



Comunicat de presă
29 august 2017

Noile BMW i3 și BMW i3s

Un model BMW i3 revizuit va fi prezentat la Salonul Auto de la Frankfurt alături de noua versiune sportivă BMW i3s. Noile modele vor debuta pe piață în luna noiembrie a acestui an.

București/München. BMW i3 a fost îmbunătățit, nu doar cu accente de stil, cu echipamente de ultimă generație și noi servicii digitale, ci și adăugării unei noi variante de model. BMW i3s va debuta alături de noua ediție a primului automobil premium care a fost conceput încă de la început pentru mobilitatea electrică. Cu putere mai mare, tehnologie de șasiu modificată, calități dinamice mai pronunțate și caracteristici de design proprii, această variantă promite un plus important în plăcerea de a conduce, emblematică pentru marcă. Oferind o experiență de condus electric premium, fără emisii locale, împreună cu un nivel complet nou al tehnologiei de conectivitate, ambele modele reprezintă viitorul mobilității urbane.

Încă din 2014, modelul BMW i3 este cel mai bine vândut automobil electric premium din clasa lui, nu doar în Europa, ci și la nivel mondial. În România, în primele șase luni ale acestui an, unul din trei modele electrice vândute a fost BMW i3. BMW i s-a dovedit un succes prin modelele revoluționare, dar și prin serviciile avansate, cu o abordare cu adevărat orientată către o dezvoltare durabilă, în fiecare detaliu, de la producție, la utilizare și reciclare.

Motor electric BMW eDrive pe două niveluri de putere, baterie de înaltă tensiune cu capacitate de 94 Ah/33 kWh, motor range extender opțional

Urmărind o îmbunătățire sistematică, tehnologia BMW eDrive din noile BMW i3 și BMW i3s oferă o mobilitate cu emisii locale zero, cu o livrare spectaculoasă a puterii, utilizare eficientă a energiei și o autonomie optimizată pentru caracter practic cotidian care se extinde dincolo de cerințele unei călătorii exclusiv urbane. Energia ambelor provine de la bateria litiu-ion de înaltă tensiune, dezvoltată de BMW Group, cu o capacitate de 94 amperi-oră (Ah) sau 33 kilowatt-oră (kWh). Un motor range extender poate fi comandat ca opțiune atât pentru noul BMW i3, cât și pentru noul BMW i3s.



Data 29 august 2017
Titlu Noile BMW i3 și BMW i3s
Pagina 2

Noile BMW i3 și BMW i3s vor avea premierele mondiale la Salonul Internațional Auto (IAA) de la Frankfurt/Main, în septembrie 2017. Lansarea pe piața mondială va începe în noiembrie 2017.

Design: aspect sportiv

Noile BMW i3 și BMW i3s setează standardele în segmentul automobilelor electrice compacte, iar numeroase elemente de design au fost incluse pentru a sublinia acest aspect. Inconfundabil și avangardist, stilul exterior a fost deja distins cu premiul iF gold pentru design de produs și cu premiul World Car Design of the Year.

Marcă înregistrată, BMW i Black Belt, care rulează de la capotă peste acoperiș până în spatele automobilului, este completată acum de montanții A și de benzile de acoperiș, care au tot o finisare de culoare neagră. Gama de culori pentru restul caroseriei a fost extinsă pentru a include Melbourne Red metalizat și Imperial Blue metalizat. Pe lângă aceste două culori noi, clienții pot alege și nuanțele nemetalizate Cappariss White și Fluid Black, precum și din Protonic Blue metalizat și Mineral Gray metalizat.

Restilizarea barelor față și spate accentuează lățimea automobilului, întărind percepția dinamică. O bandă decorativă cromată, care acoperă întreaga lungime a spatelui, și poziționarea denumirii modelului și a emblemei eDrive pe marginile exterioare ale hayonului sunt alte elemente de design care întăresc percepția lățimii automobilului.

Noile BMW i3 și BMW i3s sunt echipate standard cu faruri LED integrale, care folosesc unități LED atât pentru faza scurtă și cea lungă, cât și pentru luminile de zi. Noile indicatoare de semnalizare sunt dotate și ele cu tehnologie LED și sunt integrate în bara frontală sub forma unor benzi orizontale. Acest lucru înseamnă că LED-urile sunt utilizate acum pentru toate funcțiile de iluminare în partea frontală a automobilului, așa cum se întâmpla deja cu blocurile optice spate, acoperite cu sticlă.

Noul BMW i3: noi accente de stil pentru un sentiment de eleganță sportivă

Evoluția designului exterior nu numai că ajută la aducerea în prim-plan a calităților sportive ale noului BMW i3, dar evidențiază și eleganța. Bara frontală este vopsită complet în culoarea caroseriei și are un contur în formă de U, de culoare neagră, care consolidează prezența automobilului când este privit din față. Mergând spre partea



Data 29 august 2017
Titlu Noile BMW i3 și BMW i3s
Pagina 3

spate, contururile puternic modelate și contrastul de culoare între învelișul negru și încrustația în culoarea caroseriei creează din nou un aspect energic și expresiv.

De culoare argintie, noua linie de accent de pe acoperișul noului BMW i3 adaugă un plus de eleganță și dinamism.

Noul BMW i3s: un performer dinamic complet

Noul BMW i3s încorporează o serie de elemente de design proprii, care subliniază caracterul său foarte dinamic. Barele față și spate se remarcă prin contururile puternic modelate, specifice modelului. La partea din față, finisajele în negru creează o prezență dinamică. Secțiunile laterale ale barei față sunt marcate în partea inferioară prin benzi de accent în BMW i Blue sau Frozen Gray, care accentuează suplimentar lățimea automobilului. De asemenea, elementele de accent din grila BMW închisă este vopsit în negru lucios la BMW i3s, pentru a oferi grilei un aspect mai mare și mai proeminent. La spate, conturul negru încadrează inserția foarte lată în culoarea caroseriei. La noul BMW i3s, linia de accent de pe linia acoperișului are același finisaj negru lucios ca montanții A.

Noul BMW i3s vine echipat standard cu suspensie sport, care include o reducere cu 10 milimetri a gărzii la sol. Extinderea cu 40 de milimetri a ecartamentului în comparație cu BMW i3 are un impact suplimentar asupra marginilor negre ale pasajelor roților. Noul BMW i3s este disponibil cu jante exclusive de 20 de țoli, din aliaj ușor, cu design "double-spoke", care sunt mai late cu 20 de milimetri decât versiunile disponibile anterior. Ele pot fi comandate în variantele de culoare Bicolour și Jet Black.

Interior: sentiment deosebit de spațialitate, materiale sustenabile

Asemenea designului exterior, stilul interior al noilor BMW i3 și BMW i3s are originile în noua arhitectură LifeDrive. Realizată din plastic ranforsat cu fibră de carbon (CFRP), celula pasagerilor oferă o senzație extraordinară de spațiu și este dominată de un sentiment de luminozitate. Principiul de proiectare al celor două modele cu patru locuri înseamnă că nu este nevoie nici de montanți B ficși. Ușile care se deschid în direcții opuse permit pasagerilor să intre și să iasă cu ușurință.

Liniile de echipare Loft, Lodge și Suite sunt disponibile pentru noile BMW i3 și BMW i3s ca alternativă la versiunea Atelier standard. Opțiunea de design interioară Lodge



Data 29 august 2017
Titlu Noile BMW i3 și BMW i3s
Pagina 4

include o nouă tapiserie pentru suprafața scaunelor, Solaric Brown, care combină pielea naturală, tratată cu extract de frunze de măslin, cu un material textil din lână. BMW i3 și BMW i3s susțin dezvoltarea durabilă prin materiale selecționate pentru cele două modele, inclusiv plastic reciclat, materii prime regenerabile, fibrele naturale și lemn de eucalipt cu granulație naturală. Peste 80% din suprafețele vizibile pasagerilor sunt realizate din materiale reciclate sau din resurse regenerabile. Noua opțiune pentru centura de siguranță albastră oferă un accent de culoare în interior, în maniera tipică a mărcii. BMW i3s suplimentează toate acestea cu inscripția de model de pe covorașele din față, prezentă standard.

Distracție la volan, fără emisii: o experiență mai intensă ca niciodată, acum cu două opțiuni de putere

Motorul electric sincron care alimentează noul BMW i3 generează o putere maximă de 125 kW/170 CP. Cuplul maxim este de 250 Nm, tot fiind disponibil instantaneu de la demaraj, așa cum se întâmplă de obicei cu motoarele electrice. Aceasta înseamnă că apăsarea accelerației declanșează imediat sprintul. Performanța pe care conducătorii o așteaptă de la un BMW este furnizată cu ușurință de motor printr-o transmisie automată cu o singură treaptă, cu livrare continuă a puterii. Sprintul de la 0 la 100 km/h este realizat de noul BMW i3 în 7,3 secunde. Viteza maximă este limitată la 150 km/h.

Localizată jos în podeaua automobilului, bateria litiu-ion de înaltă tensiune oferă o autonomie de 290-300 de kilometri* conform ciclului NEDC, 235-255 de kilometri** conform WLTP și până la 200 de kilometri*** în utilizare cotidiană. Consumul combinat de energie electrică al noului BMW i3 în ciclul NEDC variază între 13,6 și 13,1 kWh pentru 100 km*.

Un plus de sportivitate

Caracteristicile agile de manevrabilitate ale BMW i3 sunt îmbunătățite și mai mult de sistemul Dynamic Stability Control (DSC) optimizat. Revizuit complet, acest sistem de control al tracțiunii, cu reacții mai rapide, garantează o manevrabilitate sigură în toate condițiile de condus. Acesta asigură o stabilitate direcțională crescută - atât în accelerația dinamică, cât și la frâna de motor cu frânare regenerativă puternică. Tracțiunea la demarajul pe zăpadă și drumuri ude a fost și ea îmbunătățită considerabil. Modul DTC (Dynamic Traction Control) îmbunătățește agilitatea la



Data 29 august 2017
Titlu Noile BMW i3 și BMW i3s
Pagina 5

viteze mai mari și în timpul virajelor abordate sportiv, permițând chiar și derapaje ușoare și controlabile în siguranță atunci când nivelul de aderență este redus.

Noul BMW i3s oferă o interpretare și mai sportivă, dispunând de un motor electric de 135 kW/184 CP care generează un cuplu maxim de 270 Nm. Trenul de rulare actualizat include controlul modificat al motorului și lagăre cu role conice specifice, care au fost utilizate pentru a optimiza suplimentară a livrării puterii și a curbei de putere la turații mai mari. La limitele intervalului de turații ale motorului, puterea și cuplul dezvoltate vin cu o creștere de până la 40% față de BMW i3.

În plus, noul BMW i3s este echipat cu suspensie sport cu arcuri, amortizoare și bare antiruli special dezvoltate. De asemenea, conducătorii pot selecta modul SPORT utilizând comutatorul Driving Experience Control. Aceasta inițiază un răspuns mai direct al accelerației și caracteristici mai ferme ale direcției pentru a accentua suplimentară a laturii sportive a automobilului.

Doar 6,9 secunde sunt suficient pentru ca noul BMW i3s să accelereze de la 0 la 100 km/h, în drum spre viteza maximă de 160 km/h. Rezultatul este un consum de energie electrică combinat de 14,3 kWh/100 km* în ciclul NEDC. Autonomia electrică ajunge la 280 de kilometri* conform ciclului NEDC, la 235-245 de kilometri** conform WLTP și până la 200 kilometri în utilizarea zilnică.

Un motor pe benzină, cu doi cilindri și putere de 28kW/38 CP, pentru extinderea autonomiei (range extender) este disponibil ca opțiune atât pentru noul BMW i3, cât și pentru noul BMW i3s. Motorul acționează un generator care produce energia necesară în timpul condusului pentru a menține un nivel constant de încărcare a bateriei de înaltă tensiune. Acest lucru extinde autonomia generală a automobilului în utilizarea cotidiană cu 150 de kilometri, mărind-o de la aproximativ 180 de kilometri până la un maxim de 330 de kilometri***. Autonomia electrică a noului BMW i3 cu range extender este de 225 până la 235 de kilometri* conform NEDC și de 190-200 de kilometri** conform WLTP. Cifrele corespunzătoare pentru noul BMW i3s cu range extender sunt de 220 de kilometri* în NEDC și de 185-195 de kilometri** în WLTP.

În ciclul NEDC, datele de consum mixt ale noul BMW i3 cu range extender sunt de 11,9-11,5 kWh/100 km pentru energia electrică și de 0,6 l/100 km (emisii CO₂: 14-



Data 29 august 2017
Titlu Noile BMW i3 și BMW i3s
Pagina 6

13 g/km)* pentru consumul de combustibil. În același ciclu NEDC mixt, noul BMW i3s cu range extender consumă 12,5 kWh/100 km de energie electrică și 0,7 l/100 km (emisii CO₂: 14 g/km)* de combustibil.

Gamă extinsă de sisteme de asistare a conducătorului: Parking Assistant și Traffic Jam Assistant preiau controlul direcției

Sistemele de asistare a conducătorului disponibile pentru noile modele BMW i3 și BMW i3s ușurează misiunea celui de la volan și oferă susținere diferitelor situații de trafic, dar contribuie și la controlul longitudinal și lateral al automobilului. Pachetul opțional Parking Assistance include Park Distance Control, camera pentru mers înapoi și Parking Assistant. După ce a fost selectat un loc de parcare paralel cu drumul, Parking Assistant preia controlul accelerației, frânării, selecției vitezelor și direcției.

Driving Assistant Plus, disponibil și ca opțiune, include funcția de avertizare de coliziune și pietoni cu funcția City Braking, Speed Limit Info, Proactive Driving Assistant, tempomat activ cu funcția Stop & Go și Traffic Jam Assistant, care nu numai că menține o distanță sigură până la automobilul din față în trafic aglomerat la viteze de până la 60 km/h, dar menține și mașina pe bandă. Sistemul ia informații de la marcasele benzii, lățimea drumului și vehiculele care călătoresc în față.

Sistem iDrive dezvoltat suplimentar

Noile BMW i3 și BMW i3s au o versiune actualizată a sistemului de operare iDrive, care oferă o interfață intuitivă pentru controlul numeroaselor funcții ale automobilului, de infotainment, comunicații și navigație. La modelele echipate cu sistemul de navigație Professional, afișajul de control are o diagonală de 10,25 țoli (26,04 cm) și o rezoluție mărită de 1440 × 540 pixeli. De asemenea, meniul principal este prezentat sub forma unor panouri orizontale, cu informații active. Sistemul de recunoaștere vocală a fost și el optimizat suplimentar. Cu ajutorul Natural Language Understanding (Înțelegerea Limbajului Natural), instrucțiunile vocale pot fi executate mai rapid și precis - de exemplu, când căutați muzică și numere de telefon.

* Datele de consum și emisii, precum și autonomie confort ciclului de testare NEDC pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese.

** Autonomiile conform ciclului de testare WLTP pot varia în funcție de dimensiunea anvelopelor alese și de nivelul de echipare.



Data 29 august 2017
Titlu Noile BMW i3 și BMW i3s
Pagina 7

*** Date conform măsurătorilor BMW de autonomie în utilizare zilnică în zonele urbane, temperatură exterioară: 20°C, încălzire/aer condiționat, precondiționare, mod de condus COMFORT. Autonomia depinde de diferiți factori, în special: stilul personal de condus, caracteristicile traseului, temperatura exterioară, precondiționare.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro



Data 29 august 2017
Titlu Noile BMW i3 și BMW i3s
Pagina 8

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com