



Comunicat de presă
BMW Motorsport
12 septembrie 2017

Tehnologie inovatoare pentru o nouă legendă: noul BMW M8 GTE

- **Tehnologia întâlnește tradiția: BMW Motorsport prezintă BMW M8 GTE la IAA de la Frankfurt**
- **Tehnologia inovatoare de ultimă oră transformă BMW M8 GTE în cel mai avansat model BMW pentru competițiile GT internaționale**
- **BMW M8 GTE revigorează istoria de succes a BMW în cursa de 24 de ore de la Le Mans**

București/Frankfurt. În cadrul Salonului Internațional Auto (IAA) de la Frankfurt am Main, BMW Motorsport a prezentat noul vârf de gamă pentru scena curselor GT internaționale: BMW M8 GTE. Înainte să înceapă vânzările BMW Seria 8 Coupé, mașina de curse va concura pe circuit în sezonul viitor, inclusiv în Campionatul Mondial FIA de Anduranță (FIA WEC). Prin această competiție, BMW Motorsport va reveni în legendara cursă de 24 de ore de la Le Mans (Franța). Astfel, BMW M8 GTE va fi asociat cu tehnologia inovatoare de ultimă oră, dar și cu decenii de tradiție în motorsport. La IAA, noua mașină a fost prezentată în designul BMW M Motorsport, conceput special pentru această ocazie, și a oferit un avanpremieră a ceea ce va urma în 2018. Reflectă relația strânsă dintre dezvoltarea automobilelor de serie și motorsport, subliniind încă o dată gradul înalt de cooperare dintre BMW Motorsport și BMW M.

La 1 iulie 2017, la uzina BMW Group din Dingolfing (Germania) - același loc unde modelul de producție BMW Seria 8 va fi produs -, BMW M8 GTE s-a bucurat de prima apariție pe circuit. Legătura strânsă dintre producție și motorsport reprezintă piatra de temelie a dezvoltării BMW M8 GTE. Cunoștințele acumulate în cursele cu noua mașină din FIA WEC și IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) în America de Nord vor fi încorporate direct în dezvoltarea modelului de producție, care se desfășoară în paralel cu proiectul de motorsport.

"BMW M8 GTE este noua noastră navă-amiral GT și va înfrunta o concurență puternică în acest domeniu", a spus directorul BMW Motorsport, Jens Marquardt. "Pentru noi, prezentarea mașinii fără camuflaj la IAA este următorul pas important pe drumul spre prima noastră apariție în curse, care ne dorim să fie în cursa de 24 de



Data 12 septembrie 2017
Titlu Tehnologie inovatoare pentru o nouă legendă: noul BMW M8 GTE
Pagina 2

ore de la Daytona în 2018. FIA WEC și IMSA din America de Nord reprezintă un mediu competitiv pentru noul nostru pretendent. Cu BMW M8 GTE, aducem tehnologia de ultimă oră în elita internațională a competițiilor GT și, în același timp, face o legătură cu tradiția noastră la Le Mans. Dezvoltarea BMW M8 GTE este în program și abia așteptăm să vedem mașina noastră luptând pentru victorii în 2018."

Un nou grad de eficiență

Motorul V8 cu tehnologie BMW TwinPower Turbo, limitat de reglementări la o capacitate de 4,0 litri, are o putere nominală de bază de peste 500 CP, în funcție de clasificare. Blocul motor și chiulasa sunt preluate de la motorul de serie și sunt fabricate în turnătoria de aliaje ușoare de la uzina BMW Group din Landshut (Germania). Obiectivul activității de dezvoltare este acela de a obține cea mai mare eficiență posibilă și durabilitate maximă. Motorul de serie puternic oferă baza perfectă. Transmisia puterii la BMW M8 GTE se realizează printr-o cutie de viteze secvențială, cu șase trepte.

Inteligența artificială oferă inginerilor mai multă libertate

"Dezvoltarea virtuală" joacă un rol central în dezvoltarea BMW M8 GTE. De exemplu, controlul tracțiunii este dezvoltat cu ajutorul unui sistem de inteligență artificială. Optimizarea topologiei cu imprimarea 3D oferă inginerilor o libertate mult mai mare în căutarea de soluții inovatoare și creative pentru proiectarea mașinii. De asemenea, realizarea prototipurilor cu rapiditate le permite să livreze o componentă nouă, ca prototip utilizabil, la doar 24 de ore după dezvoltarea virtuală.

Motorsportul și producția merg mână în mână - similarități de design

Inginerii de curse și cei de producție au conlucrat îndeaproape în cadrul proiectului BMW M8 GTE. De exemplu, designul ultraușor constant joacă un rol crucial în dezvoltarea noii mașini sport GT. O reducere semnificativă a greutateii se realizează prin utilizarea vastă a componentelor ultraușoare din CFRP. Cu o lungime de 4.980 mm și o lățime de 2.046 mm, mașina cântărește doar 1.220 de kilograme. Designul BMW M8 GTE reflectă și relația strânsă dintre BMW Seria 8 și BMW M8. Acest lucru este deosebit de evident în aceeași linie de acoperiș și în designul farurilor și al stopurilor.

Performanțe de vârf în dezvoltarea aerodinamică

Lucrul la aerodinamica unei mașini de curse noi este pe cât de indispensabil, pe atât



Data 12 septembrie 2017
Titlu Tehnologie inovatoare pentru o nouă legendă: noul BMW M8 GTE
Pagina 3

de consumator de timp. Ca atare, este cu atât mai important ca inginerii BMW să poată lucra cu eficiență maximă, de la bun început, la șasiul BMW M8 GTE. Un nou algoritm permite o creștere semnificativă a calculelor CFD, permițând astfel utilizarea unei puteri de calcul mai mari pentru a crește în mod clar numărul de simulări posibile înainte de a trece în tunelul aerodinamic. Aici, BMW Motorsport utilizează sinergii cu dezvoltarea de serie și beneficiază de condițiile de testare perfecte în BMW Group Aero Lab. Unul dintre rezultatele dezvoltării aerodinamice îl reprezintă jantele aerodinamice, care vor fi prezentate sub formă de concept la IAA.

S-a utilizat cea mai nouă tehnologie de măsurare 3D

Interdependența strânsă dintre dezvoltarea de serie și cea pentru motorsport continuă și în alte două domenii importante: aceeași tehnologie de măsurare 3D utilizată la BMW M4 DTM, care a avut prima apariție în curse în 2017, este folosită și la BMW M8 GTE. Sistemul ultramodern de măsurare de la departamentul de dezvoltare de serie al BMW asigură un control perfect al calității odată ce mașina de curse a fost asamblată. Cu o mașină atât de complexă precum BMW M8 GTE, care este construită complet manual, este esențial ca toate dimensiunile să fie respectate și implementate corect.

Istoria lungă a BMW Motorsport la Le Mans

BMW Motorsport se întoarce la Le Mans odată cu sezonul 2018 din FIA WEC. Ultima dată când o mașină de curse BMW a fost prezentă pe grilă a fost în 2011, cu BMW M3 GT2. Cu un an înainte, BMW M3 GT2 Art Car creat de Jeff Koons (SUA) a atras atenția, după cum a scris și ultimul capitol din povestea colecției BMW Art Car la Le Mans. Printre BMW Art Cars care anterior au luat startul la Le Mans au fost BMW 3.0 CSL semnat de Alexander Calder (SUA, 1975), BMW 320i creat de Roy Lichtenstein (SUA, 1977) și BMW M1 pictat de Andy Warhol (SUA, 1979).

Cel mai prestigios moment al BMW Motorsport la Le Mans a venit în 1999, când Yannick Dalmas (Franța), Joachim Winkelhock (Germania) și Pierluigi Martini (Italia) au obținut victoria în clasamentul general cu BMW V12 LMR. McLaren F1 GTR, propulsat de un motor BMW, a triumfat anterior, în 1995, pe "Circuit de la Sarthe".

Prima dată când o mașină BMW a luat startul în cursa de 24 de ore de la Le Mans a fost în 1939, când un model BMW 328 a obținut victoria la clasă după 236 de tururi de cursă. După 1972, mașinile BMW s-au aliniat constant în clasica de anduranță.



Data 12 septembrie 2017
Titlu Tehnologie inovatoare pentru o nouă legendă: noul BMW M8 GTE
Pagina 4

Notă: videoclipul prezentării noului BMW M8 GTE este disponibil pe pagina Facebook BMW Group Sports la adresa http://bit.ly/BMWM8GTE_JAA.

BMW M8 GTE: detalii tehnice

Dimensiuni

Lungime fără aripa spate:	4.980 mm
Lățime fără oglinzi:	2.046 mm
Lățime cu oglinzi:	2.224 mm
Înălțime:	1.212 mm (variabilă)
Ampatament:	2.880 mm

Motor

Model:	motor V8 cu tehnologie BMW TwinPower Turbo
Capacitate:	3.981 cmc
Număr de cilindri:	8
Unghi V:	90°
Alezaj:	89 mm
Cursă:	80 mm
Distanța dintre cilindri:	98 mm
Turația motorului:	aprox. 7.000 rpm

Caroserie

- Caroserie compozită cu structură principală din carbon și celulă de siguranță aprobată de DMSB
- Exterior din CFRP cu concept de schimbare rapidă

Șasiu

- Dublu braț transversal pe puntea față și cea spate
- Amortizoare reglabile în patru etape pe puntea față și cea spate
- Bare antiruliu cu ajustare rapidă



Data 12 septembrie 2017
Titlu Tehnologie inovatoare pentru o nouă legendă: noul BMW M8 GTE
Pagina 5

Transmisia puterii

- Cutie de viteze secvențială pentru motorsport, cu șase trepte
- Sistem electric de schimbare cu clapete
- Diferențial cu patinare limitată
- Arbore de transmisie din CFRP
- Ambreiaj Sachs din fibră de carbon

Electronică

- Funcții software dezvoltate intern de BMW Motorsport pentru motor, cutia de viteze și asistarea pilotului
- Volan cu 16 butoane și șapte cadrane
- Sistem cu cameră video pentru mers înapoi, cu recunoaștere a obiectelor
- Faruri de înaltă performanță cu elemente LED OSRAM
- Sistem de telemetrie live pentru monitorizarea mașinii

Jante/anvelope

- Jante aerodinamice BMW: 12.5x18 țoli pe puntea față, 13x18 țoli pe puntea spate
- Anvelope Michelin: 30/68 R18 pe puntea față, 31/71 R18 pe puntea spate

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.



Data 12 septembrie 2017
Titlu Tehnologie inovatoare pentru o nouă legendă: noul BMW M8 GTE
Pagina 6

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com