



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

## Comunicat de presă

### **Consortiul NEXT-E și UE semnează un acord de finanțare pentru 252 de stații de încărcare rapidă și ultrarapidă pentru autovehiculele electrice în Europa Centrală și de Est**

- *O rețea de 222 de stații de încărcare rapidă și 30 ultra-rapide pentru autovehicule electrice va conecta șase țări din Europa Centrală și de Est, pe rutele principale de transport;*
- *Este cea mai mare finanțare acordată de UE Connecting Europe pentru proiectele privind autovehiculele electrice, respectiv 18,84 milioane EUR;*
- *Rețeaua NEXT-E va fi interoperabilă în cadrul țărilor participante și va fi conectată la rețele de stații de încărcare pentru autovehicule electrice (VE) din Europa de Vest, în vederea creării unei rețele integrate în UE.*

**Tallinn - Estonia, 9 noiembrie 2017** - Partenerii din cadrul consortiului NEXT-E au semnat, azi, la Tallinn, în cadrul evenimentului Digital Transport Day, un acord de finanțare cu INEA (Innovation and Networks Executive Agency), care va face posibilă construirea unei rețele de încărcare pentru autovehicule electrice în șase țări din Europa Centrală și de Est: Republica Cehă, Slovacia, Ungaria, Slovenia, Croația și România.

Demersul marchează un punct de referință în cadrul extinderii e-mobilității în țările membre și pentru viitorul transportului la nivel european.

În luna iulie 2017, proiectul NEXT-E a fost selectat de Comisia Europeană pentru cofinanțare prin intermediul programului Connecting Europe Facility (CEF). Consortiul NEXT-E va primi 18,84 milioane euro în vederea implementării proiectului, aceasta fiind cea mai mare finanțare CEF acordată unui proiect privind vehiculele electrice. În cadrul acestuia, consortiul va instala 222 de stații de încărcare rapidă multi-standard (50 kW) și 30 de stații de încărcare ultra-rapidă (150-350 kW) de-a lungul principalelor coridoare europene de transport și a rețelei trans-europene de transport (TEN-T). Ca o premieră absolută, călătoria pe distanțe lungi, bazată 100% pe electricitate, va fi posibilă în șase state membre, cu legături către țările vecine.

Proiectul NEXT-E reprezintă cooperarea a patru companii de top din cadrul sectoarelor de electricitate, petrol și gaze naturale care și-au unit forțele cu producătorii de autovehicule pentru a crea o rețea interoperabilă de stații de încărcare a autovehiculelor electrice, ca alternativă viabilă la autovehiculele echipate cu motoare cu ardere internă. Consortiul este format din companiile din cadrul Grupului E.ON (Zapadoslovenská energetika în Slovacia, E.ON Czech Republic, E.ON Hungary, E.ON Romania), Grupului MOL (filialele din cele șase țări participante), Hrvatska elektroprivreda din Croația, PETROL (în Slovenia și Croația), precum și Nissan și BMW.

#### PARTNERS



„NEXT-E este un proiect inovator a cărui realizare a presupus eforturi susținute din partea industriei și sprijin din partea Comisiei Europene. În plus, colaborarea strânsă cu alte proiecte este evidentă și subliniază impactul semnificativ pe care o are dezvoltarea rețelei de transport la nivel european. Obiectivul nostru este de a permite cetățenilor să călătorească cu vehicule alimentate alternativ în întreaga Uniune Europeană”, a declarat **Herald Ruijters, Director, DG MOVE, Direcția B - Investiții, Transporturi inovatoare și durabile, Comisia Europeană.**

„În cadrul grupului E.ON derulăm mai multe proiecte la nivel european prin care încurajăm dezvoltarea utilizării pe scară largă a automobilelor electrice, unul dintre cele mai nepoluante și sustenabile mijloace de transport. În acest context, este esențial să oferim posesorilor de autovehicule electrice un acces facil la stațiile de încărcare. NEXT-E este un pas important pentru conectarea României la principalele rute de transport pentru autovehiculele electrice, dar, în același timp, pentru E.ON reprezintă o oportunitate de a oferi produse și servicii noi, prin care să vină în întâmpinarea dorințelor și a nevoilor clienților săi”, a declarat **Frank Hajdinjak, director general al E.ON România.**

“Proiectul NEXT-E este o investiție care rezolvă o mare provocare legată de mobilitatea electrică și anume condusul pe distanțe lungi. Pentru prima dată, șoferii din toată regiunea vor avea acces la o rețea de încărcătoare electrice care le va permite să ajungă din București în Praga, de exemplu, bazându-se doar pe energie electrică. Din cele 40 de stații de încărcare din România, 21 vor reprezenta investiții realizate de MOL, acesta fiind încă un pas pe care îl facem pentru a deveni un furnizor complet de soluții de mobilitate”, a declarat **Camelia Ene, CEO & Country Chairman MOL Romania.**

„Piața de automobile electrificate – electrice și plug-in hybrid – se află într-o fază incipientă în România, dar se dezvoltă rapid. Deja am dublat vânzările de BMW i3 în acest an, comparativ cu 2016. Automobilul electrificat se dovedește o soluție bună pentru orașe, având în vedere impactul de mediu, eficiența și costurile de utilizare, dar și experiența unică de condus. Prin proiecte de infrastructură importante extindem potențialul de utilizare și în afara orașelor și aducem noi argumente pentru extinderea pieței. De asemenea, proiectul NEXT-E anticipează dezvoltarea automobilelor electrice către noi segmente, precum SAV, având în vedere că așteptăm și o creștere importantă de capacitate a bateriilor în anii următori”, **Wolfgang Schulz, director general BMW Group România.**

În prezent, stațiile de încărcare a autovehiculelor electrice sunt răspândite aleatoriu și de multe ori nearmonizate, cu risc de suprapunere sau discontinuitate în cadrul rețelei. Proiectul NEXT-E s-a lansat pentru a face față acestei provocări și pentru a crea o rețea continuă și eficientă din punct de vedere al costurilor, care să asigure posesorilor de automobile electrice posibilitatea de a conduce pe distanțe lungi și de a traversa mai multe țări.

Proiectul va asigura acces la expertiză relevantă țărilor care, în prezent, nu au un număr mare de vehicule electrice, precum Ungaria și România.

În vederea asigurării interoperabilității către Vest și creării unei rețele complet conectate, proiectul va fi coordonat alături de alte proiecte cofinanțate de către Connecting Europe Facility (CEF), ca de exemplu ULTRA-E, EAST-E și FAST-E.

#### PARTNERS



Se prefigurează că instalarea stațiilor de încărcare rapidă va începe în anul 2018, în vreme ce instalarea de stații ultra-rapidă este planificată pentru anul 2019, anticipând noua generație de autovehicule electrice cu autonomie extinsă. Finalizarea proiectului este estimată pentru sfârșitul anului 2020.

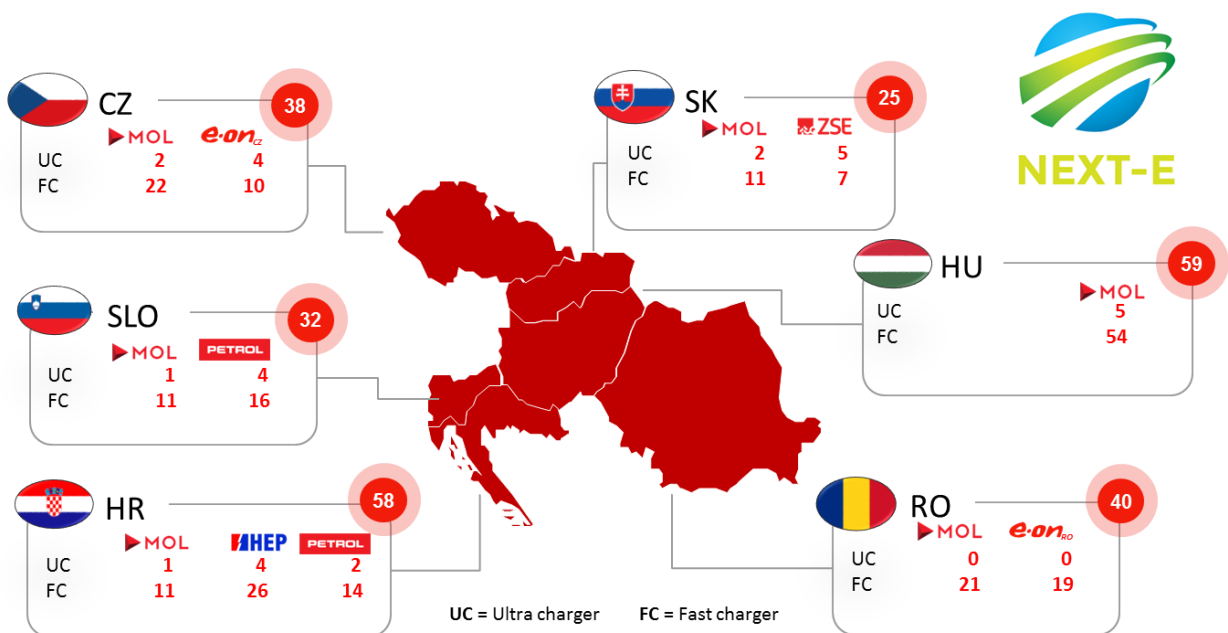
## Notă pentru editori

### Despre NEXT-E

Proiectul NEXT-E reprezintă cooperarea a patru companii de top din cadrul sectoarelor de electricitate, petrol și gaze naturale care și-au unit forțele cu producătorii de autovehicule pentru a crea o rețea de stații de încărcare a autovehiculelor electrice interoperabilă, de-a lungul coridoarelor TEN-T din Europa Centrală și de Est.

Consortiul este format din companiile din cadrul Grupului E.ON (Zapadoslovenská energetika în Slovacia, E.ON Czech Republic, E.ON Hungary, E.ON Romania), Grupului MOL (filialele din cele șase țări participante), Hrvatska elektroprivreda din Croația, PETROL (în Slovenia și Croația), precum și Nissan și BMW.

Rețeaua, alcătuită din 222 de stații de încărcare rapidă multi-standard (50 kW) și 30 de stații de încărcare ultra-rapidă (150-350 kW), are ca scop crearea unei infrastructuri în Republica Cehă, Slovacia, Ungaria, Croația și România. Această rețea, a cărei implementare este preconizată pentru anul 2020, va fi conectată cu rețeaua de încărcătoare electrice din Europa de Vest, datorită coordonării cu alte proiecte finanțate prin intermediul CEF.



**Innovation and Networks Executive Agency (INEA)** – este o agenție executivă a Comisiei Europene care sprijină implementarea programelor cu finanțare europeană pentru transport, energie și telecomunicații, inclusiv Facilitatea Connecting Europe (CEF).

**Connecting Europe Facility (CEF)** – un instrument financiar cheie al UE, care sprijină dezvoltarea de rețele transeuropene performante, sustenabile și interconectate eficient în domeniile transportului, energiei și serviciilor digitale.

### PARTNERS



**Trans-European Transport Networks (TEN-T)** – susține construirea noii infrastructuri de transport în Europa, precum și reabilitarea sau modernizarea celei existente cu obiectivul de a completa rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) până în anul 2030 și de a dezvolta o rețeaua completă (Comprehensive Network) până în anul 2050 astfel încât să fie asigurată accesibilitatea către toate regiunile europene.

Pentru mai multe informații:

**Iulian Bortoș** – E.ON România

Mobil: 0729.729.202

e-mail: [iulian.bortos@eon-romania.ro](mailto:iulian.bortos@eon-romania.ro)

**Roxana Petrescu** - MOL România

Mobil: 0723.313.001

e-mail: [rpetrescu@molromania.ro](mailto:rpetrescu@molromania.ro)

**Alexandru Șeremet** - BMW Group România

Mobil: 0726.266.224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

*Întreaga responsabilitate pentru prezentul comunicat de presă îi aparține autorului. Uniunea Europeană nu poate fi trasă la răspundere pentru utilizarea informațiilor din prezentul comunicat.*

PARTNERS

