



Comunicat de presă
Cupa Mondială FIA GT
14 noiembrie 2017

Cel de-al 18-lea BMW Art Car debutează în cursă la Macao - patru mașini BMW M6 GT3 în acțiune pe circuitul Guia

- **Pilotul oficial BMW Augusto Farfus la volanul BMW M6 GT3 cu design creat de Cao Fei.**
- **După opt ani: BMW Team Schnitzer revine pe circuitul unde deține recordul de victorii.**
- **Marco Wittmann, Tom Blomqvist și Chaz Mostert completează contingentul BMW în Cupa Mondială FIA GT.**

București/München. Sezonul GT se încheie în acest week-end cu un alt punct de atracție: Patru modele BMW M6 GT3 vor concura în Cupa Mondială FIA GT pe emblematicul circuit Guia din Macao (China), în perioada 18-19 noiembrie. O atenție deosebită se va concentra în special pe o mașină: al 18-lea BMW Art Car, creat de artistul chinez multimedia Cao Fei. Pilotul oficial BMW Augusto Farfus (Brazilia) va fi la volanul acestei mașini speciale. Lucrarea de artă mobilă va fi înscrisă de BMW Team Schnitzer. Echipa din Freilassing (Germania) este deținătoarea recordului de victorii în Macao, cu 13 succese în palmares.

Pe lângă BMW Art Car, alte trei mașini de curse BMW M6 GT3 se vor afla în mijlocul disputei de pe circuitul stradal îngust. ROWE Racing va înscrie o mașină, cu Tom Blomqvist (Marea Britanie) la volan, în timp ce Marco Wittmann (Germania) și Chaz Mostert (Australia) vor pilota pentru FIST - Team AAI în fosta colonie portugheză.

"Circuitul Guia este emblematic. Aici, BMW s-a bucurat de multe succese importante în trecut", a declarat directorul BMW Motorsport, Jens Marquardt. "Suntem reprezentați de un contingent puternic la ediția din acest an a Cupei Mondiale FIA GT Cup, alcătuit din patru BMW M6 GT3, trei piloți cu o bogată experiență în Macao și un as din Campionatul V8 Supercars. Din punctul de vedere al BMW Motorsport, acest eveniment scoate în evidență o serie de povești fascinante, cum ar fi revenirea multiplei câștigătoare în Macao, BMW Team Schnitzer. Cu toate acestea, accentul va fi cu siguranță pe debutul competițional al noului BMW M6 GT3 Art Car. Tradiția Art Car este mai vie decât oricând în 2017. La începutul anului, BMW M6 GTLM Art Car al lui John Baldessari a fost în acțiune la Daytona. Acesta este urmat acum de modelul Art Car numărul 18 al lui Cao Fei în China. Macao este, fără îndoială, un loc



Data 14 noiembrie 2017
Titlu Cel de-al 18-lea BMW Art Car debutează în cursă la Macao - patru mașini BMW M6 GT3 în acțiune pe circuitul Guia
Pagina 2

foarte potrivit pentru încheierea acestui sezon - și evident că sperăm să obținem un rezultat bun."

Cao Fei a comentat: "Sunt foarte încântată de cursa ce va urma! Aceasta este o experiență complet nouă pentru mine, să văd că una dintre lucrările mele de artă se mișcă cu o viteză uluitoare. Fie ca cel mai bun automobil și pilot să câștige! Indiferent de rezultat, Macao este un oraș unic, cu o cursă palpitantă, și cu siguranță va fi de neuitat. Indiferent ceva fi, eu și familia mea vom susține, împreună cu echipa BMW, tandemul format din Augusto Farfus și modelul meu Art Car."

Al 18-lea BMW Art Car - creat de Cao Fei

Opera lui Cao Fei este o reflecție asupra vitezei schimbării în China, asupra tradiției și a viitorului. Prin proiectul BMW Art Car, ea se îndreaptă spre o traiectorie de mii de ani, aducând un omagiu înțelepciunii spirituale antice din Asia, pe măsură ce se îndreaptă rapid spre mileniul al treilea. Artistul multimedia a abordat BMW Art Car într-un mod tipic pentru practica ei artistică, construind un univers paralel. Baza lucrării sale constă din trei componente diferite: un film care se concentrează pe un practicant spiritual care călătorește în timp, explorarea automobilului utilizând augmented reality printr-o aplicație dedicată (App Store:

<https://itunes.apple.com/us/app/bmw-art-car-18/id1230902025>) care supraimpune benzi de lumină cloroate peste automobil, și mașina de curse BMW M6 GT3 în culoarea originală negru carbon. Aducând un omagiu structurii din fibră de carbon a șasiului de curse, utilizarea holistică de către Cao Fei a unui negru nereflectorizant încorporează mașina în posibilitățile lumii digitale. În cadrul acestui concept, implementarea de către Cao Fei a artei video, precum și a augmented reality creează un mediu în care BMW M6 GT3 este o parte esențială. În lucrarea video a ei, practicantul execută mișcări spirituale, al căror ecou este reprezentat de fluxuri colorate de lumină. Când aplicația este utilizată în explorarea mașinii, aceste oscilații de lumină devin o instalație AR care plutește deasupra și în jurul BMW M6 GT3 - implicând spectatorul ca agent interactiv de participare.

Al 18-lea BMW Art Car s-a bucurat de o premieră mondială la 31 mai 2017, la Muzeul de Artă Minsheng din Beijing (China), iar acum este pregătit pentru prima sa apariție pe circuit. Circuitul Guia, cu o lungime de 6,120 kilometri, este unul dintre cele mai spectaculoase circuite stradale din lume. Importanța cursei GT din Macao a crescut semnificativ în 2015, când a fost numită oficial Cupa Mondială FIA GT. Pe



Data 14 noiembrie 2017
Titlu Cel de-al 18-lea BMW Art Car debutează în cursă la Macao - patru mașini BMW M6 GT3 în acțiune pe circuitul Guia
Pagina 3

lângă cursa GT, renumitul Grand Prix de la Macao pentru monoposturi de Formula 3 va avea loc din nou pe circuitul stradal. Campionatul Mondial FIA de Turisme (WTCC) va fi printre celelalte competiții prezente în Macao.

O lungă poveste de succes în Macao pentru BMW Team Schnitzer

BMW Team Schnitzer a fost responsabilă pentru mai mult de o victorie BMW majoră în Macao și, cu 13 succese în palmares, este deținătoarea recordului. Prima victorie a echipei lui Charly Lamm (Germania) a venit în 1980. Atunci, Hans-Joachim Stuck (Germania) a trecut primul linia de sosire cu BMW 320. Ultimul succes reușit de BMW Team Schnitzer pe circuitul Guia a fost acum opt ani: în 2009, Farfus a câștigat o cursă în FIA WTCC, cu un model BMW 320si WTCC. Acum, el revine pe scena acelui succes cu echipa Schnitzer. Aceasta reprezintă cea de-a doua șansă a lui Farfus de a pilota un BMW Art Car în acest an. În ianuarie, la cursa de 24 de ore de la Daytona (SUA), el a alternat la volanul BMW M6 GTLM Art Car, proiectat de John Baldessari (SUA), cu Alexander Sims (Marea Britanie), Bill Auberlen (SUA) și Bruno Spengler (Canada).

Ca element inedit, Art Car-ul artistului american poartă oficial numărul 19. Aceasta pentru că cele două proiecte au fost anunțate simultan la finalul lui 2015 și Cao Fei a avut înțietate și pentru că în China numărul 18 este considerat un număr norocos.

Trio puternic de piloți în celelalte BMW M6 GT3

Pe lângă Farfus, alți doi piloți oficiali BMW vor accepta provocarea circuitului Guia: Marco Wittmann, campionul DTM din 2014 și 2016, va pilota un BMW M6 GT3 pentru echipa FIST - Team AAI. Macao este, fără îndoială, un cunoscut pentru Wittmann, care a avut succes aici în perioada când evolua în Formula 3. De asemenea, Wittmann a acumulat și experiență GT pe acest circuit dificil - în 2014 a terminat pe locul al șaptelea cu BMW Z4 GT3. Și atunci a concurat pentru AAI Motorsports. Echipa din Taiwan va înscrie în Macao și un al doilea BMW M6 GT3. La volan se va afla Chaz Mostert. Acesta concurează în campionatul australian V8 Supercars, iar la începutul anului a participat cu un BMW M6 GT3 la cursa de 12 ore de la Bathurst (Australia). Mostert a avut prima participare alături de AAI în octombrie - și cu mare succes: împreună cu Jesse Krohn (Finlanda) și Jun San Chen (Taipei), el a obținut o victorie în categoria GT, cu BMW M6 GT3, la etapa de deschidere din Asian Le Mans Series Series, care a avut loc la Zhuhai (China).



Data 14 noiembrie 2017
Titlu Cel de-al 18-lea BMW Art Car debutează în cursă la Macao - patru mașini BMW M6 GT3 în acțiune pe circuitul Guia
Pagina 4

Și echipa ROWE Racing se întoarce în Macao. Când BMW M6 GT3 și-a făcut debutul pe circuitul Guia în 2016, echipa lui Hans-Peter Naundorf (Germania) a terminat pe locul al șaptelea. În acest an, Blomqvist va concura pentru ROWE Racing în Macao. Pilotul în vârstă de 23 de ani cunoaște bine circuitul după ce a luat de mai multe ori startul în cursa de Formula 3. De asemenea, Blomqvist a avut și o participare ca invitat la Macao în campionatul Formula BMW Pacific din 2010, când a terminat pe podium, ocupând locul al treilea.

De la BMW M6 GT3 și GTLM, la BMW M6 GT3 EVO și BMW M8 GTE.

Este ultimul sezon pentru BMW M6 GT3 ca automobil al echipei de uzină BMW. Modelul a avut doi ani de participări, cu mai multe victorii importante, inclusiv una în cursa de 24h de la Spa, din 2016. BMW M6 GTLM a încheiat ultimul sezon de anduranță american IMSA WeatherTech SportsCar Championship cu patru victorii dintre care una chiar în ultima cursă.

De sezonul viitor, echipe private vor putea beneficia de modelul BMW M6 GT3 cu pachetul EVO cu modificări la suspensie, diferențial și sistemul de frânare, dar și la nivel aerodinamic.

De anul viitor, noul BMW M8 GTE este pregătit să debuteze în Campionatul Mondial de Anduranță (FIA WEC) care include și o participare în cursa de 24h de la LeMans. Prima participare pe circuit va fi în campionatul american IMSA WeatherTech SportsCar Championship, cu cursa de 24h de ore de la Daytona, în weekendul 27-28 ianuarie. Acesta marchează și o lansare specială pentru BMW – astfel, noul BMW Seria 8 va rula pe prima dată pe circuit din ianuarie și numai ulterior va putea fi văzut oficial pe străzi.

Colecția BMW Art Car, o poveste unică de peste 40 de ani

Cu începere din 1975, 19 artiști din lumea întreagă au creat BMW Art Cars pe baza automobilelor BMW contemporane. Colecția a fost inaugurată când pilotul și pasionatul de artă francez Hervé Poulain, în colaborare cu directorul BMW Motorsport de la acea vreme, Jochen Neerpasch, i-a cerut prietenului său, artistul american Alexander Calder, să creeze designul unei mașini de curse. Rezultatul a fost un BMW 3.0 CSL care în 1975 a concurat în cursa de 24 de ore de la Le Mans pilotat chiar Poulain (alături de americanul Sam Posey și francezul Jean Guichet).



Data 14 noiembrie 2017
Titlu Cel de-al 18-lea BMW Art Car debutează în cursă la Macao - patru mașini BMW M6 GT3 în acțiune pe circuitul Guia
Pagina 5

Mașina a devenit imediat o favorită a spectatorilor și astfel se năște fenomenul BMW Art Car.

BMW Art Cars sunt expuse nu numai la Muzeul BMW din München (în permanență un model este prezentat în colecția principală a muzeului), ci și călătoresc pretutindeni în lume la expoziții și muzee din Asia, Europa și America de Nord.

Cao Fei și John Baldessari se alătură în colecția BMW Art Car unei liste lungi de artiști renumiți precum Alexander Calder, Frank Stella, Roy Lichtenstein, Andy Warhol, Robert Rauschenberg și David Hockney.

Resurse pentru editori:

Anunț BMW Art Car Cao Fei

<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0271411RO/bmw-art-car-reinventat%C4%83:-artistul-multimedia-chinez-cao-fei-duce-colec%C5%A3ia-%C3%AEn-secolul-xxi-printr-o-abordare-digital%C4%83>

BMW Art Car John Baldessari pe circuit

<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0267607RO/locul-al-optulea-%C3%AEn-clas%C4%83-la-daytona-pentru-al-19-lea-bmw-art-car>

BMW M8 GTE pregătit de debut în ianuarie 2017

<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0275990RO/pe-circuit-%C3%AEnainte-de-showroom:-bmw-m8-gte-preg%C4%83tiri-pentru-prima-curs%C4%83>

BMW M6 GT3 cu pachet EVO pentru clienții privați

<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0276018RO/preg%C4%83tit-perfect-pentru-sezonul-2018:-pachetul-evo-pentru-bmw-m6-gt3-este-disponibil-acum-pentru-echipele-client-ale-bmw-motorsport>

Victorie la ultima cursă BMW M6 GTLM în sezonul 2017 IMSA WeatherTech SportsCar Championship

<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0274977RO/bmw-team-rl-s-a-impus-%C3%AEn-petit-le-mans-bill-auberlen-victorios-la-a-400-a-curs%C4%83-pentru-bmw>



Data 14 noiembrie 2017
Titlu Cel de-al 18-lea BMW Art Car debutează în cursă la Macao - patru mașini BMW M6 GT3 în acțiune pe circuitul Guia
Pagina 6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com