluri strânse, în timp ce Blomqvist a fost al șaptelea. Augusto Farfus și Timo Glock au ocupat pozițiile a 11-a, respectiv a 13-a.

Reacții:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): A fost o cursă grea în care, din nou, s-au petrecut multe. Dar fanii s-au bucurat de acțiune. Sunt mândru de băieții noștri. Au luptat la maximum și au fost piloți desăvârșiți. Din păcate, nu putem spune același lucru și despre întregul pluton. În ciuda acestui fapt, am reușit un podium grație lui Bruno Spengler. A făcut o treabă bună și a avut o evoluție perfectă. Îmi pare rău pentru Maxime Martin. Loïc Duval l-a împins de pe circuit, radiatorul s-a blocat, iar frânele s-au supraîncălzit. Când a intervenit Safety Car, am avut ghinion că două



Data 24 iulie 2017
Titlu Pole position și două clasări pe podium pentru BMW la Moscova
Pagina 4

dintre mașinile noastre făcuseră deja pit stopul. Pentru Marco Wittmann a fost foarte frustrant pentru că nu a putut să-și demonstreze întregul potențial. Cu toate acestea, toți sunt de aplaudat pentru cum au evoluat și îl felicităm pe Maro Engel pentru victorie. Acum ne îndreptăm atenția spre cele două curse de la Zandvoort.

Bruno Spengler (#7, BMW Bank BMW M4 DTM - loc pe grilă: 1, loc în cursă: 3): Am avut o mașină bună în calificări, așa că le mulțumesc băieților pentru aceasta. Cursa a fost grea și am avut ghinion cu intrarea safety car. Cu toate acestea, nu am suferit atât de mult pe cât am crezut inițial. Cred că nici în condiții normale nu am fi putut să câștigăm cursa. A fost o dispută aprinsă în ultimele tururi și am încercat să ajung pe podium, ceea ce am și reușit.

Clasamente și calendar.

Piloți: 1. Mattias Ekström 113p; 2. René Rast 112p; 3. Lucas Auer 99p; 4. Jamie Green 87p; **5. Maxime Martin 78p**; 6. Mike Rockenfeller 73p; **7. Marco Wittmann 72p**; **8. Timo Glock 70p**; **9. Bruno Spengler 61p**; 10. Gary Paffett 61p; 11. Robert Wickens 58p; 12. Paul di Resta 53p; 13. Edoardo Mortara 41p; 14. Nico Müller 36p; 15. Maro Engel 29p; **16. Tom Blomqvist 21p**; **17. Augusto Farfus 6p.**

Echipe: 1. Audi Sport Team Rosberg 199p; 2. Audi Sport Team Abt Sportsline 149p; **3. BMW Team RBM 140p**; 4. Mercedes-AMG Motorsport BWT 139p; 5. Mercedes-AMG Motorsport Mercedes me 119p; **6. BMW Team RMR 91p**; 7. Mercedes-AMG Motorsport SILBERPFEIL Energy 82p; **8. BMW Team RMG 78p**; 9. Audi Sport Team Phoenix 73p.

Constructori: 1. Audi 421p; 2. Mercedes 341p; **3. BMW 308p.**

Următorul weekend este programat pentru Zandvoort, Olanda, pentru 18-20 august. Cursele sunt difuzate în România pe canalele DigiSport.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet



Data 24 iulie 2017
Titlu Pole position și două clasări pe podium pentru BMW la Moscova
Pagina 5

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com