



Comunicat de presă
29 august 2017

BMW la Salonul Internațional Auto de la Frankfurt (IAA) 2017

București/München. BMW vine la Salonului Internațional Auto (IAA) de la Frankfurt 2017 cu un număr excepțional de premiere care marchează startul unei ofensive de modele fără precedent în istoria companiei. Standul companiei se concentrează pe portofoliul extins din clasa de lux, concept cars spectaculoase și modelele de serie din numeroase segmente expuse în premieră în fața publicului de la evenimentul auto.

Cu noile modele marca se orientează către o prezență mai puternică în segmentul de lux, designul emoțional și plăcerea de a conduce, dar și inovațiile revoluționare. De asemenea, BMW prezintă cele mai noi dezvoltări tehnologice pentru viitorul mobilității personale, în care electrificarea trenului de rulare, digitalizarea extinsă și alte evoluții în domeniul condusului autonom vor jucat un rol foarte important.

Pavilionul 11 de la intrarea principală în centrul expozițional din Frankfurt a fost pregătit pentru standurile comune BMW, MINI și BMW Motorrad și servește ca forum pentru actualele și viitoarele puncte de atracție ale gamei de produse. Acestea este locul unde noile produse și facilități de la toate mărcile vor fi prezentate sub sloganul "This is tomorrow. Now. Die Zukunft ist jetzt" (Viitorul este acum). Spațiul expozițional acoperă o suprafață de peste 10.500 de metri pătrați și are un circuit de jur-împrejurul său, cu o lungime de aproximativ 150 de metri. Acesta va oferi vizitatorilor Salonului Auto de la Frankfurt, care se va desfășura în perioada 14-24 septembrie 2017, șansa de a experimenta noile modele și în acțiune.

Atât BMW Concept Seria 8, cât și BMW Seria 7 Edition 40 Jahre sunt dovezi ale extinderii prezenței BMW în segmentul de lux. Alte fațete ale plăcerii de a conduce sunt demonstrate la ediția 2017 a Salonului Auto de la Frankfurt prin BMW Concept Z4, noile BMW Seria 6 Gran Turismo și BMW X3 – artând și gama largă de dezvoltări a mărcii. Cunoștințele acumulate în motorsport reprezintă o componentă tradițională a ADN-ului mărcii BMW - noul BMW M8 GTE este pregătit pentru Campionatul Mondial de Anduranță (FIA WEC). Totodată, noul BMW M5 transferă aceste gene de înaltă performanță de pe circuit pe șosea într-un pachet impresionat – cel mai rapid model de serie construit vreodată de BMW, cu o accelerație 0-100 km/h de numai 3,4 secunde. Noul model BMW i3 revizuit, care își va debuta la Salonul Auto de la



Data 29 august 2017 2017
Titlu BMW la Salonul Internațional Auto de la Frankfurt (IAA) 2017
Pagina 2

Frankfurt 2017 împreună cu nou și mai sportivul BMW i3s, ilustrează cât de strânsă este asocierea pe care compania o face între plăcerea de a conduce și dezvoltarea durabilă și protecția mediului.

Și BMW Motorrad se concentrează la Frankfurt pe laturile foarte emoționale și sustenabile ale mobilității. BMW HP4 RACE, model exclusiv pentru utilizare pe circuit, este prezentat alături de BMW Motorrad Concept Link, care dispune de propulsie exclusiv electrică și tehnologie de conectivitate de ultimă oră.

Dinamism, lux, atracție: BMW Concept Seria 8

BMW Concept Seria 8 oferă vizitatorilor IAA Cars 2017 o avanpremieră a noului model pe care marca îl va lansa în 2018: BMW Seria 8 Coupe. Studiul este simbolul dinamismului, luxului și exclusivității - calitățile definerii ale unui coupé BMW modern. În calitate de președinte al Consiliului de Administrație al BMW AG, Harald Krüger explică: "Viitorul BMW Seria 8 Coupe va demonstra că dinamica pronunțată și luxul modern pot coexista. Acesta va fi modelul următor în extinderea ofertei noastre de automobile de lux și va ridica standardul pentru coupe-urile din segment".

BMW Concept Seria 8 este o imagine despre viitorul spectaculos al mărcii. Caracteristicile stilului clasic se îmbină cu noile idei de design. Liniile curate, care marchează suprafețe clare, și volumele puternic sculptate ale automobilului formează împreună o demonstrație puternică a sportivității fără compromisuri. Silueta modelului BMW Concept Seria 8 este compusă din capota lungă, linia cursivă a acoperișului și oscilația în sus a părții spate. Stilul interiorului și alegerea materialelor reflectă interacțiunea între dinamism și lux. Liniile din zona cockpitului gravitează spre înainte, consolidând accentul pe misiunea condusului. Pielea Merino, schimbătorul fațetat și controlerul iDrive, realizat din sticlă Swarovski cu aspect de cuarț fumuriu, oferă interiorului un aer exclusivist.

O nouă abordare a roadsterului: BMW Concept Z4

BMW Concept Z4 este dezvăluit la IAA Cars 2017 ca o declarație de plăcere a condusului fără limite. Și acest studiu de design oferă o perspectivă asupra versiunii de serie a automobilului care urmează să fie dezvăluită pe parcursul anului viitor. Datorită capotei mai scurte și consolelor clar definite, conducătorul are o poziție mai aproape de centrul automobilului decât la precedentele roadstere BMW. Suprafețele și formele BMW Concept Z4 creează o impresie modernă și plină de emoție. Mari și



Data 29 august 2017 2017
Titlu BMW la Salonul Internațional Auto de la Frankfurt (IAA) 2017
Pagina 3

plasate în spatele roților față, Air Breathers definesc suprafețele elaborat modelate ale flancurilor. Aspectul părții frontale permite realizarea unor asocieri cu modele roadster clasice de la BMW. Designul grilei BMW amintește de BMW 328 Mille Miglia. Linia generală și poziționarea coborâtă determină evocă legendarul BMW Z8. Ca premieră pentru BMW, Concept Z4 oferă o interpretare verticală a aspectului farurilor duble, cu două surse de lumină așezate una deasupra celeilalte. Capota se curbează deasupra roților, creând o oscilație, plonjată peste partea frontală.

Tranziția fluentă dintre exterior și interior este vizibilă clar atât în design, cât și în schema coloristică a BMW Concept Z4. O mare parte din interior adoptă culoarea caroseriei, doar zona conducătorului ieșind în evidență prin finisarea complet neagră, care consolidează accentul pus pe experiența condusului.

Aspect, confort pe distanțe lungi și caracter practic: noul BMW Seria 6 Gran Turismo

Noul BMW Seria 6 Gran Turismo combină stilul atrăgător al unui coupé, confort luxos pe distanțe lungi și caracterul practic flexibil. Evoluția sistematică a acestui format de caroserie este foarte evidentă atât în eleganța sportivă a noului model din clasa superioară. Au fost îmbunătățite atât performanțele dinamice, cât și confortul, noul model oferind suspensie pneumatică standard pe ambele punți. În interior, aspectul cockpitului orientat spre conducător este dimensionat generos, cu o poziție înălțată a șezutului. Compartimentul din spate cuprinde trei scaune integrale, în timp ce capacitatea portbagajului poate fi mărită de la 610 de litri la un maximul de 1.800 de litri prin rabatarea banchetei spate.

Construcția ultrașoară inteligentă a dus la o reducere a masei cu 150 de kilograme în medie față de modelul actual. Împreună cu îmbunătățirea considerabilă a proprietăților aerodinamice ale automobilului, creșterea puterii și eficiența superioară a motoarelor, acest lucru asigură atât performanțe sportive, cât și economie de combustibil.

Cel mai inovator SAV de clasă medie: noul BMW X3

Noul BMW X3 este pregătit să scrie următorul capitol în povestea de succes a acestui SAV (Sport Activity Vehicle) de clasă medie, cu un limbaj de design și mai dinamic și atractiv, cu sisteme de propulsie puternice și eficiente, precum și cu dotări de lux. A treia generație BMW X3 urmează rețeta predecesorilor săi, combinând



Data 29 august 2017 2017
Titlu BMW la Salonul Internațional Auto de la Frankfurt (IAA) 2017
Pagina 4

aspectul off-road robust cu o imagine sportivă. Nivelurile de confort pot fi ridicate suplimentar printr-o serie de dotări noi precum aerul condiționat cu reglare pe trei zone, pachetul Ambient Air, ventilația activă a scaunelor și acoperișul panoramic de dimensiuni foarte mari.

De eficiența crescută a motoarelor beneficiază atât sportivitatea, cât și economia de combustibil a noului SAV, capitol la care contribuie și designul ultrașor inteligent, care a redus masa automobilului cu până la 55 de kilograme în comparație cu modelul predecesor. Noul BMW X3 se remarcă și cu cea mai bună aerodinamică din clasa lui, având un coeficient (Cd) de 0,29.

Și mai multă plăcere a condusului și zero emisii: noile BMW i3 și BMW i3s

Cel mai bine vândut automobil electric din lume în segmentul compact premium vine acum cu accente revigorante de stil, dotări de ultimă generație și noi servicii digitale pentru a face condusul fără emisii și mai plăcută. Iar BMW i3 are alături acum o a doua variantă de model. Cu putere mai mare, tehnologie a șasiului specifică modelului, calități vizibile mai dinamice și caracteristici de design proprii, noul BMW i3s scoate în evidență, mai mult ca niciodată, latura sportivă a mobilității electrice.

Acum cu M xDrive: noul BMW M5

Cea mai recentă generație BMW M5 adaugă, în premieră, tracțiunea integrală inteligentă M xDrive la ansamblul familiar M format din trenul de rulare, șasiu și echilibru aerodinamic. Această dezvoltare duce sedanul de înaltă performanță într-o nouă dimensiune dinamică și îi oferă capacități suplimentare de utilizare cotidiană în toate condițiile de condus. Gestionată electronic, distribuția complet variabilă, care distribuie puterea între puntea față și cea spate, este combinată cu diferențialul M activ, care, de asemenea, funcționează complet variabil și oferă un efect de blocare între 0 și 100% a punții spate. Rezultatul: puterea generată de motorul V8 biturbo de 441 kW/600 CP cu tehnologie M TwinPower Turbo este transferată la drum printr-un efect maiestuos. Noul BMW M5 accelerează de la 0 la 100 km/h în 3,4 secunde, cea mai bună performanță din istorie pentru un model de serie BMW.

Caracteristicile de design specifice modelului includ, la noul BMW M5, acoperiș din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP). Masa redusă prin integrarea acoperișului CFRP și a altor componente (de exemplu, sistemul de evacuare) contribuie la



Data 29 august 2017 2017
Titlu BMW la Salonul Internațional Auto de la Frankfurt (IAA) 2017
Pagina 5

asigurarea faptului că noul BMW M5 cu tracțiune integrală M xDrive este mai ușor decât modelul pe care îl înlocuiește.

În drum spre Le Mans: noul BMW M8 GTE

BMW Motorsport folosește expoziția IAA Cars 2017 pentru a-și prezenta noua navă-amiral pentru competițiile internaționale rezervate modelelor GT: BMW M8 GTE. Din sezonul viitor, noua mașină de curse va concura în competiții, inclusiv Campionatul Mondial de Anduranță FIA WEC, și, prin urmare, își va face debutul pe circuit înaintea lansării pe piață a noului BMW Seria 8 Coupé. Printre cursele ce figurează în programul mașinii se număra și legendara cursă de 24 de ore de la Le Mans.

Motorul V8 cu tehnologie BMW TwinPower Turbo, limitat de regulament la o capacitate de 4,0 litri, este derivat din propulsorul de serie și are o putere nominală de bază de peste 500 CP, în funcție de clasificare. Designul ultraușor inteligent reduce masa noului BMW M8 GTE la aproximativ 1.220 de kilograme.

Lux cu tradiție și stil: BMW Seria 7 Edition 40 Jahre

De patru decenii, caracterul gamei de modele BMW Seria 7 este definit de combinația inconfundabilă de lux, plăcere de a conduce și inovații. Prin BMW Seria 7 Edition 40 Jahre, această colecție de calități tradiționale este exprimată într-un mod deosebit de concentrat. Modelul ediție specială utilizează caracteristici de design exclusive pentru a sublinia eleganța impunătoare și stilul progresiv al acestui sedan de lux.

Modelele BMW Seria 7 Edition 40 Jahre sunt produse într-o ediție limitată de 200 de exemplare și sunt personalizate în funcție de specificațiile individuale ale clienților la uzina BMW din Dingolfing. Culoarele speciale BMW Individual Frozen Silver metalizat și Petrol Mica metalizat conferă exteriorului un aspect atrăgător. Iar printre principalele caracteristici care contribuie la ambianța exclusivistă din interiorul automobilului tapițeria integrală BMW Individual cu piele fină Merino în combinația de culori Smoke White/Cohiba sau Smoke White/Black.

BMW a dezvoltat în ultima perioadă o serie de ediții limitate, așa cum a fost BMW Individual Seria 7 THE NEXT 100 YEARS, BMW M3 30 Jahre, BMW M4 GTS sau BMW M4 DTM Champion Edition. Toate s-au bucurat de interes deosebit pe piața din România, chiar dacă este vorba de un număr foarte limitat de modele produse.



Data 29 august 2017 2017
Titlu BMW la Salonul Internațional Auto de la Frankfurt (IAA) 2017
Pagina 6

Progrese neîntrerupte pe drumul către condus autonom

Conducusul autonom în continuă expansiune joacă un rol central în schimbările majore care au loc în mobilitatea personală. BMW Group are un proiect unic de dezvoltare, care include colaborarea cu parteneri puternici pentru o platformă deschisă și către alți producători de automobile, platformă care a atras deja un alt grup auto.

Cota companiei în HERE, un furnizor tehnologic de vârf la nivel mondial în domeniul datelor de navigație, permite dezvoltarea unor hărți extrem de precise. Iar colaborările cu Intel și Mobileye creează un ecosistem digital pentru dezvoltarea funcțiilor de condus automat de înaltă calitate, în condiții de siguranță și securitate, care, printre altele, vor fi canalizate în dezvoltarea de serie a BMW iNext. La Campus Unterschleißheim, noul centru de dezvoltare al BMW Group pentru condus autonom, compania își pune acum la dispoziție toată competența în domeniul conectivității automobilelor și al conducusului autonom. Pe de altă parte, o flotă de 40 de automobile BMW Seria 7 a fost adaptată pentru a servi ca mașini de test în teste de condus foarte și complet autonom.

Mobilitatea urbană regândită: BMW Motorrad Concept Link

În cadrul expoziției de la Frankfurt, BMW Motorrad prezintă un studiu de design pentru un nou segment de vehicule, precum și o viziune viitoare asupra mobilității urbane pe două roți. BMW Motorrad Concept Link generează emisii locale zero, este sportiv și agil, oferă funcționalități inovatoare și conectivitate digitală. Acest concept conectează lumea digitală și cea analogică și servește atât ca mijloc de transport, cât și ca dispozitiv de comunicare.

Performanțe imbatabile, exclusivitate maximă: BMW HP4 RACE

Un alt punct de atracție al BMW Motorrad la Frankfurt este prezentarea BMW HP4 RACE. Noul model este prima motocicletă produsă la scară industrială care are cadrul principal din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP). BMW HP4 RACE este o motocicletă de curse veritabilă, care va fi construită individual într-o serie de producție de 750 de unități.



Data 29 august 2017 2017
Titlu BMW la Salonul Internațional Auto de la Frankfurt (IAA) 2017
Pagina 7

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com