



Comunicat de presă
21 august 2017

Noul BMW M5

Cel mai rapid BMW de serie din istorie. Debut anunțat pentru Salonul Internațional Auto de la Frankfurt IAA 2017.

București/München. Noul BMW M5 duce BMW M GmbH pe un teritoriu nou cu sistemul de tracțiune integrală M xDrive care debutează în premieră pe sedanul de înaltă performanță. Această schimbare de direcție permite M5 să exploreze noi dimensiuni dinamice și să ofere un caracter practic cotidian mai mare în orice condiții de condus. Noul automobil se angajează să continue tradiția unui concept de modele inaugurat în 1984 de originalul BMW M5 - sedanul business de lux capabil să exceleze și pe circuit.

Noua M xDrive dezvoltată de BMW M GmbH este sistemul de tracțiune integrală este construit să ofere în egală măsură performanțe de top și plăcerea de a conduce. Funcționează cu o casetă centrală de transfer cu ambreiaj multidisc și distribuie complet variabil cuplul între puntea față și cea spate, după cum este necesar. Un alt element al tracțiunii superioare a automobilului în toate condițiile de drum și meteorologice este diferențialul M activ pe puntea spate, care funcționează tot complet variabil și are efect de blocare între 0 și 100%.

Caracterul M xDrive poate fi ajustat după cum se dorește. Conducătorul auto are cinci configurații diferite la alegere în funcție de combinațiile modurilor DSC (DSC on, MDM, DSC off) și M xDrive (4WD, 4WD Sport, 2WD). În setarea de bază cu DSC (Dynamic Stability Control) activat și 4WD, sistemul permite o patinare ușoară a roților spate la accelerarea din viraje - și, prin urmare, asigură un control sportiv noului BMW M5. În modul M Dynamic (MDM, 4WD Sport), M xDrive permite derapaje ușoare, controlate. Cele trei moduri M xDrive cu oprirea DSC au fost concepute pentru a răspunde și cerințelor piloților pe circuit. Se pot alege una dintre cele trei configurații până la și inclusiv tracțiune spate pură (2WD).

Puterea mare a noului BMW M5 este asigurată de un motor V8 biturbo de 4,4 litri, cu tehnologie M TwinPower Turbo. Inginerii M au realizat modificări semnificative asupra propulsorului actualului model. De exemplu, turbocompresoarele nou dezvoltate, răcirea indirectă și foarte eficientă a aerului de încărcare și presiunea crescută de injecție a combustibilului contribuie la creșterea puterii și, mai presus de



Data 21 august 2017
Titlu Noul BMW M5
Pagina 2

toate, a cuplului. Motorul dezvoltă 441 kW/600 CP între 5.600 și 6.700 rpm, în timp ce un cuplu impresionant de 750 Nm se află la dispoziția conducătorului încă de la 1.800 rpm, până la 5.600 rpm. O pompă de ulei complet variabilă, cu program de control, asigură alimentarea cu ulei atunci când noul BMW M5 are nevoie, chiar și pe circuit. Performanțele impresionante ale automobilului vorbesc de la sine: de la 0 la 100 km/h în doar 3,4 secunde, de la 0 la 200 km/h în 11,1 secunde. Pe de altă parte, viteza maximă este limitată electronic la 250 km/h, dar pachetul opțional M Driver poate duce nivelul maxim la 305 km/h.

Noul BMW M5 transferă toată această putere printr-o transmisie specială - M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic. În modul D, acesta oferă tot confortul și comoditatea schimbărilor de viteze complet automate, dar poate trece și la schimbări manuale secvențiale. Conducătorul poate face acest lucru fie cu ajutorul schimbătorului compact de pe consola centrală, fie prin intermediul clapetelor de pe volan. Drivelogic permite conducătorului să adapteze caracteristicile transmisiei în funcție de preferințele personale. Pentru utilizarea pe circuit, transmisia M Steptronic cu opt trepte oferă timpi de schimbare foarte rapizi, astfel că noul BMW M5 beneficiază de agilitate excepțională.

Suspensia noului BMW M5 este, de asemenea, concepută pentru a oferi atât tracțiune maximă pentru utilizarea cotidiană, cât și performanțe dinamice superioare pe circuit. Asemenea motorului, transmisiei și sistemului M xDrive, acesta a fost reglată de specialiști și piloți de curse în diferite locații, inclusiv pe faimosul Nordschleife, Nürburgring. Elementele sofisticate de rigidizare din structurile față și spate asigură că structura caroseriei este extrem de rigidă și, prin urmare, automobilul oferă răspuns instantaneu, în special atunci când conducătorul îl împinge la limită pe șosea sau pe circuit.

De asemenea, conducătorul poate alege între modurile Comfort, Sport și Sport Plus pentru sistemul Variable Damper Control (VDC) - care are reglaj specific M - și direcția M Servotronic. Iar caracteristicile motorului pot fi și ele configurate în funcție de preferințele conducătorului prin modurile Efficient, Sport și Sport Plus. Cele două butoane M1 și M2 de pe volanul M îmbrăcat în piele pot fi utilizate pentru a stoca două reglaje care combină preferințele conducătorului în ceea ce privește setările motorului, transmisiei, suspensiei și modurilor M xDrive, ale modului DSC și ale



Data 21 august 2017
Titlu Noul BMW M5
Pagina 3

Head-Up-Display. Conducătorul poate activa setarea preferată apăsând butonul corespunzător.

Noul BMW M5 include revizuii ale caroseriei față de modelul BMW Seria 5 pentru a-și satisface latura dinamică provocatoare. Inginerii de la M au reproiectat panourile față laterale mai late și bara față pentru a include deschideri mai mari pentru alimentarea cu aer a sistemelor de răcire și a frânelor. De asemenea, o noutate este difuzorul spate. Cvartetul de țevi de eșapament al sistemului de evacuare este un indicator vizual al puterii generate de BMW M5 și oferă o acustică sportivă adecvată datorită sistemului de control al clapetelor. Conducătorul poate folosi un buton pentru a regla acustica motorului după cum dorește.

Capota, care are un design M specific, este fabricată din aluminiu și are linii de sculpturale sportive. Acestea se extind în acoperișul foarte ușor din fibră de carbon (CFRP) - o caracteristica standard a noului M5. Reducerile de masă aduse de acoperișul CFRP și de alte componente, cum ar fi sistemul de evacuare, asigură o reducere de masă față de predecesor.

Noul BMW M5 este echipat cu frâne M compozite, care sunt mai ușoare decât cele convenționale și, prin urmare, reduc masa automobilului. Sunt echipate cu etriere fixe, cu șase pistoane, vopsite în albastru în față și etriere flotante, cu un singur piston, în spate, dar și discuri de frână perforate și ventilate interior. Disponibile opțional, frânele M din carbon ceramic, care pot fi identificate prin etrierele vopsite în auriu și care reduc încă 23 kilograme din masa M5, pot rezista unor solicitări și mai mari.

Noul BMW M5 este echipat standard cu jante de 19 țoli, din aliaj ușor (față: 9,5 x 19, spate: 10,5 x 19). În nuanță Orbit Gray și anvelope M specifice (față: 275/40 R 19, spate: 285 / 40 R19). Jantele de 20 de țoli pot fi comandate opțional (față: anvelope 275/35 R 20 pe jante 9,5 x 20, spate: anvelopele 285/35 R 20 pe jante 10,5 x 20). Specificația standard pentru noul BMW M5 include și piele Merino și scaune M cu reglaj electric. Lista de opțiuni include scaunele M multifuncționale nou dezvoltate, care se remarcă prin construcția tip scoică și suport lateral și mai bun.

Noul BMW M5 poate fi comandat din septembrie 2017, iar livrările vor începe în primăvara anului 2018. Programat pentru lansare la aceeași data de începere a



Data 21 august 2017
Titlu Noul BMW M5
Pagina 4

vânzărilor ca și M5 standard este BMW M5 First Edition. Această versiune specială - limitată la un număr de 400 de exemple în întreaga lume - are vopsea BMW Individual Frozen Dark Red metalizat. Prețurile pentru România vor fi comunicate în curând.

BMW M5: dinamică de ultimă oră

La cea de-a șasea generație a sedanului de înaltă performanță își face debutul noul sistem de tracțiune integrală M xDrive specific M. Acest sistem de tracțiune nu numai că permite M5 să devină cel mai rapid model de serie care poartă sigla BMW din istorie.

Frank van Meel, președintele Consiliului de Administrație al BMW M GmbH, explică beneficiile tehnologiei de pionierat a sistemului de transmisie de la noul BMW M5: "Datorită M xDrive, noul BMW M5 poate fi pilotat cu un amestec familiar de sportivitate și precizie deosebită atât pe circuit, cât și drumuri publice, încântându-i totodată pe conducători cu stabilitatea direcțională și controlabilitatea semnificativ îmbunătățite până la limitele de performanță atunci când conduc în condiții nefavorabile cum ar fi pe ploaie sau zăpadă".

Abilitatea automobilului de a jongla în mod adecvat între utilizarea cotidiană, pe de o parte, și plăcerea de a conduce și performanțele superbe pe circuit, pe de altă parte, se află la baza sistemului central de control inteligent al M xDrive. Când motorul este pornit inițial, noul BMW M5 va fi în modul de tracțiune integrală (4WD) cu Dynamic Stability Control (DSC) activat. Conducătorul poate modifica caracteristicile de manevrabilitate ale M5 prin activarea diferitelor moduri de dinamică, incluzând un mod de tracțiune spate fără DSC. În acest mod 2WD, noul BMW M5 permite conducătorilor să se bucure de forma pură a plăcerii de a conduce.

La lucru sub capota noului BMW M5 se află cea mai recentă și cea mai avansată versiune a motorului V8 de 4,4 litri, cu tehnologie M TwinPower Turbo. Puterea de 441 kW/600 CP și cuplul maxim de 750 Nm promite o putere de propulsie superioară și performanțe formidabile. Unitatea V8 twin-turbo propulsează noul M5 de la 0 la 100 km/h în doar 3,4 secunde. Transferul puterii se realizează prin noua transmisie M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic. Aceasta, împreună cu sistemul M xDrive, transferă la drum întreaga putere a motorului capabil să urce în turații, cu



Data 21 august 2017
Titlu Noul BMW M5
Pagina 5

efect optim în toate condițiile de condus. Rezultatul este că noul BMW M5 nu este doar cel mai rapid model M5 construit cu începere din 1984, ci și cel mai agil.

M TwinPower Turbo, M xDrive și transmisie M Steptronic cu opt trepte

După o revizuire amănunțită, motorul V8 de 4,4 litri, cu tehnologie M TwinPower Turbo, este mai puternic decât oricând. Propulsorul capabil să urce în turații al noului BMW M5 oferă o putere excepțională de 441 kW/600 CP între 5.600 și 6.700 rpm, în timp ce cuplul maxim de 750 Nm disponibil încă de la 1.800 rpm și rămâne constant până la 5.600 rpm. Comparativ cu modelul actual, cuplul maxim a fost majorat cu 70 Nm. Caracteristicile motorului pot fi modificate prin apăsarea unui buton din setarea de bază Efficient în Sport sau Sport Plus, ceea ce va avea ca rezultat un răspuns rapid la mișcările acceleratorului.

Inginerii M au implementat o serie de îmbunătățiri pentru ca motorul V8 twin-turbo să beneficieze de performanțele fenomenale. Acestea includ turbocompresoare nou dezvoltate și o presiune maximă de injecție de 350 bar. Acest lucru permite timpi de injecție mai scurți și pulverizare îmbunătățită a combustibilului pentru o reacție mai bună a motorului, precum și o pregătire mai eficientă a amestecului. De asemenea, s-au făcut îmbunătățiri la sistemele de lubrifiere și răcire, incluzând o tavă de ulei cu un mic bazin frontal și o răcire indirectă a aerului de încărcare, care este mai eficientă decât echivalentele predecesorului în ciuda faptului că ocupă mai puțin spațiu. Sistemul de alimentare cu ulei utilizează o pompă complet variabilă, cu program de control, și a fost proiectată pentru evoluții pe circuit, unde poate gestiona niveluri foarte mari ale accelerației longitudinale și laterale.

De asemenea, pentru noul BMW M5 s-au făcut modificări la galeria de evacuare transversale. Acest lucru are ca efect optimizarea transmiterii energiei din fluxurile de gaze de eșapament către roțile turbinelor celor două turbocompresoare și asigurarea celui mai bun ciclu posibil de schimbare a gazului. Prin montarea unui rezonator Helmholtz între cele două amortizoare ale sistemului de evacuare cu două ramuri, inginerii M au reușit să reducă și masa. Acustica sistemului de evacuare controlat cu clapetă variază în funcție de modul ales pentru caracteristicile motorului, în timp ce butonul M Sound Control permite conducătorilor noului BMW M5 să își atenueze prezența acustică.



Data 21 august 2017
Titlu Noul BMW M5
Pagina 6

Puterea motorului V8 twin-turbo este transferată la drum prin sistemul de tracțiune integrală M xDrive. Reglajul orientat spre spate este realizat de sistemul M xDrive, care utilizează roțile față numai atunci când puntea spate nu poate să transmită mai multă putere la drum și este necesară o forță de tracțiune suplimentară. Chiar și atunci când este condus într-o manieră deosebit de sportivă și dezlănțuie niveluri ridicate de putere. Noul BMW M5 cu M xDrive se comportă previzibil și poate fi controlat cu ușurință de către conducător, deschizând calea pentru o experiență și mai intensă a performanțelor deosebite ale sedanului business.

Componentele hardware principale ale M xDrive se bazează pe sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive și pe diferențialul M activ, în timp ce software-ul central de control - specific M - al dinamicii se ocupă de orchestrarea diverselor componente pentru un efect foarte inovator. Sistemul de transmisie a fost consolidat pentru o rigiditate și o rezistență mai mari pentru a face față cuplului ridicat, configurației orientată spre spate și opțiunii 2WD. În timp ce caseta de transfer împarte o parte a cuplului între puntea față și cea spate într-un raport ușor reglabil în funcție de cerințe, diferențialul M activ este responsabil pentru distribuirea cuplului între roțile spate. În cazul elementului de control activ din domeniul de funcții al sistemului M xDrive, efectul de blocare este variat în funcție de situație. Acest lucru asigură un nivel mai bun al tracțiunii, agilității și stabilității direcționale atunci când automobilul este condus într-o manieră foarte sportivă sau pe drumuri cu niveluri diferite de aderență - adică exact atunci când este nevoie. Cu sistemul M xDrive, intervențiile de stabilizare din partea sistemului DSC sunt necesare doar în situații extreme, ceea ce permite puterii extraordinare a motorului să fie transformată în forță de propulsie cu pierderi aproape zero. Rezultatul este că noul BMW M5 poate fi pilotat cu și mai mare precizie și acuratețe direcțională, răspunde sensibil și direct la comenzile conducătorului și, prin urmare, necesită puține corecții ale direcției atunci când este condus la limită.

Chiar și în setarea implicită, atât cu sistemul DSC, cât și cu 4WD activate, noul BMW M5 permite o anumită patinare a roților spate atunci când se accelerează la ieșirea din viraje pentru a produce agilitatea pentru care modelele M sunt renumite. Dar M5 rămâne perfect controlabil în orice moment. Tracțiunea superioară a tracțiunii integrale contribuie la obținerea unor timpi de accelerație record pentru segment: de la 0 la 100 km/h în doar 3,4 secunde și de la 0 la 200 km/h în 11,1 secunde.



Data 21 august 2017
Titlu Noul BMW M5
Pagina 7

Trecerea la modul M Dynamic (MDM, 4WD Sport) oferă un nou impuls major pentru agilitatea a automobilului. În acest caz, și mai mult cuplu este direcționat către puntea spate, în timp ce nivelul de patinare admisă a roților spate este mărit. Acest lucru permite conducătorilor să realizeze derapaje controlate cu M5 și să se bucure de manevrabilitatea lui. În acest timp, apariția supravirării este vizibilă în timp util, iar creșterea liniară a unghiului de derapaj înseamnă că automobilul rămâne stabil chiar și atunci când este condus la limită.

Cele trei moduri disponibile cu sistemul DSC dezactivat au fost configurate în principal pentru condus pe circuit. Modul 4WD este configurat pentru cea mai mare controlabilitate și tracțiune posibile și oferă deja o multitudine de posibilități de explorare a capacităților de performanțe ale noului BMW M5. Pe de altă parte, modulul 4WD Sport, cu combinația sa de precizie de direcție superioară, manevrabilitate deosebită și tracțiune sigură, oferă siguranță pentru plăcerea pură de a conduce. Modul de tracțiune spate pură (2WD) a fost proiectat în spiritul conducătorului experimentat și foarte abil. Acesta oferă aceeași experiență palpitantă ca cea a generațiilor anterioare M5, aceea a unui sedan de înaltă performanță dedicat artei de a genera plăcerea de a conduce fără sisteme de control care să-l limiteze.

De asemenea, noua transmisie M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic, a fost strict adaptată performanțelor sportive. Timpii incredibil de scurți de schimbare și etajarea optimă a rapoartelor vor face fericit chiar și cel mai pretențios conducător. Mai mult, distribuția largă a rapoartelor transmisiei M Steptronic cu opt trepte ajută la optimizarea consumului de combustibil.

Transmisia M Steptronic permite atât schimbări complet automate, cât și schimbări secvențiale ale vitezelor - fie cu ajutorul noului selector de viteze scurt de pe consola centrală a noului BMW M5, fie cu clapetele M de pe volan. Transmisia a fost concepută pentru o reacție instantanee și schimbări rapide ale vitezelor în stilul M clasic. Ambreiajul de blocare a convertorului de cuplu este deja complet activat odată ce automobilul a demarat.

Programul schimbării vitezelor poate fi modificat prin utilizarea comutatorului Drivelogic de pe selectorul de viteze. Modul Drivelogic 1 corespunde unui condus eficient. Modul 2 se pretează la un condus cu timpi scurți de schimbare. Iar modul Drivelogic 3 este optimizat pentru un condus sportiv pe circuit, datorită timpilor



Data 21 august 2017
Titlu Noul BMW M5
Pagina 8

extrem de scurți de schimbare a treptelor. De asemenea, cei care preferă schimbarea manuală a vitezelor pot executa mai multe downshifts sportive până la cea mai mică treaptă disponibilă, de exemplu la frânarea în virajele strânse. Nu există schimbări automate ale treptelor atunci când motorul este turat la limită. Un răcitor al uleiului de transmisie asigură o funcționare perfectă a transmisiei, chiar și atunci când automobilul este pilotat pe circuit.

Tehnologie superioară a șasiului **O nouă dimensiune a dinamicii**

Dinamică remarcabilă, cu un răspuns precis al direcției - aceasta a fost obiectivul echipei responsabile de reglarea noului șasiu BMW M5. După cum se întâmplă de obicei pentru BMW M GmbH, activitatea a avut loc și pe circuitul deținut de companie la Miramas, în sudul Franței, dar și pe cel mai dificil circuit de teste din lume, bucla Nordschleife de la Nürburgring.

Manevrabilitatea precisă și agilă cu care conducătorii sunt obișnuiți de la generațiile anterioare ale modelului M5 a fost optimizată suplimentar pentru noul automobil. Nevoile individuale ale conducătorului sunt îndeplinite de o gamă largă de opțiuni pentru configurarea automobilului, printre care: M xDrive, transmisie M Steptronic cu opt trepte cu Drivelogic, control variabil al amortizoarelor specific M (inclusiv trei moduri de condus: Comfort, Sport și Sport Plus) cu amortizoare controlate electronic și direcție M Servotronic (inclusiv trei moduri de condus: Comfort, Sport și Sport Plus). O prioritate de vârf în reglarea șasiului noului BMW M5 a fost obținerea unui comportament neutru al direcției, chiar și la limitele dinamice. Aici, un factor important este acumularea liniară a sarcinilor transversale pe tot intervalul de accelerații laterale. Indiferent de situația de conducere, direcția M Servotronic electromecanică oferă exact cantitatea potrivită de cuplu de direcție. Acest lucru asigură faptul că noul BMW M5 are o direcție excelentă și oferă întotdeauna un răspuns clar. Mai mult, automobilul este excelent pentru condus pe distanțe lungi, fiind o bucurie în oraș și pentru călătorii scurte datorită forței de direcție reduse necesară pentru manevrare și parcare.

Obișnuită pentru puntea față, suspensia cu dublu braț transversal a BMW Seria 5 a fost revizuită integral pentru noul BMW M5 cu M xDrive. Inginerii M au reproiectat fiecare componentă pentru a influența caracteristicile cinematice și elastocinematice



Data 21 august 2017
Titlu Noul BMW M5
Pagina 9

specifice M. Stabilitatea direcțională este mai mare ca niciodată datorită ecartamentului crescut. Suspensia spate multilink a fost și ea modificată pentru a îndeplini cerințele specifice M. Noile legături de prindere cu montanți din cauciuc rigid contribuie la îndeplinirea exigențelor sporite privind dinamica și precizia de direcție, la fel cum fac și barele antiruliu mai ferme și barele laterale inferioare care au fost optimizate pentru rigiditate. Dezvoltate special pentru M5, lagărele elastomere de pe punctele de fixare a punții spate asigură faptul că nu există întârzieri în transferul forțelor șasiului, ceea ce permite o manevrabilitate directă de excepție. O armătură X suplimentară din oțel și o tijă transversală din aluminiu sporesc rigiditatea legăturilor șasiului de pe puntea spate, rezultatul fiind un răspuns îmbunătățit. Alte modificări ale șasiului care nu sunt vizibile la exterior îndeplinesc funcții care nu sunt mai puțin importante. De exemplu, un profil de rigidizare tip tower-to-bulkhead din aluminiu și două brațe tip tower-to-frontend îmbunătățesc rigiditatea părții frontale a automobilului.

Pachetul complet șasiu și tren de rulare realizat de inginerii BMW M este atât de bun încât până și piloții experimentați, precum fostul star din Formula 1 și pilot oficial BMW Timo Glock, sunt impresionați: "Datorită M xDrive, noul BMW M5 depășește limitele precise și agile la care ne așteptăm - de asemenea, oferă o creștere notabilă a tracțiunii și controlului, atât în situațiile de zi cu zi, cât și la limita dinamică".

Anvelopele din echiparea standard a BMW M5 (275/40 R 19 în față și 285/40 R 19 în spate) au fost special alese. Acestea sunt montate pe jante din aliaj ușor, cu cinci "double-spoke", în nuanță Orbit Grey lucios (față: 9,5 J x 19, spate: 10,5 J x 19). Ca opțiuni sunt disponibile jantele de 20 de țoli (față: 275/35 R 20, spate: 285/35 R 20), din aliaj ușor, cu șapte "double-spoke", în nuanță negru sau negru lucios. Toate anvelopele au calificativ de viteză ZR, ceea ce le face potrivite pentru viteza maximă de 305 km/h atinsă de noul BMW M5 cu pachet M Driver (versiunea standard: 250 km/h).

Noul BMW M5 este echipat standard cu frâne M compozite. Fiind semnificativ mai ușoare decât cele convenționale din fontă, acestea au avantajul distinct al unor mase nesuspendate reduse. În față, forța de frânare este aplicată discurilor de frână perforate, cu ventilație interioară, cu ajutorul unor etrierelor fixe, cu șase pistoane, vopsite în albastru și purtând sigla M. Pe puntea spate, decelerația este asigurată de frânele cu etrier, cu un singur piston, vopsit tot în albastru, cu frână de parcare



Data 21 august 2017
Titlu Noul BMW M5
Pagina 10

integrată. Frânele M din carbon ceramic sunt disponibile ca opțiune pentru noul BMW M5. Acestea sunt recunoscute instantaneu după etrierele aurii cu logo M (etriere cu șase pistoane fixe pe puntea față, etriere flotante cu piston fix pe puntea spate) și sunt mai ușoare cu 23 de kilograme, ceea ce înseamnă o reducere suplimentară a maselor nesuspendate. Acest lucru oferă numeroase beneficii, inclusiv o dinamică îmbunătățită și un confort îmbunătățit al suspensiei. Frânele M din carbon ceramic oferă performanțe de frânare și mai bune decât frânele M compozite, precum și rezistență suplimentară la slăbire și stabilitate termică mai mare. În plus, ele rezistă foarte bine la uzură.

BMW M5 First Edition

Ediție specială cu specificație exclusivă

Un plus de exclusivitate este asigurat de la lansare cu un model ediție specială "First Edition", limitată la un număr de 400 de exemple la nivel mondial și disponibilă încă de la începerea vânzărilor în toamna anului 2017. Livrările BMW M5 First Edition vor începe în primăvara anului 2018, iar producția va continua până cel târziu în iunie 2018.

Noul BMW M5 First Edition are o culoare exclusivistă Frozen Dark Red metalizat și include și ornamente BMW Individual Shadow Line cu numeroase dotări. Acest lucru înseamnă că grila BMW, branhiile M și cele patru țevi de eșapament ale evacuării sport sunt finisate în negru lucios. M5 First Edition este echipat standard cu jante de 20 de țoli, din aliaj ușor, cu șapte "double-spoke", de culoare neagră.

De asemenea, BMW M5 First Edition are o notă foarte personală și în interior. Aplicațiile Piano Finish Black sunt completate de o placă pe consola centrală care indică numărul de producție al automobilului ("M5 First Edition 1/400") și este o dovadă a caracterului exclusivist al acestui BMW M5. M5 First Edition este dotat standard cu scaune M multifuncționale de înaltă calitate. De asemenea, este disponibil cu tapiserie integrală cu piele în nuanță Smoke White cu cusături contrastante roșii.



Data 21 august 2017
Titlu Noul BMW M5
Pagina 11

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com