



Comunicat de presă
26 octombrie 2017

Noul BMW X2

Un nou tip de automobil intră în scenă

București/München. BMW X2 este mai mult decât un nou model BMW X. Cu designul său inconfundabil și genele sportive, urbane, face o impresie sigură atât în clasa lui, cât și în familia de modele BMW X.

Modelul Sports Activity Coupé merge dincolo de orice rival anterior sau actual pentru a aduce bucuria și plăcerea de a conduce în segment. Caracterul său inimitabil se adresează cel mai mult tinerilor, oamenilor extroverți și activi care acordă o mare valoare individualității, distracției autentice la volan și stilului de viață, fără a lăsa deoparte funcționalitatea.

Șasiul automobilului și sistemul inteligent de tracțiune integrală xDrive promit distracție pură la volan, iar motoarele de ultimă generație ating echilibrul ideal între dinamica sportivă și eficiența excepțională. Serviciile digitale de la BMW ConnectedDrive și BMW ConnectedDrive Services - ambele disponibile acum în formă recent actualizată - adaugă o intensitate suplimentară experienței generale oferită de BMW X2.

Design

Cool X

Designul curajos, fără compromisuri al noului BMW X2 este evident la prima vedere. Acest automobil iese în evidență în orice situație. Chiar lângă frații săi mai mari - BMW X4 și X6 -, BMW X2 are o prezență distinctivă. Principalul factor de diferențiere este un limbaj de design nou, care combină formele dinamice și proporțiile reduse ale unui coupé cu construcția robustă a unui model BMW X.

"BMW X2 reprezintă o expresie a dinamicii moderne și extrovertite", spune Adrian van Hooydonk, vicepreședinte executiv al BMW Group Design, în descrierea noului BMW X2. "Conceptul său de automobil independent aduce o fațetă nouă, proaspătă și interesantă a BMW în segmentul compact".

Pe șosea, BMW X2 are atitudinea unui atlet în forma sa de vârf. Acest lucru este valabil pentru versiunea de bază și chiar mai mult pentru modelele M Sport și M



Data 26 octombrie 2017
Titlu Noul BMW X2. Un nou tip de automobil intră în scenă
Pagina 2

Sport X. BMW X2 M Sport X combină elemente de design de la BMW M cu cele ale familiei BMW X. De notat că, pentru prima dată, în lista de prețuri, BMW face trecerea de la linii de design, la modele – M Sport și M Sport X.

Accent pe proporții dinamice

Proporțiile BMW X2 sunt cele care creează o prezență expresivă și dinamică. Modelul este mai scurt și mai scund cu peste șapte centimetri față de BMW X1 - și totuși are același ampatament. Dispunând de console scurte, are și o linie a acoperișului în stil coupé și o grafică subțire a geamurilor.

"BMW X2 îmbină cu formele rapide de coupé cu volumele robuste ale unui model X", concluzionează Thomas Sycha, director de design BMW pentru clasa compactă. "A fost important pentru noi să facem ca aceste aspecte aparent conflictuale ale BMW X2 și caracterul individual al automobilului să poată fi experimentate din orice unghi și la prima vedere".

Un caracter distinctiv care se îndepărtează de scenariul BMW

Multe dintre detaliile de design evidențiază natura autonomă a BMW X2, în timp ce semnaleză - simultan și fără echivoc - apartenența sa la familia X. Tradiționala grilă BMW a radiatorului este doar un exemplu, răsturnând forma trapezoidală obișnuită - acum se lărgeste de sus în jos. Aceasta este prima dată când detaliul de design apare la un model BMW modern.

Un alt aspect remarcabil, mai tipic pentru un coupé BMW, este plasarea logo-ului mărcii pe montanții C. Reminiscențe ale modelelor BMW legendare, precum 2000 CS și 3.0 CSL, reprezintă un alt element care subliniază aspirațiile sportive ale BMW X2.

Grila BMW

Grila radiatorului a fost mereu o particularitate de identificare a unui BMW încă din 1933. Cu toate acestea, la BMW X2, conturul său este mai larg la bază decât la vârf. Modelul X2 este primul BMW modern care prezintă acest indiciu de design, oferind noului automobil un aspect mai larg, chiar mai distinctiv și mai sportiv. Sub grilă, suprafața hexagonală din bara de protecție consolidează suplimentar această impresie. Fronturile barelor grilei, de culoare negru lucios, contrastează cu contururile cromate ale grilei.



Data 26 octombrie 2017
Titlu Noul BMW X2. Un nou tip de automobil intră în scenă
Pagina 3

Farurile

Elementele circulare duble familiare (inclusiv luminile LED de zi) sunt combinate cu proiectoarele de ceață pentru a crea imaginea caracteristică cu șase "ochi" a familiei X și pentru a face ca automobilul să fie recunoscut instantaneu. Deoarece farurile se îngustă spre interior, BMW X2 are o prezență dinamică. În plus, suprafețele cromate strălucitoare adaugă o notă de înaltă calitate, în timp ce o bară cromată la marginile exterioare accentuează impresia de lățime.

Farurile LED integrale sunt disponibile ca opțiune pentru BMW X2. Sistemul biLED pentru faza scurtă și cea lungă este extrem de luminoas și eficient, în același timp accentuând în mod deosebit aspectul sportiv al BMW X2. Farurile afișează detaliile fine, realizate parțial prin tuburi de lumină pentru zi cu LED-uri hexagonale și gravură cu laser.

Jantele

BMW X2 are o poziție echilibrată pe șosea datorită roților mari și designului atractiv al jantelor. Modelele M Sport și M Sport X sunt disponibile cu jante în dimensiuni de până la 20 de țoli - o caracteristică excepțională în acest segment de automobile. Ca echipare standard, ambele modele sunt disponibile cu roți de 19 țoli. Jantele standard pentru modelul BMW X2 sunt de 17 țoli, în design 560, însă alte 10 modele de jante (inclusiv cele M pentru BMW X2 M Sport și M Sport X) pot fi comandate ca opțiune.

Pragurile

Pragurile BMW X2 se numără printre particularitățile sale definitorii și contribuie în mare măsură la aspectul său robust și sigur. Designul lor variază în funcție de specificații. Învelișul este negru la versiunea de bază a automobilului și vizibil din toate unghiurile. Acest lucru creează o imagine robustă, tipică pentru modelele familiei X, oferă impresia unei gârzi la sol înalte și asigură o recunoaștere ușoară. În același timp, este clar că este vorba despre un membru nou, independent din familia BMW X. Pragurile BMW X2 M Sport folosesc elemente în culoarea caroseriei, ceea ce face ca automobilul să pară apropiat vizual de șosea. În același timp, BMW X2 M Sport X are inserții special proiectate în Frozen Grey. Atunci când este văzut din lateral, această nuanță mai deschisă de culoare generează impresia unei gârzi la sol mai mare față de BMW X2 M Sport și asigură faptul că acest model se deosebește clar în gamă.



Data 26 octombrie 2017
Titlu Noul BMW X2. Un nou tip de automobil intră în scenă
Pagina 4

Logo-ul BMW pe montanții C

Montanții C găzduiesc două caracteristici BMW: curba BMW Hofmeister distinctivă și, pentru prima dată la un model BMW X, logo-ul BMW. Există ceva special în ceea ce privește designul acestor două elemente. Ca element integrat în montantul C, curba Hofmeister de la BMW X2 este ușor alungită și nu trece peste linia ușii. Logoul BMW de pe montanții C invocă un indiciu de design mult admirat la coupé-urile BMW clasice precum 2000 CS și 3.0 CSL și asigură că automobilul este recunoscut instantaneu pe șosea.

Linia acoperișului

Linia acoperișului de la BMW X2 are o ușoară caracteristică de tip coupé, care conferă întregului automobil impresia de propulsie spre înainte ca un atlet. Montanții generează un număr mare de suprafețe luminoase în partea superioară a BMW X2, ceea ce face ca habitacul să pară mai luminos. Grafica extrem de subțire a geamurilor se îmbină cu spoilerul spate M opțional pentru a oferi un plus de dinamism.

Spoilerul spate

Spoilerul spate oferă un detaliu dinamic în completarea liniei acoperișului BMW X2. Pe lângă faptul că accentuează sportivitatea automobilului, subliniază și aspectul simplificat lunetei. Împreună cu bara de protecție spate care accentuează lățimea, acesta creează o imagine foarte puternică. În plus, spoilerul spate cu margini aerodinamice montate lateral, de culoare negru lucios, reprezintă unul dintre factorii care contribuie la aerodinamica excelentă cu un coeficient aerodinamic Cd de 0.28. Spoilerul spate standard poate fi înlocuit la modelele M Sport și M Sport X cu variante mai sportive din lista de opțiuni.

Stopurile

Liniile orizontale de design ale părții spate a BMW X2 reduc distanța vizuală dintre automobil și șosea, accentuând lățimea mașinii și, prin urmare, caracterul său sportiv. Aceste linii continuă în stopurile dispuse sus. Stopurile LED reprezintă o simbioză între conturul luminos în formă de T, împărțit de alte modele BMW X, și forma L familiară de la coupé-urile BMW. Această semnătură luminoasă include o bandă LED precisă pe interiorul blocurilor optice spate. Astfel, BMW X2 este clar recunoscut, chiar și în întuneric.



Data 26 octombrie 2017
Titlu Noul BMW X2. Un nou tip de automobil intră în scenă
Pagina 5

Bara spate

BMW X2 are o poziție lată pe șosea, mai ales atunci când este privit din spate. Această impresie de lățime este cerată de liniile de design orizontale și de bara de protecție distinctă. Designul acesteia din urmă va varia în funcție de specificațiile mașinii. La modelul standard, vine în culoarea automobilului și negru mat. BMW X2 M Sport dispune de o inserție în culoare Dark Shadow metalizat. Totodată, modelul BMW X2 M Sport X are o inserție în culoarea contrastantă Frozen Grey.

Țevile de eșapament

Una dintre modalitățile în care BMW X2 exprimă puterea inerentă a motoarelor BMW TwinPower Turbo este prin designul țevilor de eșapament. În funcție de motorul specificat, modelul X2 poate veni cu un aranjament simplu sau dublu. Țevile de evacuare au un diametru de 90 mm.

Interior și echipare

Interiorul modelului BMW X2 îmbină elementele caracteristic BMW, precum orientarea pronunțată către conducător și liniile dinamice, cu rigiditatea elegantă a unui model BMW X. Calitatea deosebită a modelului BMW X2 și nivelul ridicat de echipare, chiar și în versiunea de bază, sunt evidente instantaneu.

Panoul de instrumente are standard cusături contrastante, în timp ce consola centrală include materiale precum Sensatec cu cusături contrastante. Interiorul modelelor M Sport și M Sport X este decorat cu o combinație de material textil Micro Hexagon Anthracite și Alcantara. Opțional este disponibil noul tip de piele Dakota perforată, în nuanță Magma Red, sau tapițeria cu stofă Micro Hexagon Anthracite și Alcantara, cu cusături contrastante galbene pentru a se potrivi cu culoarea de exterior Galvanic Gold metalizat.

Portbagajul are o capacitate de 470 de litri, ceea ce înseamnă că poate face față cu ușurință activităților de agrement, de la cumpărături, până la un weekend la schi sau un tur cu bicicleta pe munte. Acest nivel ridicat de funcționalitate se regăsește și în habitacul, datorită unor caracteristici cum ar fi un design al ușilor care include buzunare mari și cutii de depozitare inferioare.

Orientare către conducător

Cockpitul BMW X2 este orientat către conducătorul auto, în care designul dotărilor



Data 26 octombrie 2017
Titlu Noul BMW X2. Un nou tip de automobil intră în scenă
Pagina 6

precum binoclul panoului de instrumente orientat clar către drumul din față. Toate comenzile sunt poziționate ergonomic pentru a permite conducătorului să asimileze informațiile dintr-o singură privire și să le acționeze cu ușurință. Toate acestea ajută la transformarea scaunului conducătorului într-un mediu de condus exclusivist, în care sportivitatea oferită de BMW X2 prin fiecare kilometru al călătoriei poate fi experimentată cu o intensitate deosebită.

Poziție ridicată a șezutului

Conducătorul și pasagerii sunt așezați într-o poziție înălțată în modul tipic al unui model BMW X. Acest lucru are ca rezultat o vizibilitate excelentă și oferă șoferului un control complet asupra situației de condus. Atât conducătorul, cât și pasagerii par să privească în jos pe panoul de bord, ceea ce întărește impresia unei vizibilități optime asupra drumului - combinată cu o operabilitate impecabilă.

Materiale

Modelele M Sport și M Sport X sunt dotate standard cu tapițerie de culoare neagră, din stofă Micro Hexagon Anthracite și Alcantara, cu vipușcă M și cusături contrastante albastre sau galbene pe panoul de instrumente și consola centrală. Alte variante sofisticate de tapițerie sunt disponibile ca opțiuni, incluzând până la cinci variante de piele Dakota parțial perforată și cusături contrastante coordonate. Varietatea finisajelor decorative, care include variante de High-gloss Black, Aluminium și Oak Grain mat, subliniază calitatea înaltă a BMW X2.

Funcții de control

Toate comenzile funcționale de pe consola centrală sunt montate standard în fasciile negre lucioase, oferind interiorului o notă specială de eleganță.

Pachet de lumini

Pachetul opțional de iluminare permite conducătorilor să ofere o lumină ambientală elegantă pentru interiorul BMW X2 alegând dintre culorile portocaliu, violaceu, verde, bronz, albastru și alb. Iluminarea cu LED-uri a suprafețelor decorative de pe panoul de bord și panourile ușilor formează o bandă continuă care se extinde pe laterale, spre spate a habitaculului.

Tehnologie «black panel»

Tehnologia "black panel" modernă inclusă standard în fiecare BMW X2 este una



Data 26 octombrie 2017
Titlu Noul BMW X2. Un nou tip de automobil intră în scenă
Pagina 7

dintre caracteristicile sale distincte. Utilizată atât pentru panoul de instrumente, cât și pentru monitorul de informații, aceasta evidențiază gradul ridicat de sofisticare tehnică a automobilului.

Acoperiș panoramic

Acoperișul panoramic din lista de accesorii opționale adaugă extinde sentimentul de spațiu din interiorul BMW X2 și luminează habitacul. Secțiunea frontală a acoperișului panoramic se înclină și se deschide, la fel ca o trapă convențională.

Dinamică

Modelul Sports Activity Coupé se remarcă prin motoarele BMW TwinPower Turbo inegalabile și trenului de rulare sofisticat. Aceste componente sunt combinate cu șasiul rafinat al automobilului pentru a-l înzestra cu cele mai bune calități de manevrabilitate din clasă, agilitate excepțională și răspuns excelent. Inițial, BMW X2 va fi lansat cu trei variante de motorizare, varietate care va fi extinsă după doar câteva luni la un total de patru combinații de motor pe benzină/transmisie și cinci de motor diesel/transmisie.

Sportivitate pe toate drumurile

Numitorul comun al tuturor modelelor BMW X2 este un șasiu îmbunătățit care transferă agilitatea imensă și dinamismul motoarelor BMW pe șosea, oferind astfel o bază excelentă pentru o experiență impresionantă a condusului. Răspunsul automobilului poate fi adaptat printr-o simplă apăsare a comutatorului Driving Experience Control, care permite conducătorilor să aleagă între modul implicit COMFORT, modul ECO PRO de sporire a eficienței și modul SPORT. Setarea preprogramată, disponibilă prin modul SPORT, oferă automobilului un răspuns și mai dinamic al direcției și al sistemului de propulsie.

Dacă este specificată opțiunea Dynamic Damper Control (inclusiv o reducere a gărzii la sol cu 10 mm), suspensia automobilului poate fi ajustată și mai precis la preferințele și cerințele individuale.

Suspensia M Sport, disponibilă standard la modelele BMW X2 M Sport și M Sport X (opțional pentru modelul X2 de bază) vine include un reglaj mai ferm al arcurilor și amortizoarelor. De asemenea, modelele BMW X2 echipate cu suspensia M Sport au garda la sol redusă cu 10 mm pentru o ținută de drum și mai sportivă.



Data 26 octombrie 2017
Titlu Noul BMW X2. Un nou tip de automobil intră în scenă
Pagina 8

Rulmenții special adaptați ai barei antiruli, care vin cu suspensia M Sport și Dynamic Damper Control, oferă un nivel sporit de sportivitate și dinamism.

Transmisie cu dublu ambreiaj și tracțiune integrală inteligentă xDrive

În primul rând, noul model va fi lansat cu motor pe benzină pentru BMW X2 sDrive20i (consum mediu mixt: 5,9-5,5 l/100 km, emisii CO₂: 134-126 g/km)*, plus variantele diesel X2 xDrive20d (consum mediu mixt: 4,8-4,6 l/100 km, emisii CO₂: 126-121 g/km)* și X2 xDrive25d (consum mediu mixt: 5,3-5,1 l/100 km; emisii CO₂: 139-133 g/km)*. Varianta pe benzină este echipată cu transmisia sportivă Steptronic cu șapte trepte, cu dublu ambreiaj, care se remarcă prin schimbarea rapidă a vitezelor și funcționarea foarte eficientă, ceea ce contribuie la nivelul redus al emisiilor CO₂. Motorul de 2,0 litri, cu patru cilindri și putere de 141 kW/192 CP, oferă performanțe remarcabile. Sprintul de la 0 la 100 km/h durează 7,7 secunde, iar viteza maximă este de 227 km/h.

Ambele modele diesel sunt echipate cu sistem inteligent de tracțiune integrală xDrive ca dotare standard. Dotarea integrală Hill Descent Control permite BMW X2 să mențină automat o viteză dorită pe coborârile abrupte, asigurând un control direcțional optim în situații dificile.

Eficiență excelentă și aerodinamică de top

Motorul diesel de 2,0 litri aflat sub capota modelului BMW X2 xDrive25d generează o putere de 170 kW/231 CP și un cuplu maxim de 450 Nm. În ciuda faptului că emite doar 139-133 g CO₂/km* în ciclul de consum combinat, vârful de gamă diesel pentru BMW X2 ajunge la 100 km/h cu start de pe loc într-un timp impresionant: 6,7 secunde. Ambele motoare diesel sunt conectate cu transmisia Steptronic cu opt trepte. Toate modelele cu transmisie automată pot fi comandate opțional cu clapete de schimbare a vitezelor pe volanul sport, permițând ca agilul BMW X2 să fie condus într-un mod și mai sportiv.

Cu un coeficient aerodinamic Cd de doar 0,28, X2 xDrive20d este unul dintre cele mai eficiente aerodinamic modele din întregul segment. Generează o putere maximă de 140 kW/190 CP și are emisii CO₂ de doar 126-121 g/km* în ciuda cuplului de 400 Nm.



Data 26 octombrie 2017
Titlu Noul BMW X2. Un nou tip de automobil intră în scenă
Pagina 9

Alte variante atractive ale BMW X2 vor fi adăugate în portofoliul modelului Sports Activity Coupé în prima parte a anului 2018 - sub forma variante X2 sDrive18i cu motor cu trei cilindri și a variantelor X2 xDrive20i, X2 sDrive18d și X2 xDrive18d - toate cu motoare cu patru cilindri.

Puterea modelelor pe benzină variază de la 103 kW/140 CP pentru X2 sDrive18i (cu transmisie manuală, consum mediu mixt: 6,3-6,0 l/100 km, emisii CO₂: 144-138 g/km**); cu transmisia Steptronic cu șapte trepte, cu dublu ambreiaj, consum mediu mixt: 6,2-5,9 l/100 km, emisii CO₂: 141-135 g/km**) până la 141 kW/192 CP pentru X2 xDrive20i (consum mediu mixt: 6,2-6,1 l/100 km; emisii CO₂: 142-138 g/km**). Modelele diesel X2 sDrive18d (cu transmisie manuală, consum mediu mixt: 4,6-4,5 l/100 km, emisii CO₂: 121-119 g/km**); cu transmisie Steptronic cu opt trepte, consum mediu mixt: 4,7-4,5 l/100 km, emisii CO₂: 124-118 g/km**) și X2 xDrive18d (consum mediu mixt: 5,2-4,8 l/100 km, emisii CO₂: 137-128 g/km**) oferă 110 kW/150 CP.

* Datele de consum se bazează pe ciclul de testare EU și pot varia în funcție de dimensiune anvelopelor alese.

** Datele de consum sunt provizorii, sunt bazate pe ciclul de testare EU WLTP și corelate la valori NEDC. Pot varia în funcție de dimensiune anvelopelor alese.

Sisteme de asistență

În ceea ce privește BMW, un lucru vine întotdeauna în prim-plan într-un automobil conectat: misiunea condusului.

Interacțiunea intuitivă dintre conducător și automobil constituie baza conectivității de top. Noul BMW X2 oferă conducătorului trei moduri diferite de a interacționa cu automobilul, deoarece cea de-a șasea generație a conceptului de control iDrive completează acum familiarul controler iDrive, dar și cu opțiunea de control vocal cu procesare a limbajului natural și ecran tactil pentru display-ul central.

"Ne-am concentrat pe prezentarea căilor de interacțiune ale clienților cu automobilul prin intermediul afișajelor într-un mod atractiv și coerent, precum și prin utilizarea lor intuitivă", explică Gernot Schmierer, director de design al experienței utilizatorului în cadrul BMW Group Design. "Cu BMW X2, oferim clienților noștri șansa de a interacționa cu automobilul în modul în care se simt cel mai confortabil. BMW X2



Data 26 octombrie 2017
Titlu Noul BMW X2. Un nou tip de automobil intră în scenă
Pagina 10

utilizează funcționalitatea tactilă opțională și Head-Up Display opțional pentru a oferi clienților o experiență de primă clasă în această categorie de automobile."

Utilizare și afișare intuitive

Specificația standard pentru fiecare BMW X2 include un monitor de control de 6,5 țoli (16,51 cm). Acesta este actualizat la un ecran tactil de 6,5 țoli (16,51 cm) sau 8,8 țoli (22,35 cm) dacă este selectat un sistem de navigație. Conceptul de afișare este conceput pentru a oferi conducătorului un rezumat rapid al celor mai importante informații, de exemplu, prin intermediul panourilor care apar în meniul principal al monitorului. Dacă este specificat un sistem de navigație opțional, display-ul asigură și comenzi tactile.

Pentru un grad mai mare de siguranță și confort în BMW X2, există opțiunea de BMW Head-Up Display complet color, care proiectează toate informațiile de condus importante și citirea sistemului de navigație/asistare pe parbriz și, prin urmare, în câmpul vizual al conducătorului - la rezoluție ridicată.

Sisteme de asistare a conducătorului: condus cu siguranță, sosire relaxare

Nu numai că BMW X2 oferă conducătorilor o gamă largă de sisteme de asistare a conducătorului, ci dispune și de tehnologii avansate.

Sistemele de asistență bazate pe camere video disponibile pentru noul BMW X2 contribuie la asigurarea unei mai mari siguranțe în diferite situații de condus. Opțional, Driving Assistant include avertizarea la părăsirea benzii, afișarea limitei de viteză cu afișare a interdicției de depășire, BMW Selective Beam cu asistent antiorbire al fazei lungi, precum și avertizare în caz de coliziune și de pietoni cu funcția de frânare în oraș. În plus față de aceste funcții, portofoliul Driving Assistant Plus oferă sistemul tempomat activ cu funcția Stop & Go - care, între 30 și 140 km/h, menține viteza dorită introdusă de șofer și distanța de siguranță față de vehiculele din față - și asistentul de ambuteiaje. La viteze de până la 60 km/h, această funcție preia de la conducător controlul de proximitate și activitățile de menținere a benzii de rulare pe autostradă. Asistentul de ambuteiaje utilizează asistența direcției pentru a menține automobilul în mod fiabil pe mijlocul benzii, dar conducătorul trebuie să aibă cel puțin o mână pe volan pentru ca sistemul să funcționeze.



Data 26 octombrie 2017
Titlu Noul BMW X2. Un nou tip de automobil intră în scenă
Pagina 11

Controlul distanței de parcare și camera pentru mers înapoi, ale cărei imagini sunt transferate pe Control Display, fac ca manevrele să fie mai precise și mai confortabile. De asemenea, asistentul de parcare opțional ajută conducătorul să găsească și să utilizeze spațiile de parcare laterală.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro



Data 26 octombrie 2017
Titlu Noul BMW X2. Un nou tip de automobil intră în scenă
Pagina 12

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com