



Comunicat de presă
26 iulie 2017

Măsuri de actualizare a modelelor MINI în vara 2017

Premieră pentru noile MINI One Countryman și MINI One D Countryman - toate modelele MINI cu design îmbunătățit al instrumentelor din cockpit, afișare mai precisă a nivelului de combustibil și sistem de control nou pentru MINI Driving Modes și MINI Head-Up-Display - echipamente opționale suplimentare specifice modelelor: preechipare Apple CarPlay, asistent de alertare, pachet Always Open

București/München. Varietatea de modele pentru noul MINI Countryman este extinsă din luna iulie prin adăugarea a două noi versiuni entry-level, ce dispun de motorizare pe benzină, respectiv diesel. În paralele cu premiera noilor MINI One Countryman și MINI One D Countryman, începând cu vara 2017 MINI extinde gama de dotări noi pentru modelele sale.

Modificările au fost aduse conceptului de afișare și operare, precum și gamei de echipamente opționale. Toate modelele MINI actuale dispun de instrumente de cockpit ce au fost dezvoltate suplimentar, cu un nou design pentru noapte și o afișare a nivelului de combustibil care oferă mai multă precizie. Operarea MINI Driving Modes (modurile MINI de condus) și MINI Head-Up-Display sunt și ele îmbunătățite. O altă dotare suplimentară pentru MINI Cabriolet este pachetul Always Open.

MINI Countryman: noi variante entry-level de motorizări

Portofoliul de motorizări pentru MINI Countryman se extinde din luna iulie 2017 prin adăugare unui nou motor pe benzină și a unui diesel. Cu noile variante de motorizare, cel mai mare și mai versatil MINI își subliniază calitățile în ceea ce privește în special eficiența. Fiecare dintre motoarele noi are trei cilindri și o capacitate de 1,5 litri. Propulsoarele aparțin celei mai recente generații de motoare a BMW Group, caracterizată de design cu masa optimizată, tehnologie MINI TwinPower Turbo de ultimă oră și un nivel foarte ridicat al eficienței interne.



Comunicat de presă

Data 26 iulie 2017

Titlu Măsuri de actualizare a modelelor MINI în vara 2017

Pagina 2

Motorul pe benzină de la noul MINI One Countryman combină supraalimentarea și injecția directă pe benzină cu control variabil al arborelui cu came (double VANOS). Carcasa turbinei este integrată în colectorul de evacuare răcit cu apă, fiind astfel poziționată în apropierea camerelor de combustie. Un arbore de contrabalansare din oțel forjat optimizează răspunsul la vibrații și astfel funcționarea liniară a motorului cu trei cilindri. Noul MINI One Countryman dispune de o putere maximă de 75 kW/102 CP și un cuplu maxim de 180 Nm disponibil între 1.250 și 3.800 rpm. Cu transmisia standard - manuală, cu șase trepte -, accelerează de la 0 la 100 km/h în 11,8 secunde, același sprint fiind parcurs în 12,2 secunde în cazul echipării cu transmisia Steptronic cu șase trepte. Viteza maximă este de 180 km/h în ambele cazuri. Atât cu transmisia manuală, cât și cu cea Steptronic, consumul mediu mixt al noului MINI One Countryman este de 5,8-5,5 l/100 km. Nivelul emisiilor CO₂ este de 133-126 g/km (date în ciclul de testare NEDC, depind în funcție de formatul anvelopelor alese).

Turbocompresorul cu geometrie variabilă a admisiei și injecția directă common-rail, cu injectoare cu supapă magnet care generează o presiune maximă de 2.000 bar, asigură că motorul noului MINI One D Countryman un set de soluții tehnologice complet. Puterea maximă este de 85 kW/116 CP, în timp ce cuplul maxim de 270 Nm este disponibil pe un interval al turațiilor între 1.750 și 2.250 rpm. Noul MINI One D Countryman sprintează în 10,9 secunde de la 0 la 100 km/h, atinge o viteză maximă de 190 km/h și are un consum mediu mixt de 4,3-4,1 l/100 km. Nivelul emisiilor CO₂ este de 114-109 g/km (date în ciclul de testare NEDC, depind în funcție de formatul anvelopelor alese).

Afișare nouă în cockpit: design nocturn în alb, afișare cu mai mare precizie a nivelului combustibilului

Din iulie 2017, instrumentele de cockpit de pe coloana de direcție a tuturor modelelor MINI actuale oferă capacitate de citire optimizată și afișare grafică îmbunătățită. În designul de noapte, numerele și cifrele apar în alb față de portocaliul anterior. Această nouă schemă coloristică se aplică și la Head-Up-Display atunci când



Comunicat de presă

Data 26 iulie 2017

Titlu Măsuri de actualizare a modelelor MINI în vara 2017

Pagina 3

este întineric. Setarea individuală de înălțime pentru Head-Up Display va fi memorată în viitor în profilul personal de pe cheia automobilului, la fel ca și setările pentru oglinzile retrovizoare și scaunele ajustabile electric.

Noua afișare a nivelului combustibilului în partea dreaptă a panoului de instrumente reprezintă o apariție îmbunătățită calitativă și o afișare mai precisă. Aceasta face ca citirea nivelului de combustibil să fie mai ușoară.

Operare nouă pentru MINI Driving Modes și MINI Head-Up-Display

Operarea MINI Driving Modes (modurilor MINI de condus) - facilitate opțională - pentru reglajul individual al automobilului este modificată la toate modelele MINI actuale din iulie 2017. Schimbarea de la reglajul standard la modul SPORT sau modul GREEN va fi activată prin intermediul unui comutator creat în stilul MINI specific și poziționat sub unitatea de control a aerului condiționat. Cu începere din iulie 2017, un element de meniu separat va fi disponibil în sistemul de operare MINI pentru activarea MINI Head-Up Display opțional.

Noi opțiuni de echipamente: asistent de alertare și pachet Always Open

Din iulie 2017, asistentul de alertare este disponibil pentru MINI Hatch cu trei uși, MINI Hatch cu cinci uși și MINI Cabriolet, asigurând siguranță suplimentară de-a lungul călătoriilor mai lungi cu aceste modele. Acest sistem face parte din Radio MINI Visual Boost sau sistemul de navigație și analizează continuu stilul de condus. Dacă distanța parcursă sau comportamentul conducătorului indică faptul că persoana de al volan și-ar putea pierde concentrarea, sistemul încurajează conducătorul să facă o pauză - în stilul MINI caracteristic printr-o grafică pe ecranul instrumentului central și sugestia "Tea Time".

Plăcerea condusului decapotabil în MINI Cabriolet poate fi îmbunătățită suplimentar prin pachetul Always Open - la timp pentru vara 2017. Acesta include Comfort Access, scaune ce pot fi încălzite pentru conducător și pasagerul din față, un deflector de vânt care reduce turbulențele de aer în timpul condusului decapotabil și

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 26 iulie 2017

Titlu Măsuri de actualizare a modelelor MINI în vara 2017

Pagina 4

Always Open Timer, care înregistrează și afișează timpul petrecut cu acoperișul strâns.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com