



Comunicat de presă
24 octombrie 2017

BMW Motorsport News - Numărul 06/17

Michael Schrey câștigă BMW M235i Racing Cup și titlul VLN 2017
- Trei piloți BMW din DTM la Cupa Mondială FIA GT din Macao

București. Nu contează că vorbim de DTM, de IMSA WeatherTech SportsCar Championship sau de nenumăratele campionate regionale: săptămână după săptămână, echipele și piloții BMW de pretutindeni se luptă pentru puncte, victorii și titluri. Și în afara circuitelor, membrii familiei BMW Motorsport sunt protagoniștii știrilor principale. "BMW Motorsport News" ne permite să rezumăm constant acțiunea într-o manieră compactă și informativă. Așa vei fi mereu la curent cu toate informațiile.

VLN: Michael Schrey repetă victoria în clasamentul general

Apărare cu succes a titlului: cursa finală palpitantă în campionatul de anduranță VLN ce are loc la Nürburgring a consemnat apărarea cu succes a titlului de către Michael Schrey (Germania) în clasamentul general. Pilotul Bonk Motorsport Team, care a concurat în clasele Cup5 și TCR în finala stagiunii, este primul pilot în 20 de ani care câștigă titlul VLN în sezoane consecutive. Ultimul pilot care a reușit o asemenea realizare a fost pilotul oficial BMW Motorsport Dirk Adorf (Germania) în 1996 și 1997. Schrey a încheiat sezonul cu un avantaj de doar 0,2 puncte față de adversarii săi, asigurând a cincea victorie în clasamentul general pentru echipa Bonk și a 15-a oară când o echipă BMW obține primul loc. Au fost și două clasări în Top 10 pentru Walkenhorst Motorsport în categoria SP9, după ce Jordan Tresson (Franța) și Jonathan Hirschi (Elveția) au ocupat locul al șaselea cu BMW M6 GT3, iar Peter Posavac (Germania) și Alex Lambertz (Germania) au trecut linia de sosire pe poziția a opta cu BMW Z4 GT3. Modelul BMW M6 GT3 înscris de Falken Motorsports și pilotat de Peter Dumbreck (Marea Britanie) și Stef Dusseldorp (Olanda) a terminat pe locul al zecelea în categoria lui.

BMW M235i Racing Cup: al doilea titlu pentru Michael Schrey

Pe lângă victoria în clasamentul general, Michael Schrey (Germania) a triumfat și în BMW M235i Racing Cup, repetând succesul din 2016. Schrey a luat startul în a 42-a ediție DMV Münsterlandpokal cu un avantaj de 50 de puncte față de cel mai apropiat rival. Chiar dacă nu a terminat cursa în categoria Cup5, rivalii săi nu au reușit să reducă deficitul. Victoria în cursa finală din sezonul BMW M235i Racing Cup a revenit



Data 24 octombrie 2017
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 06/17
Pagina 2

echipajului format din Yannick Fübrih (Germania) și David Griessner (Austria), aflat la comenzile mașinii #675 înscrisă de Pixum Team Adrenalin Motorsport. Thomas Jäger (Austria) și Rudi Adams (Germania), echipieri ai Scheid-Honert Motorsport, au terminat pe locul al doilea, asigurându-și locul secund în Cupa BMW M235i Racing, înaintea lui Griessner, în ierarhia generală. Yannick Mettler (Elveția) și Patrick Hinte (Germania) - echipajul FK Performance - a trecut linia de sosire pe poziția a treia. Echipa Bonk Motorsport a lui Schrey își asigurase deja titlul în competiția echipelor încă de la penultima etapă a sezonului.

Cupa Mondială FIA GT: trio DTM la start în Macao

Sezonul DTM 2017 este încheiat - dar cel puțin trei piloți oficiali BMW se vor reîntâlni pe circuit în luna noiembrie când vor participa la Cupa Mondială FIA GT din acest an, ce are loc în Macao (China). Marco Wittmann (Germania), Augusto Farfus (Brazilia) și Tom Blomqvist (Marea Britanie) vor participa la provocarea ridicată de legendarul "Guia Circuit". Wittmann, campion DTM în 2014 și 2016, va fi la comenzile unuia dintre modele BMW M6 GT3 înscrise de FIST Team - AAI Motorsports. "Am fost la Macao în mai multe rânduri și îmi place acest circuit. Este foarte dificil și nu te lasă să faci nici cea mai mică eroare", a spus Wittmann. "Cu combinația sa provocatoare de secțiuni rapide și foarte înguste, face ca pulsul fiecărui pilot să fie foarte ridicat. M-am bucurat de succes acolo, în special în Formula 3, și am urcat pe podium. Acolo, experiența mea în GT a fost cu BMW Z4 GT3. Sunt curios să văd cum se comportă BMW M6 GT3 pe străzile înguste. Aștept cu nerăbdare ultima mea cursă din acest an și sper că victoria mea în finala DTM de la Hockenheim va continua și în Macao." Farfus va fi la comenzile celui de-al 18-lea BMW Art Car, creat de Cao Fei (China) și înscris de BMW Team Schnitzer. Blomqvist va concura cu un alt BMW M6 GT3 pentru echipa ROWE Racing.

Young Driver Test: Eriksson și Eng în teste la Lausitzring

Săptămâna aceasta, juniorul BMW Motorsport Joel Eriksson (Suedia) și pilotul oficial BMW Philipp Eng (Austria) au ocazia de a testa BMW M4 DTM în cadrul DTM Young Driver Tests ce au loc pe Lausitzring (Germania). Eriksson, care a făcut parte din programul BMW Motorsport Junior încă din 2016, s-a bucurat de succes în Campionatul European FIA Formula 3 din acest an, cele șapte victorii ducându-l spre locul al doilea în clasamentul general. Eng a concurat în ADAC GT Masters pentru BMW Team Schnitzer și a obținut patru clasări pe podium, inclusiv o victorie în



Data 24 octombrie 2017
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 06/17
Pagina 3

deschiderea sezonului de la Oschersleben (Germania). De asemenea, a participa cu ROWE Racing în Blancpain GT Series.

ELMS: Brabham BMW BT52 la finala sezonului de la Portimão

Finala sezonului din European Le Mans Series (ELMS) a avut loc în week-end la Portimão (Portugalia) și a consemnat apariția unei mașini clasice și de succes din portofoliul BMW Group Classic: Pedro Piquet (Brazilia), fiul triplului campion mondial de Formula 1 Nelson Piquet (Brazilia), a parcurs câteva tururi pe "Autódromo Internacional do Algarve" cu Brabham BMW BT52. Monopostul Brabham BMW BT52 a creat senzație când a apărut în Formula 1 în 1983, Piquet câștigând titlul pentru BMW.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.



Data 24 octombrie 2017
Titlu BMW Motorsport News - Numărul 06/17
Pagina 4

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com