



Comunicat de presă
DTM
21 august 2017

Podium monopolizat de BMW în prima cursă de la Zandvoort - Glock a câștigat, urmat de Wittmann și Martin

- **A 12-a triplă pentru BMW în istoria participărilor în DTM**
- **BMW M4 DTM a obținut pole position în ambele manșe: Timo Glock a fost cel mai rapid în calificările de sâmbătă, iar Augusto Farfus duminică**
- **Bruno Spengler a luat al 150-lea start în DTM**
- **Patru piloți BMW Motorsport în puncte la finalul cursei de duminică**
- **Marco Wittmann a încheiat primul manșa a doua de la Zandvoort, dar a fost descalificat**

București/Zandvoort. Cea de-a 11-a cursă a sezonului 2017 i-a adus lui Timo Glock (Germania) cea de-a patra victorie a sa în DTM. Plecat din pole position, el a trecut primul linia de sosire cu DEUTSCHE POST BMW M4 DTM după 37 de tururi. Pe locurile următoare s-au clasat coechipierii săi BMW, Marco Wittmann (Germania) și Maxime Martin (Belgia), care au completat cel de-al 12-lea podium monopolizat de BMW în istoria participărilor în DTM. În a doua manșă a week-endului de cursă de la Zandvoort, Augusto Farfus (Brazilia) a obținut al șaselea pole position din cariera sa în cel mai popular campionat de turisme din lume, în timp ce Wittmann a trecut primul linia de sosire. Cu toate acestea, campionul entitre nu s-a putut bucura de succes, fiind descalificat ca urmare a faptului că, la inspecția tehnică de după cursă, comisarii nu au putut lua cantitatea minimă de benzină pentru proba de combustibil. Alți patru piloți - Martin, Glock, Farfus și Bruno Spengler (Canada) - s-au clasat în puncte pentru echipele BMW.

Cursa 1, calificări:

Sesiunea de 20 de minute a început sub soare, iar piloții BMW au evoluat bine în prima jumătate a calificărilor. Timo Glock a stabilit cel mai rapid tur - 1:27,823 - cu DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, fiind urmat de piloții BMW Augusto Farfus (Shell BMW M4 DTM), Marco Wittmann (Red Bull BMW M4 DTM) și Maxime Martin (SAMSUNG BMW M4 DTM). O aversă abătută peste circuitul dintre dune a făcut ca nimeni să nu-și poată îmbunătăți timpul, astfel că Glock a obținut al treilea pole position din cariera sa în DTM. Ocuparea primelor patru locuri pe grilă a reprezentat



Data 21 august 2017
Titlu Podium monopolizat de BMW în prima cursă de la Zandvoort - Glock a câștigat, urmat de Wittmann și Martin
Pagina 2

cel mai bun rezultat în calificări pentru piloții BMW de la cursa de sâmbătă desfășurată la Oschersleben în 2015. Tom Blomqvist a intrat și el în Top 10, clasându-se al șaptelea cu BMW Driving Experience M4 DTM. La cel de-al 150-lea start în Deutsche Tourenwagen Master, Bruno Spengler a fost pe poziția a 17-a a grilei de start.

Cursă:

Înainte de startul cursei directorul BMW, Jens Marquardt, i-a oferit lui Bruno Spengler un tort pentru a marca cele 150 de starturi în DTM. După 37 de tururi, Spengler a încheiat această cursă aniversară pe locul al 14-lea. În fruntea plutonului, acțiunea a fost dominată de patru BMW M4 DTM care au luat startul de pe primele două linii ale grilei. Timo Glock a fost urmat de Marco Wittmann și Maxime Martin, care l-a depășit pe Augusto Farfus în primele viraje. Tom Blomqvist a efectuat pit stopul obligatoriu după primul tur. 17 tururi mai târziu, o problemă a mașinii l-a obligat să abandoneze. În acest timp, Glock, Wittmann și Martin au reușit o evoluție perfectă și au asigurat o triplă pentru BMW. Martin a rezistat cu succes în fața atacurilor date de piloții Audi Mike Rockenfeller (Germania) și Jamie Green (Marea Britanie) în partea finală a cursei. Farfus a retrogradat în pluton după pit stop, dar a încheiat al șaselea și a acumulat puncte prețioase.

Reacții:

Jens Marquardt (directorul BMW Motorsport): A fost un cursă deosebit aici, la Zandvoort. Am avut calificări remarcabile, unde am obținut primele patru locuri, chiar dacă am avut și un pic de noroc cu vremea. Cu toate acestea, băieții au făcut o treabă minunată în cursă, ocupând întreg podiumul. Este un rezultat excelent pentru noi. Am făcut totul așa cum trebuie. Gestiunea pneurilor a fost o provocare reală, iar ei au reușit să se descurce de minune. Sunt încântat pentru Timo, Marco și Maxime. Augusto a marcat și el puncte importante - o treabă deosebită. Felicitări lui Bruno Spengler pentru cea de-a 150-a cursă în DTM. Este păcat că nu a reușit să intre în Top 10 după ce a fost al 17-lea la start.

Timo Glock (#16, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM - loc pe grilă: 1, loc în cursă: 1): Fără îndoială, sunt foarte fericit pentru cum s-a desfășurat cursa. Am plecat din pole position și, într-o oarecare măsură, am controlat întrecerea. Ar putea părea ușor, dar nu a fost așa, pentru că pneul stânga față este foarte solicitat aici. Mașina a fost foarte bună în primul tronson. Ciudat, dar am avut ceva vibrații pe



Data 21 august 2017
Titlu Podium monopolizat de BMW în prima cursă de la Zandvoort - Glock a câștigat, urmat de Wittmann și Martin
Pagina 3

puntea față în partea a doua, ceea ce a dus la o pană lentă la pneul dreapta față. A fost foarte greu după această, dar în final am făcut o treabă foarte bună. Este plăcut să avem o nouă triplă BMW. BMW Team RMG are doi piloți pe podium, ceea ce este fantastic.

Cursa 2, calificări:

Au trecut aproape doi ani de când Augusto Farfus a obținut ultimul său pole position în DTM. Pilotul BMW Team RMG a revenit acum în fruntea grilei de start. El a obținut cel mai rapid tur, cu timpul de 1:27,475, la comenzile Shell BMW M4 DTM, fiind mai rapid cu 0,141 secunde față de Marco Wittmann, care a luat startul din prima linie a grilei cu Red Bull BMW M4 DTM. Acesta a fost al șaselea pole position din cariera DTM a lui Farfus. Maxime Martin a fost al treilea cu SAMSUNG BMW M4 DTM. Timo Glock (DEUTSCHE POST BMW M4 DTM) a stabilit al cincilea timp, dar a fost blocat de Edoardo Mortara (Italia, Mercedes) în ultimul tur lansat. Ca urmare a unei dispute între cei doi piloți, Glock a fost descalificat ulterior și a luat startul de pe coada grilei. Bruno Spengler (BMW Bank M4 DTM) și Tom Blomqvist (BMW Driving Experience M4 DTM) s-au calificat pe pozițiile a noua, respectiv a 14-a, dar au avansat două locuri pe fondul penalizărilor primite de Glock și Gary Paffett (Marea Britanie, Mercedes).

Cursă:

Tom Blomqvist a fost obligat să ia startul de la standuri după ce a efectuat un tête-à-queue în turul de formare. La scurt timp după aceea, el a primit o penalizare "drive-through" pentru depășirea limitelor pistei și a coborât mult în clasament. Dintre cele două BMW aflate în prima linie, Marco Wittmann a reușit un start mai bun și l-a depășit pe Augusto Farfus, preluând conducerea. Inițial, Maxime Martin nu a reușit să demareze, dar a putut să plece, chiar dacă a ajuns pe ultima poziție. Bruno Spengler a anticipat startul, ceea ce i-a adus o penalizare de cinci secunde. În fruntea plutonului, Wittmann a luat un avans de câteva secunde față de Mike Rockenfeller (Audi) și și-a menținut avansul până la pit stopul obligatoriu, efectuat în turul 14. Dublul campion a rezistat atacurilor lui Rockenfeller în ultimele 15 minute ale cursei, trecând primul linia de sosire. Martin și Timo Glock au revenit puternică după pit stopurile efectuate timpuriu și în cele din urmă au ocupat pozițiile a șaptea, respectiv a opta. Farfus a acumulat și el puncte pentru clasarea pe locul al nouălea. Spengler și Blomqvist au încheiat pe locurile al 11-lea și al 13-lea. Toți piloții BMW au promovat un loc în cele din urmă ca urmare a descalificării lui Wittmann.



Data 21 august 2017
Titlu Podium monopolizat de BMW în prima cursă de la Zandvoort - Glock a câștigat, urmat de Wittmann și Martin
Pagina 4

Reacții:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Per total, am obținut multe puncte la Zandvoort. Tripla de sâmbătă, cu Timo Glock, Marco Wittmann și Maxime Martin pe podium, a fost unul din punctele de atracție ale sezonului. Din păcate, descalificarea lui Marco Wittmann din cursa de duminică ne-a împiedicat să obținem o nouă victorie. Este mare păcat. Vom analiza cum s-a putut întâmpla așa ceva. Maxime Martin și Timo Glock au luptat din greu pe parcursul cursei, iar Augusto Farfus și Bruno Spengler au adus și ei puncte. Manevre de depășire, acțiuni pe circuit și puncte importante: în ciuda dezamăgirii cauzată de ratarea victoriei duminică, Zandvoort a fost și de aceasta dată o aventură plăcută pentru noi.

Maxime Martin (#36, SAMSUNG BMW M4 DTM - loc pe grilă: 3, loc în cursă: 6): A fost o cursă dificilă. Am calat motorul la start. Nu știu ce s-a întâmplat, pentru că totul a fost așa cum este de obicei. Fără îndoială a fost dificil să revin de pe ultimul loc. Am reușit să adunăm câteva puncte, ceea ce este în regulă.

Clasamente:

Piloți: 1. Mattias Ekström 128p; 2. René Rast 114p; 3. Mike Rockenfeller 110p; **4. Timo Glock 104p; 5. Maxime Martin 102p;** 6. Lucas Auer 99p; 7. Jamie Green 99p; **8. Marco Wittmann 93p;** 9. Gary Paffett 75p; **10. Bruno Spengler 62p;** 11. Paul di Resta 59p; 12. Robert Wickens 58p; 13. Nico Müller 49p; 14. Edoardo Mortara 41p; 15. Maro Engel 29p; **16. Augusto Farfus 23p; 17. Tom Blomqvist 21p;** 18. Loïc Duval 18p.

Echipe: 1. Audi Sport Team Rosberg 213p; 2. Audi Sport Team Abt Sportsline 177p; **3. BMW Team RBM 164p;** 4. Mercedes-AMG Motorsport BWT 140p; 5. Mercedes-AMG Motorsport Mercedes me 133p; 6. Audi Sport Team Phoenix 128p; **7. BMW Team RMR 125p; 8. BMW Team RMG 116p;** 9. Mercedes-AMG Motorsport SILBERPFEIL Energy 88p.

Constructori: 1. Audi 518p; **2. BMW 405p;** 3. Mercedes 361p.



Data 21 august 2017
Titlu Podium monopolizat de BMW în prima cursă de la Zandvoort - Glock a câștigat, urmat de Wittmann și Martin
Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com