



Comunicat de presă  
6 septembrie 2017

## **MINI John Cooper Works GP Concept: fără compromisuri. MINI prezintă studiul de design la Salonul Auto de la Frankfurt IAA 2017**

**București/München.** BMW Group va prezenta, în cadrul ediției 2017 a expoziției IAA Cars de la Frankfurt/Main, esența modernă a unui model dedicat curselor pe circuit: MINI John Cooper Works GP Concept. Inspirat de triumful legendar al constructorului auto în Raliul Monte Carlo cu exact 50 de ani în urmă, acest studiu de design vorbește despre sportivitate maximă. Conceptul preia ștafeta de la MINI John Cooper Works GP (2012) și MINI Cooper S cu kit John Cooper Works GP (2006). Produse în serii foarte restrânse (câte 2.000 exemple fiecare), aceste două modele au reprezentat vârful de performanță oferit de marcă.

"MINI John Cooper Works GP Concept se referă la sentimentul de condus nelimitat și la nivelurile de performanță descoperite în motorsport", spune Peter Schwarzenbauer, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG și responsabil pentru MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad. "Aceasta este plăcerea condusului în forma sa cea mai pură".

### **Designul - proporții compacte și agilitate sportivă**

Studiul de design emană dinamism și putere, iar unul din elementele de impact maxim este lățimea automobilului care a crescut semnificativ. Șorturile față și spate mari, pragurile laterale și un spoiler proeminent pentru acoperiș creează un aspect încrezător. Utilizarea materialelor ușoare precum fibra de carbon optimizează raportul masă-putere al automobilului. Iar distribuția echilibrată a maselor amplifică experiența de condus în stilul go-kart, specifică pentru MINI.

"Când cunoști MINI, vei fi conștient de istoria lungă și de succes a mărcii în motorsport", spune Adrian van Hooydonk, vicepreședinte executiv BMW Group

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 6 septembrie 2017

Titlu MINI John Cooper Works GP Concept: curse fără compromisuri. MINI prezintă studiul de design la IAA Cars 2017

Pagina 2

Design. "MINI John Cooper Works GP Concept reunește suita completă de caracteristici de design definitorii pentru MINI și le prezintă în cea mai sportivă și interesantă formă. Ceea ce vedem aici este maximum de performanță, maximum MINI."

## Partea frontală

Prizele de aer mari și deflectoarele de aer modelate precis domină partea frontală, ceea ce duce la o poziție joasă pe șosea. Elementele suplimentare clare încadrează silueta MINI și evidențiază orientarea spre circuit a MINI John Cooper Works GP Concept. Spațiul dintre partea frontală a caroseriei și deflectoarele de aer consolidează suplimentar prezența automobilului. Contrastul coloristic familiar modelelor John Cooper Works vine sub forma finisajului exterior în culoare Black Jack Anthracite - care strălucește între gri și negru - și culoarea de accent Curbside Red metalizat (o nuanță de roșu mat). Curbside Red metalizat oferă o abordare nouă a roșului John Cooper Works clasic și accentuează vizual geometria optimizată a componentelor de performanță suplimentare.

În centrul părții frontale, simbolurile de design MINI emblematice, cum ar fi farurile eliptice și grila hexagonală a radiatorului, accentuează identitatea automobilului. În același timp, elemente cum ar fi curba Powerdome - cu o priză de aer proeminentă în capotă -, grila hexagonală tip fagure a radiatorului și prizele de aer din față sporesc aspectul sportiv al mașinii. În plus, accentele de culoare în Highspeed Orange îmbunătățesc impactul vizual al farurilor și al preizelor de aer.

Marginea inferioară a șortului frontal mare se apropie de drum, dând impresia că trage partea frontală spre asfalt, în timp ce ecartamentul lat al automobilului și pasajele puternic evazate ale roților promit o manevrabilitate de top și viteze mari în viraje. Un alt punct de atracție tehnic îl reprezintă construcția din fibră de carbon a părții frontale, care reduce masa automobilului. Acum, învelișul de carbon este vizibil direct și dispune de un finisaj cu vopsea foarte lucioasă, cu grafică hexagonală roșie.



Comunicat de presă

Data 6 septembrie 2017

Titlu MINI John Cooper Works GP Concept: curse fără compromisuri. MINI prezintă studiul de design la IAA Cars 2017

Pagina 3

## **Părțile laterale**

În maniera MINI tradițională, interacțiunea dintre geamurile înguste și linia în urcare a umerilor creează o formă de pană din lateral și conferă automobilului o imagine sportivă. Coborâte în jos, suprafețele voluminoase se îmbină într-o caroserie musculoasă și înzestrează linia laterală cu agilitate și dinamism. Numărul automobilului, 0059, se referă la anul în care s-a născut versiunea clasică Mini: 1959.

Pragurile laterale din fibră de carbon oferă caroseriei cea mai joasă linie. De 19 țoli, jantele ultraușoare Racetrack, în designul multi-spoke clasic, subliniază aspirațiile de performanță ale studiului de design. Contrastele în Curbside Red metalizat - împreună cu Highspeed Orange pe partea interioară a jantelor - și logo-ul GP aduc un plus de vervă pentru designul jantei. Pe de altă parte, combinația dintre Curbside Red metalizat și Highspeed Orange oferă o atenție deosebită pentru basculele oglinzilor exterioare, respectiv pentru mânerele ușilor.

## **Spatele**

Partea din spate a MINI John Cooper Works GP Concept preia utilizarea atractivă a formelor din partea frontală și din lateral. Aici, din nou, suprafețele mari sunt încadrate de elemente de direcționare a aerului desenate cu precizie, iar poziționarea stopurilor LED mult spre exteriorul spatelui subliniază accentul dinamic al automobilului. Stopurile au un design sofisticat și se remarcă cu jumătatea Union Jack de pe fiecare parte. Spoilerul proeminent al acoperișului amplifică imaginea dinamică a automobilului.

Prizele de aer și deflectoarele din fibră de carbon se află în poziții optime, iar cele două stopuri de ploaie de la limitele exterioare îmbunătățesc vizibilitatea în cursele în condiții meteo dificile. Detaliu clasic, cele două țevi de eșapament dispuse central și foarte jos evocă ADN-ul John Cooper Works.



Comunicat de presă

Data 6 septembrie 2017

Titlu MINI John Cooper Works GP Concept: curse fără compromisuri. MINI prezintă studiul de design la IAA Cars 2017

Pagina 4

## **Interiorul - aspect simplu și inspirat de circuit**

Interiorul MINI John Cooper Works GP Concept reprezintă o întoarcere la elementele sale de bază. Se remarcă roll-barul și o pereche de scaune-scoică, cu centuri de siguranță cu cinci puncte de prindere și un panou de bord cu design simplu.

Schimbarea vitezelor se face prin clapetele dispuse pe volan.

Toate elementele interiorului sunt orientate direct spre pilot. Conceptul de afișare și control cu panoul de instrumente digitale și Head-Up Display plasează informațiile relevante la îndemână, direct în câmpul vizual al pilotului, permițând menținerea unei concentrări absolute asupra drumului. Altfel, interacțiunea dintre conducător și automobil este digitală. Se remarcă reglajul cu control touch al setărilor suspensiei pe instrumentul central MINI familiar, cu un afișaj acum în format mare. Butonul de urgență mare și comutatoarele MINI tradiționale, cu buton start/stop, realizează legătura dintre lumea digitală și cea analogică.

Bancheta spate, tapițeria plafonului și decorațiunile convenționale ale ușilor au fost eliminate, fiind sacrificate pentru minimizarea masei. În schimb, suprafețele dintre elementele roll-barului și compartimentul spate sunt realizate din panouri ultraușoare, cu detalii texturate într-un model hexagonal. Acest lucru creează o tranziție între zona spate a habitacului, spartană, și partea frontală a habitacului, mult mai bogată în elemente de design. Mânerele ușilor sunt cu curele de stofă, un alt detaliu care arată preocuparea extremă pentru reducerea greutatei.

Interiorul combină formele sale sportive cu elemente atractive și accente puternice de culoare. Rezultatul este o combinație între designul simplu al automobiloilor de curse și exclusivitatea automobile de serie de înaltă calitate. Pielea neagră și fină de pe tetiere și suporturi de susținere oferă un contrast perfect cu elementele cu cusături alb-negru din zona centrală a scaunelor. O tehnică nouă cu cusături 3D oferă o senzație elegantă și modernă, în timp ce accentele roșii transmit o declarație vizuală. Roll-barul ușor din aluminiu se contrastează cu componentele printrate 3D

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 6 septembrie 2017

Titlu MINI John Cooper Works GP Concept: curse fără compromisuri. MINI prezintă studiul de design la IAA Cars 2017

Pagina 5

de culoare neagră ale ușilor și panoului de instrumente. În bord, un element decorativ cu grafică hexagonală, întărește aspectul sportiv și modern. Curbside Red metalizat adaugă un accent de culoare componentelor funcționale selectate, în timp ce nuanța Highspeed Orange - prezentă în detalii precum curelele centurilor, inscripțiile și cusătura volanului și a scaunelor - acționează ca a doua culoare de accent care o completează pe cea roșie. Cu tehnicile de printare 3D și cusături 3D, MINI folosește tehnologii care de viitor pentru a îmbunătății procesele de producție și a oferi soluții extinse de personalizare.

## **MINI + performanțe superioare + inspirat din motorsport = John Cooper Works**

Caracterul MINI John Cooper Works GP Concept este definit de moștenirea din motorsport, care se întinde pe mai mult de cinci decenii. Versiunea clasică Mini a fost transformată de John Cooper, legendarul designer de mașini sport, într-un simbol pentru distracția pe șosea și într-un competitor de mare succes pe scena curselor și a raliurilor. O carieră în motorsport, care a început exact acum 50 de ani, a ajuns la apogeu cu trei victorii în clasamentul general al Raliului Monte Carlo. Astăzi, numele John Cooper Works este sinonim cu produse și modele ale căror calități își au originile în cunoștințele din motorsport și în asocierea cu automobilul premium britanic care datează din acei ani. Rezultatul: experiența din motorsport este prezentă în viața de zi cu zi.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România  
Alexandru Șeremet  
Tel.: +40-726-266-224  
E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 6 septembrie 2017

Titlu MINI John Cooper Works GP Concept: curse fără compromisuri. MINI prezintă studiul de design la IAA Cars 2017

Pagina 6

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[www.presa.bmw.ro](http://www.presa.bmw.ro)

[www.presa.mini.ro](http://www.presa.mini.ro)

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)