



Comunicat de presă
11 septembrie 2017

Podium pentru Marco Wittmann în cea de-a doua cursă de la Nürburgring

- În prima manșă, ploaia i-a încurcat socotelile lui Augusto Farfus, lider categoric al întrecerii la acel moment
- Cinci piloți în Top 10 al calificărilor de sâmbătă
- Wittmann a reușit, duminică, primul său pole position din 2017
- Alte patru BMW M4 DTM au obținut puncte în cursa a doua

București/Nürburgring. Ploaia a transformat etapa DTM de sâmbătă, desfășurată pe circuitul de la Nürburgring (Germania), într-o loterie - iar echipele BMW nu au avut norocul de partea lor. După o performanță solidă în calificări, când cinci piloți BMW au fost în Top 10, avera pornită la jumătatea cursei i-a stopat din cursa pentru clasări pe podium. Augusto Farfus (Brazilia) avea un avantaj clar, dar a retrogradat pe locul al optulea după ce a fost nevoit să efectueze un al doilea pit stop. Marco Wittmann (Germania) a avut aceeași soartă, după ce plecase al doilea, dar a reușit să obțină două puncte pentru clasarea pe poziția a noua. Duminică, Wittmann a reușit primul său pole position din actuala stagiune, precum și o clasare pe podium la finalul manșei - astfel a redus ecartul care îl desparte de liderul clasamentului piloților. Bruno Spengler (Canada) a reușit o evoluție consistentă și a terminat al patrulea, în timp ce, după un final strâns, Timo Glock (Germania), Augusto Farfus și Tom Blomqvist (Marea Britanie) au punctat grație clasărilor pe pozițiile a opt, a noua, respectiv a zecea.

Cursa 1, calificări:

A doua sesiune de antrenamente s-a desfășurat, în cursul dimineții, pe un circuit ud, dar pista s-a uscat treptat pe parcursul calificărilor. Piloții au utilizat anvelope de ploaie până aproape de jumătatea sesiunii de 20 de minute, dar cei mai buni timpi au fost înregistrați cu pneuri slick în ultimele minute. Momentul ales a reprezentat factorul decisiv care a determinat cine a utilizat mai bine condițiile circuitului. Marco Wittmann (Red Bull BMW M4 DTM) a făcut alegerea potrivită și a obținut locul al doilea pe grilă cu timpul de 1:26,067 minute. El a fost recompensat cu două puncte în clasamentul piloților și a fost la doar 0,099 secunde cel mai bun timp, stabilit de Lucas Auer (Austria, Mercedes). Alți patru piloți BMW au intrat în Top 10. Augusto Farfus (Shell BMW M4 DTM) a fost al patrulea, în timp ce Tom Blomqvist (BMW Driving Experience M4 DTM) s-a clasat al șaselea. Timo Glock a ocupat poziția a



Data 11 septembrie 2017
Titlu Podium pentru Marco Wittmann în cea de-a doua cursă de la Nürburgring
Pagina 2

opta cu DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, Maxime Martin (SAMSUNG BMW M4 DTM) a fost al zecelea, iar Bruno Spengler (BMW Bank M4 DTM) a obținut al 15-lea timp.

Cursă:

O ploaie puternică s-a abătut peste Nürburgring chiar înainte de startul cursei, astfel că toți piloții au luat pornit cu anvelope de ploaie. Augusto Farfus a reușit un start excelent de pe locul al patrulea și a trecut în fruntea plutonului. Nu același lucru se poate spune despre Marco Wittmann, aflat în prima linie a grilei, care a coborât pe locul al cincilea, chiar înaintea lui Timo Glock. Probleme tehnice în primul viraj au făcut ca Tom Blomqvist să retrogradeze până pe ultimul loc, dar a putut continua cursa. Circuit s-a uscat și, după 16 tururi, mulți piloți au trecut la slickuri, inclusiv toți piloții BMW. Cu toate acestea, după doar trei tururi, a apărut o nouă aversă, care a transforma întrecerea dintr-una strategică într-o loterie. Maxime Martin a derapat pe suprafața udă și a ajuns în decor, pierzând patru poziții. Farfus și Wittmann au fost primii piloți BMW care au revenit la pneurile de ploaie. Ei au punctat grație clasărilor pe locurile al optulea, respectiv al nouălea, dar nu au avut nici o șansă în fața piloților norocoși pe ploaie, care nu au efectuat un pit stop suplimentar. Ceilalți piloți BMW s-au clasat în afara punctelor.

Reacții:

Jens Marquardt (directorul BMW Motorsport): După o sesiune de calificări bună, am derapat și am ales strategia greșită în cursă - în ciuda previziunilor meteo și a cunoștințelor noastre. Nu ne-am așteptat ca a doua aversă să fie atât de puternică - altfel, am mai fi lăsat mașinile pe circuit. Este dezamăgitor să termini cu doar două mașini în Top 10 după pozițiile promițătoare de la start. Cel puțin Augusto a obținut ceva puncte după treaba excelentă făcută la start, când ar fi putut câștiga. Acum trebuie să analizăm ce am făcut greșit astăzi și să găsim reglajul potrivit pentru următoarele curse.

Augusto Farfus (#15, Shell BMW M4 DTM - loc pe grilă: 4, loc în cursă: 8):

Startul și prima parte a cursei au fost perfecte. Șansa de a câștiga aici era în mâinile noastre. A început să plouă când eram la standuri pentru schimbarea pneurilor. Din acel moment, cursa a fost pierdută. Cu toate acestea, am reușit să revin și să câștig câteva puncte. Ritmul meu a fost foarte bun. Dar este mare păcat când știi că poți



Data 11 septembrie 2017
Titlu Podium pentru Marco Wittmann în cea de-a doua cursă de la Nürburgring
Pagina 3

câștiga și vezi cum soarta îți întoarce spatele. Astăzi, vremea în regiunea Eifel ne-a spulberat toate speranțele.

Cursa 2, calificări:

Sesiunea de duminică a avut loc pe o pistă uscată și temperaturi care nu au depășit 10 grade Celsius. Marco Wittmann (Red Bull BMW M4 DTM) a fost cel mai bine clasat pilot, înregistrând un timp de 1:20,936. El a primit trei puncte în ierarhia piloților și a pornit din pole position pentru a noua oară în cariera sa în DTM. A fost al 63-lea pole position pentru BMW în DTM și al șaptelea din acest sezon. Alte patru modele BMW M4 DTM au intrat în Top 10 la finalul calificărilor. Tom Blomqvist (BMW Driving Experience M4 DTM), Timo Glock (DEUTSCHE POST BMW M4 DTM), Augusto Farfus (Shell BMW M4 DTM) și Bruno Spengler (BMW Bank M4 DTM) au format cvartetul clasat între locurile al cincilea și al optulea. Maxime Martin a plecat al 12-lea cu SAMSUNG BMW M4 DTM.

Cursă:

Marco Wittmann a luat startul din pole position, dar a fost doar al doilea la intrarea în primul viraj, fiind depășit de Paul di Resta (Marea Britanie, Mercedes). Maxime Martin a anticipat startul și a primit o penalizare drive-through. După câteva tururi, Wittmann a pus presiune pe di Resta și a redevenit lider. El a rămas în frunte după pit stop, dar pneurile reci l-au obligat să-i cedeze conducerea lui Robert Wickens (Canada, Mercedes). Spengler și-a întârziat pit stopul obligatoriu până în turul 25 și a fost lider la acel moment al cursei. Timo Glock s-a acroșat cu Nico Müller (Elveția, Audi), incident care a afectat DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, dar a reușit să continue. În partea finală a cursei, Wittmann a fost depășit încă o dată de di Resta și a trecut linia de sosire pe poziția a treia, chiar înaintea lui Spengler. Victoria i-a revenit lui Wickens. Glock, Augusto Farfus și Tom Blomqvist s-au clasat pe locurile al optulea, al nouălea, respectiv al zecelea. Martin a fost, la final, pe poziția a 11-a.

Reacții:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Cei 78.000 de spectatori prezenți la Nürburgring au asistat la două curse foarte atractive. Nu putem fi mulțumiți cu deznodământul pentru am pierdut prea multe puncte. Strategia noastră nu a fost cea ideală sâmbătă, ceea ce înseamnă că nu am fost implicați în lupta pentru victorie. Și duminică am văzut o dispută strânsă pe circuit. Probabil că Marco Wittmann nu ar fi



Data 11 septembrie 2017
Titlu Podium pentru Marco Wittmann în cea de-a doua cursă de la Nürburgring
Pagina 4

putut obține mai mult de locul al treilea în circumstanțele date. Și-a afectat partea frontală în încercarea de a-l depăși pe Robert Wickens, după care s-a confruntat cu un caracter subvirator. Am avut cinci modele BMW în Top 10 și am obținut puncte importante. Per total, a fost o cursă grea - uneori, prea grea. Acum trebuie să ne concentrăm complet pe etapa de la Spielberg. Vom continua să forțăm.

Marco Wittmann (#11, Red Bull BMW M4 DTM - loc pe grilă: 1, loc în cursă: 3): Am avut un prim tronson bun. Chiar înainte de pit stop, am reușit să-l depășesc pe Robert Wickens, să revin pe primul loc și să-mi măresc avansul. M-am simțit bine în mașină. După oprire, din nou am fost în urma lui. Am început să forțez depășirea în primul viraj, dar ne-am atins. Mașina mea a fost afectată, iar pneurile față au început să se macine. Nu am putut menține ritmul. Este ușor dezamăgitor că am fost al treilea după ce am plecat din pole position, dar, în cele din urmă, am obținut puncte valoroase.

Clasamente:

Piloți: 1. Mattias Ekström 136p; 2. Lucas Auer 127p; 3. René Rast 124p; **4. Marco Wittmann 115p**; 5. Jamie Green 113p; 6. Mike Rockenfeller 110p; **7. Timo Glock 108p**; **8. Maxime Martin 102p**; 9. Robert Wickens 100p; 10. Paul di Resta 97p; 11. Gary Paffett 76p; **12. Bruno Spengler 74p**; 13. Maro Engel 51p; 14. Nico Müller 49p; 15. Edoardo Mortara 47p; **16. Augusto Farfus 29p**; **17. Tom Blomqvist 22p**; 18. Loïc Duval 18p.

Echipe: 1. Audi Sport Team Rosberg 237p; 2. Audi Sport Team Abt Sportsline 185p; **3. BMW Team RBM 176p**; 4. Mercedes-AMG Motorsport Mercedes me 176p; 5. Mercedes-AMG Motorsport BWT 174p; 6. Mercedes-AMG Motorsport SILBERPFEIL Energy 148p; **7. BMW Team RMG 144p**; **8. BMW Team RMR 130p**; 9. Audi Sport Team Phoenix 128p.

Constructori: 1. Audi 550 p; 2. Mercedes 498p; **3. BMW 450p.**



Data 11 septembrie 2017
Titlu Podium pentru Marco Wittmann în cea de-a doua cursă de la Nürburgring
Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com