



Comunicat de presă
DTM
25 septembrie 2017

Cinci clasări în puncte pentru BMW Motorsport în etapa DTM din Austria

- **Cele două curse de la Spielberg au avut loc într-un decor pitoresc**
- **Marco Wittmann, Maxime Martin și Timo Glock s-au clasat în Top 10 al cursei de sâmbătă**
- **Wittmann și Glock au punctat și în manșa de duminică**
- **Neutralizarea cu safety car a răsturnat ierarhia spre finalul manșei a doua**
- **Wittmann rămâne cel mai bine clasat pilot BMW în clasamentul general**

București/Spielberg. A 15-a cursă a sezonului DTM a adus trei modele BMW M4 DTM în Top 10, astfel că piloții lor au obținut puncte în prima manșă de la Spielberg (Austria). Marco Wittmann (Germania) a fost cel mai bine clasat pilot BMW, fiind urmat de Maxime Martin (Belgia), în timp ce Timo Glock (Germania) a încheiat zona punctelor. Duminică, Marco Wittmann a fost al șaselea, iar Timo Glock a ocupat locul imediat următor la capătul unei curse al cărei clasament a fost răsturnat după neutralizarea cu Safety Car din final. În clasamentul campionatului, Wittmann este al cincilea înaintea finalei stagiunii de la Hockenheim (Germania). Cu un deficit de 38 de puncte față de liderul campionatului, Mattias Ekström (Suedia, Audi), el mai are șanse matematice de a-și păstra titlul.

Cursa 1, calificări:

După ce antrenamentul liber a fost amânat din cauza ceții matinale, calificările au avut loc sub un cer înnorat. Încă o dată, totul s-a decis la zecime de secundă: Marco Wittmann a avut al patrulea timp, 1:22,054, la doar 0,081 secunde de pole position. Maxime Martin (SAMSUNG BMW M4 DTM), Timo Glock (DEUTSCHE POST BMW M4 DTM) și Augusto Farfus (Brazilia, Shell BMW M4 DTM) au ocupat locurile al optulea, al nouălea și al zecelea. Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM) a încheiat calificările pe poziția a 13-a, în timp ce Tom Blomqvist (Marea Britanie, BMW Driving Experience M4 DTM) a fost al 16-lea.

Cursă:

O luptă strânsă pentru poziția de lider a făcut ca Marco Wittmann să piardă un loc la



Data 25 septembrie 2017
Titlu Cinci clasări în puncte pentru BMW Motorsport în etapa DTM din Austria
Pagina 2

start și să ajungă pe locul al cincilea. Augusto Farfus a ieșit de pe pistă în duelul său cu Lucas Auer (Austria, Mercedes) și a lovit bancul de pietriș la viteză mare, ceea ce a făcut să piardă aderența cu solul. Inițial, brazilianul a putut continua întrecerea la coada plutonului, dar ulterior a revenit la standurile BMW Team RMG pentru că mașina era mult prea afectată. Cinci din cei șase piloți BMW au efectuat pit stopul în primele 11 tururi. Doar Bruno Spengler a rămas pe circuit pentru un prim stint mai lung, optând să oprească pentru schimbarea anvelopelor în turul 27. În cele din urmă, Wittmann și Martin au încheiat pe locurile al cincilea, respectiv al șaselea. Glock a fost al zecelea, Spengler pe 12, iar Blomqvist pe 16.

Reacții:

Jens Marquardt (directorul BMW Motorsport): A fost o cursă dificilă, în care am obținut maximum posibil în situația dată. Categorie, nu am fost capabili să menținem ritmul cu cele trei Audi din frunte, dar în urma lor a fost un echilibru relativ în pluton. S-a văzut cât de dificil este să depășești; nimeni nu a reușit să treacă de Robert Wickens, deși mașina lui era avariata. Am obținut puncte prin trei piloți, ceea ce nu este chiar rău.

Marco Wittmann (#11, Red Bull BMW M4 DTM - loc pe grilă: 4, loc în cursă: 5): Locul al cincilea este aproape maximum ce puteam obține astăzi. Am avut un duel strâns cu Robert Wickens. El era rapid și avea tracțiune bună, astfel că a fost foarte dificil să-l atac, chiar și cu DRS. În cele din urmă nu a funcționat, dar mai sunt șanse.

Cursa 2, calificări:

Încă o dată, Marco Wittmann a fost implicat în disputa pentru un loc fruntaș pe grilă. Cel mai rapid tur al lui, cronometrat în 1:22,156, l-a dus pe locul al treilea al grilei - la 0,201 secunde de Jamie Green (Audi, Marea Britanie), cel care a obținut pole position. Alți trei piloți BMW - Timo Glock clasat al șaptelea, Tom Blomqvist al nouălea și Bruno Spengler al zecelea - s-au clasat în Top 10. Maxime Martin și Augusto Farfus au obținut al 11-lea, respectiv al 12-lea timp.

Cursă:

Wittmann și-a apărat locul al treilea la start, în timp ce Blomqvist a urcat pe poziția a șaptea, urmat de Glock și Spengler. Farfus (la finalul primului tur) și Blomqvist (după



Data 25 septembrie 2017
Titlu Cinci clasări în puncte pentru BMW Motorsport în etapa DTM din Austria
Pagina 3

turul 3) au optat pentru pit stopuri timpurii. Wittmann a pierdut un loc în turul 9, dar imediat a intrat la boxe pentru schimbarea pneurilor. Revenit pe circuit cu cauciucuri reci, el a reușit să-i reziste lui Ekström. Următoarea lui dispută a început în turul 21 cu coechipierul lui Ekström, Nico Müller (Elveția), pe care Wittmann nu a reușit să-l mențină în urma lui. Glock a fost ultimul pilot BMW intrat la pit stop, după 24 de tururi. BMW M4 GTS DTM Safety Car și-a făcut apariția în turul 29, după ce Lucas Auer (Mercedes) a lovit glisierile de protecție în urma unui contact cu Spengler. Pilotul BMW a primit o penalizare drive-through pentru vina avută în incident. Neutralizarea cu safety car a compactat plutonul. La restart au fost câteva dueluri pentru poziții, iar Wittmann a pierdut mai multe locuri. Comisarii de cursă i-au impus lui Ekström să-i cedeze poziția lui Wittmann, după ce l-a forțat prea mult să iasă de pe circuit la restart. În cele din urmă, Wittmann a trecut linia de sosire pe poziția a șasea, după ce ultimele tururi au fost pline de incidente, urmat îndeaproape de Glock pe locul al șaptea. Martin, Farfus și Blomqvist au ocupat pozițiile a 11-a, a 12-a, respectiv a 13-a, în timp ce Spengler a fost al 16-lea.

Reacții:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Per total, a fost un week-end dificil pentru noi la Spielberg. Sâmbătă, podiumul a fost departe de noi. Dar, măcar trei dintre piloții noștri au obținut puncte. Cursa de duminică a fost iarăși grea pentru noi. Marco Wittmann a fost blocat de mai multe ori și și-a distrus pneurile astfel că a trebuit să fie mulțumit cu locul al șaselea. În ciuda acestui fapt, felicitări lui Marco, care și-a păstrat calmul și a obținut opt puncte. Și ceilalți băieți au luptat din greu pentru fiecare punct. În concluzie, nu pot înțelege de ce concurența face asemenea jocuri tactice inutile, pentru că este clar că sunt în fața noastră ca performanță. Situația în clasamentul general arată destul de clar în acest moment, dar privim cu încredere finala de la Hockenheim. Vom încerca să încheiem sezonul cu un nou rezultat bun și să oferim un spectacol deosebit numeroșilor fani BMW de acolo.

Marco Wittmann (#11, Red Bull BMW M4 DTM - loc pe grilă: 3, loc în cursă: 6): Sunt dezamăgit și furios. După schimbările de masă, Audi are acum cea mai rapidă mașină ca ritm de cursă. Dacă încă mai consideră necesar să blocheze concurența, acest lucru este complet aiurea. Sunt genul de pilot care vreau să văd dueluri strânse, dar corecte. Din păcate, astăzi nu a fost așa.



Data 25 septembrie 2017
Titlu Cinci clasări în puncte pentru BMW Motorsport în etapa DTM din Austria
Pagina 4

Clasamente:

Piloți: 1. Mattias Ekström 172p; 2. René Rast 151p; 3. Jamie Green 137p; 4. Mike Rockenfeller 134p; **5. Marco Wittmann 134p**; 6. Lucas Auer 131p; **7. Timo Glock 115p**; 8. Robert Wickens 113p; **9. Maxime Martin 110p**; 10. Paul di Resta 99p; 11. Gary Paffett 88p; 12. Nico Müller 81p; **13. Bruno Spengler 74p**; 14. Maro Engel 51p; 15. Edoardo Mortara 49p; **16. Augusto Farfus 29p**; 17. Loïc Duval 22p; **18. Tom Blomqvist 22p**.

Echipe: 1. Audi Sport Team Rosberg 288p; 2. Audi Sport Team Abt Sportsline 253p; 3. Mercedes-AMG Motorsport Mercedes me 201p; **4. BMW Team RBM 184p**; 5. Mercedes-AMG Motorsport BWT 180p; **6. BMW Team RMG 163p**; 8. Audi Sport Team Phoenix 156p; 8. Mercedes-AMG Motorsport SILBERPFEIL Energy 150p; **9. BMW Team RMR 137p**.

Constructori: 1. Audi 697p; 2. Mercedes 531p; **3. BMW 484p**.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.



Data 25 septembrie 2017
Titlu Cinci clasări în puncte pentru BMW Motorsport în etapa DTM din Austria
Pagina 5

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com