



Comunicat de presă
DTM
16 octombrie 2017

BMW Motorsport a încheiat sezonul DTM cu o victorie la Hockenheim - Marco Wittmann a reușit a patra victorie pentru BMW M4 DTM în 2017

- Pole position și podium for Timo Glock în cursa de sâmbătă
- Maxime Martin s-a clasat în puncte în ambele manșe
- Bruno Spengler și Augusto Farfus au punctat și ei în finala stagiunii
- Ghinion pentru Tom Blomqvist după pole position
- 152.000 de spectatori au asistat la ultimele două curse ale anului

București/Hockenheim. În ultima sa cursă în calitate de campion DTM entitre, Marco Wittmann (Germania) a avut o evoluție impresionantă și a reușit prima sa victorie din 2017. El l-a devansat pe René Rast (Germania, Audi), care a devenit noul campion grație clasării pe locul al doilea.

Wittmann a încheiat sezonul pe poziția a cincea în clasamentul piloților, fiind cel mai bine clasat reprezentant BMW Motorsport. În prima cursă din finala stagiunii, desfășurată sâmbătă pe Hockenheimring (Germania), Timo Glock a demonstrat că se simte bine pe circuitul care, conform tradiției, găzduiește prima și ultima etapă: aflat la comenzile DEUTSCHE POST BMW M4 DTM, Glock a obținut pole position - al patrulea din cariera sa în DTM -, după care s-a clasat pe podium la finalul unei dispute strânse. Maxime Martin (Belgia) a obținut puncte în ambele manșe, în timp ce Bruno Spengler (Canada, cursa 1) și Augusto Farfus (Brazilia, cursa 2) au intrat și ei în Top 10.

Înainte de cursa de sâmbătă, fanii prezenți în număr foarte mare pe Hockenheimring au fost delectați cu un spectacol unic: trei mașini ale constructorilor reprezentanți în prezent în DTM au rulat alături de modele de curse Nismo și Lexus. Oaspeții din Japonia au parcurs separat mai multe tururi demonstrative.

Cursa 1, calificări:

Într-o zi de toamnă însorită, Timo Glock a stabilit cel mai bun timp - 1:30,648 - la comenzile DEUTSCHE POST BMW M4 DTM. Prin aceasta, el și-a asigurat al patrulea pole position din cariera sa în DTM și al optulea din acest an pentru BMW Motorsport. Maxime Martin, aflat în cockpitul SAMSUNG BMW M4 DTM, a fost al doilea, mai lent cu doar 0,037 secunde față de Glock, ocupând al doilea loc al primei



Data 16 octombrie 2017
Titlu BMW Motorsport a încheiat sezonul DTM cu o victorie la Hockenheim - Marco Wittmann a reușit a patra victorie pentru BMW M4 DTM în 2017
Pagina 2

linii a grilei. Pentru pole position, Glock a primit trei puncte în clasamentul piloților, în timp ce Martin a fost recompensat cu două puncte pentru locul secund. Marco Wittmann a fost al optulea cu Red Bull BMW M4 DTM, în timp ce Bruno Spengler s-a calificat al 12-lea cu BMW Bank M4 DTM. Augusto Farfus (Shell BMW M4 DTM) și Tom Blomqvist (BMW Driving Experience M4 DTM) au ocupat pozițiile a 14-a, respectiv a 16-a.

Cursă:

Timo Glock a reușit un start bun din pole position și s-a îndepărtat imediat de pluton în primul tur. Maxime Martin a cedat locul secund în fața lui Jamie Green (Marea Britanie, Audi). Apoi, treptat, Green s-a apropiat de Glock și cei doi au fost implicați într-un duel aprig pentru poziția de lider, din care Green a ieșit învingător în cele din urmă. Pentru scurt timp, Martin a pierdut locul al treilea în favoarea lui Edoardo Mortara (Italia, Mercedes), dar a recuperat locul odată ce ambii au efectuat pit stopul obligatoriu. A doua jumătate a cursei a consemnat evoluția lui Mike Rockenfeller (Germania, Audi) prin pluton, care i-a depășit pe Martin, apoi și pe Glock. În cele din urmă, cei doi piloți BMW au trecut linia de sosire pe locurile al treilea, respectiv al patrulea. Glock a obținut al nouălea podium al carierei. Bruno Spengler l-a depășit pe Mattias Ekström (Suedia, Audi) cu puțin înainte de sosire și a fost recompensat cu un punct pentru locul al zecelea. Marco Wittmann, Tom Blomqvist și Augusto Farfus au încheiat pe locurile al 13-lea, al 15-lea și al 17-lea.

Reacții:

Jens Marquardt (directorul BMW Motorsport): Așa cum ne așteptam, a fost o cursă dificilă. Am avut o sesiune de calificări foarte bună, dar băieții noștri au luptat pentru fiecare poziție în cursă. În cele din urmă, locurile al treilea și al patrulea pentru Timo Glock și Maxime Martin, dar și poziția a zecea pentru Bruno Spengler au fost tot ce am putut obține din această cursă.

Timo Glock (#16, DEUTSCHE POST BMW M4 DTM - loc pe grilă: 1, loc în cursă: 3): A fost o cursă interesantă. La start, timpul meu de reacție a fost fantastic și inițial am putut să mă îndepărtez de pluton. După aceea, a devenit evident că Jamie Green avea un ritm de cursă mai bun. M-a depășit, deși am încercat să-mi apăr poziția - dar acest lucru a funcționat doar un timp. În cele din urmă a fost mult mai rapid decât mine. Pierderea încă unui loc în ultimul tur, în favoarea lui Rocky, a durut un pic, dar nu mai aveam aderență și nu am avut ce face.



Data 16 octombrie 2017
Titlu BMW Motorsport a încheiat sezonul DTM cu o victorie la Hockenheim - Marco Wittmann a reușit a patra victorie pentru BMW M4 DTM în 2017
Pagina 3

Cursa 2, calificări:

Marco Wittmann și Tom Blomqvist au fost implicați într-o dispută strânsă pentru pole position de-a lungul sesiunii de 20 de minute, care a fost întreruptă la jumătate din cauza deteriorării pistei. În cele din urmă, Blomqvist a reușit al treilea pole al carierei, cu timpul de 1:30,491, pentru care a primit trei puncte în clasamentul piloților. Wittmann a încheiat sesiunea pe locul al treilea, fiind recompensat cu un punct pentru eforturile sale. Maxime Martin și Augusto Farfus au intrat și ei în Top 10 - locurile al șaptelea, respectiv al nouălea. Timo Glock și Bruno Spengler au ocupat pozițiile a 12-a și a 14-a. Penalizarea altor piloți a făcut ca Martin să promoveze un loc, în timp ce Farfus, Glock și Spengler au urcat două locuri pe grilă.

Cursă:

Tom Blomqvist și Marco Wittmann au pornit bine la start și erau pe primele două locuri după primul tur. Alți trei piloți BMW au fost în Top 10 în prima jumătate a cursei - Maxime Martin, Augusto Farfus și Timo Glock. Un pit stop timpuriu i-a permis lui Wittmann să-l depășească pe Blomqvist și să devină cel mai bine clasat pilot BMW. Cu titlul piloților în dispută, René Rast (Germania, Audi) a demonstrat un ritm bun. El l-a depășit pe Blomqvist după pit stop, în timp ce Wittmann s-a distanțat clar în frunte. După câteva tururi, Blomqvist a fost lovit din spate de Robert Wickens (Canada, Mercedes) și a fost obligat să abandoneze imediat după aceea. Wittmann și-a apărut cu lejeritate poziția de lider și a obținut prima victorie din acest sezon în ultima lui cursă, pentru moment, în calitate de campion DTM. Rast a ocupat locul al doilea și este noul campion al competiției. Maxime Martin și Augusto Farfus au încheiat pe locurile al șaselea, respectiv al șaptelea, astfel că au acumulat noi puncte la finalul stagiunii. Timo Glock și Bruno Spengler au fost pe pozițiile a 12-a și a 14-a.

Reacții:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Sezonul DTM 2017 s-a încheiat cu un week-end palpitant. 152.000 de spectatori au creat o atmosferă fantastică - și au asistat la două curse foarte plăcute. Timo Glock a urcat pe podium sâmbătă. Victoria lui Marco Wittmann a adus finalul perfect de sezon pentru noi. Am avut încă o dată trei piloți în puncte și am reușit a patra victorie a stagiunii. Chiar dacă este prima dată de la revenirea noastră în DTM în 2012 când nu am obținut vreun titlu, vreau să mulțumesc întregii echipe. A fost un an dificil, dar toți au dat maximum posibil, până la ultimul tur. Felicitări lui René Rast și Audi pentru titluri! René a fost mai bun decât piloții consacrați chiar în sezonul său de debut. Per total, evenimentul



Data 16 octombrie 2017
Titlu BMW Motorsport a încheiat sezonul DTM cu o victorie la Hockenheim - Marco Wittmann a reușit a patra victorie pentru BMW M4 DTM în 2017
Pagina 4

DTM de la Hockenheim a demonstrat încă o dată de ce acest campionat este atât de special: dueluri strânse, piloți fantastici și suporterii pasionați. Felicitări lui Gerhard Berger și tuturor celor implicați! Week-endurile de cursă precum acestea sunt motivul pentru care vom oferi sprijin deplin ITR pentru modelarea viitorului acestei competiții.

Marco Wittmann (#11, Red Bull BMW M4 DTM - loc pe grilă: 3, loc în cursă: 1): Sunt foarte fericit. Fiecare pilot vrea să încheie sezonul cu o victorie. Este modul cel mai bun de a intra în vacanța de iarnă. Am fost dornic să obțin prima mea victorie a sezonului după ce am pierdut succesul de la Zandvoort. Este fantastic că am reușit ce mi-am propus. Echipa mea a făcut o treabă magnifică. Am făcut câteva schimbări la mașină față de sâmbătă și totul a funcționat bine. Mulțumesc întregii echipe RMG și felicitări noului campion, René Rast!

Clasamente:

Piloți: 1. René Rast 179p; 2. Mattias Ekström 176p; 3. Jamie Green 173p; 4. Mike Rockenfeller 167p; **5. Marco Wittmann 160p**; 6. Lucas Auer 136p; **7. Timo Glock 133p**; **8. Maxime Martin 132p**; 9. Robert Wickens 119p; 10. Gary Paffett 102p; 11. Paul di Resta 99p; 12. Nico Müller 81p; **13. Bruno Spengler 75p**; 14. Edoardo Mortara 61p; 15. Maro Engel 51p; **16. Augusto Farfus 35p**; **17. Tom Blomqvist 25p**; 18. Loic Duval 22p.

Echipe: 1. Audi Sport Team Rosberg 352p; 2. Audi Sport Team Abt Sportsline 257p; 3. Mercedes-AMG Motorsport Mercedes me 221p; **4. BMW Team RBM 207p**; 5. Mercedes-AMG Motorsport BWT 197p; **6. BMW Team RMG 195p**; 7. Audi Sport Team Phoenix 189p; **8. BMW Team RMR 158p**; 9. Mercedes-AMG Motorsport SILBERPFEIL Energy 150p.

Constructori: 1. Audi 798p; 2. Mercedes 568p; **3. BMW 560p.**



Data 16 octombrie 2017
Titlu BMW Motorsport a încheiat sezonul DTM cu o victorie la Hockenheim - Marco Wittmann a reușit a patra victorie pentru BMW M4 DTM în 2017
Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com