



Comunicat de presă
Cupa Mondială FIA GT
20 noiembrie 2017

BMW Art Car #18 a făcut spectacol pilotată de Augusto Farfus în Cupa Mondială FIA GT Macao

- **Augusto Farfus a obținut podium cu #18 BMW M6 GT3 în cursa de calificare a Cupei Mondiale FIA GT.**
- **Coliziune majoră în primul tur a scos 12 mașini din competiția de pe circuitul stradal din Macao.**
- **Revenire până pe locul patru în cursa principală pentru cel mai recent BMW Art Car, după ce un accident de cursă a trimis mașina la boxe.**

București/Macao. Într-o cursă turbulentă, Augusto Farfus (Brazilia), care a concurat pentru BMW Team Schnitzer, a urcat pe podium în cursa de calificare a Cupei Mondiale FIA GT ce a avut loc în Macao (China). Aflat la comenzile celui de-al 18-lea BMW Art Car, creat de artistul chinez Cao Fei, el a trecut linia de sosire în urma câștigătorului Edoardo Mortara (Italia, Mercedes). Chaz Mostert (Australia), care a participat sub culorile FIST - Team AAI, a încheiat al cincilea cu #90 BMW M6 GT3. Și în cursa principală de duminică, Farfus a fost cel mai bine clasat pilot BMW - el a revenit spectaculos după un pit stop neprogramat, cauzat de o coliziune pentru care nu a fost vinovat, și a reușit o revenire până pe poziția a patra, de la coada plutonului. Mostert și Marco Wittmann (Germania), care au pilotat cele două BMW M6 GT3 ale FIST - Team AAI, au ocupat locurile al cincilea și al șaselea, completând un rezultat general bun pentru BMW în finala spectaculoasă a sezonului GT 2017.

Cursa de calificare. După un prim tur haotic pe "Guia Circuit", doar opt piloți au putut să lupte pentru victorie. 12 mașini au suferit daune consistente după o coliziune în masă, ceea ce a făcut ca piloții lor să fie obligați să abandoneze, inclusiv Marco Wittmann (Germania, FIST - Team AAI) și Tom Blomqvist (Marea Britanie, ROWE Racing). După restart, Farfus a mai câștigat o poziție, după ce inițial, grație unui start foarte bun, urcase de pe locul al șaselea pe al treilea înaintea incidentelor din primul tur.



Data 20 noiembrie 2017
Titlu BMW Art Car #18 a făcut spectacol pilotată de Augusto Farfus în Cupa Mondială FIA GT Macao
Pagina 2

Reacții după cursa de calificare:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Locul al doilea pentru BMW Art Car #18 - o clasare bună în vedea cursei de duminică. Augusto Farfus și BMW Team Schnitzer au reușit o treabă excelentă de-a lungul întregului week-end și au fost constant pe locuri fruntașe. În cursa de calificare, Augusto a avut și norocul necesar pentru a nu fi implicat în coliziune. Cheia a fost startul foarte bun, iar după restart nu a făcut nici o eroare. Același lucru a fost valabil și pentru Chaz Mostert, care la prima lui cursă în Macao a obținut locul al cincilea. Desigur, a fost păcat ce au pățit Marco Wittmann și Tom Blomqvist, ambii abandonând după turul de deschidere, fără să fie vina lor.

Augusto Farfus (#18 BMW M6 GT3, BMW Team Schnitzer, locul 2): Macao este un loc special. Zidurile sunt foarte apropiate, așa că am pus multă energie în obținerea unui start bun - și a funcționat. Când am văzut trei Mercedes trecând în paralel prin Mandarin, mi-am spus: "este șansa mea" și am putut urca pe locul al treilea la finalul liniei drepte înainte de frânarea pentru Lisboa. Apoi toți au văzut ce s-a întâmplat. Acesta este Macao. În fiecare viraj se poate întâmpla orice. Locul al doilea este foarte bun. Nu ne așteptam la acest rezultat. Când am fost ultima dată aici cu Schnitzer, în perioada turismelor, am câștigat. Acum am revenit și tot cu o clasare pe podium.

Cursa principală. Din cauza circuitului ud, cursa a început în spatele Safety Car, cu Farfus pe locul al doilea. În momentul în care întrecerea din Cupa Mondială FIA GT a prins viteză, #18 BMW M6 GT3 a fost lovit de un alt competitor. Acest lucru a produs daune asupra părții spate a caroseriei, care dădea impresia că se va desprinde complet. Farfus a trebuit să intre la standuri, iar mecanicii au îndepărtat capota spate desprinsă. BMW Art Car a revenit pe ultimul loc, dar Farfus a demonstrat spirit de luptă și a recuperat loc după loc, încheind pe poziția a patra.

În ciuda lipsei de experiență în Macao, Mostert a reușit din nou o performanță convingătoare și, după 18 tururi, a trecut linia de sosire pe locul al cincilea, chiar înaintea coechipierului Wittmann. Mașina dublului campion DTM a fost afectată serios în coliziunea masivă din primul tur al cursei de calificare, dar echipa AAI a reușit să o repare în timp pentru manșa principală.



Data 20 noiembrie 2017
Titlu BMW Art Car #18 a făcut spectacol pilotată de Augusto Farfus în Cupa Mondială FIA GT Macao
Pagina 3

Cu toate acestea, Tom Blomqvist (Marea Britanie) nu a putut participa la cursa principală din Macao. Mașina lui, #99 ROWE Racing BMW M6 GT3, a fost afectată mult prea serios în accidentul spectaculos din cursa de sâmbătă pentru a fi reparată în timp util pentru manșa de duminică.

Reacții după cursa de calificare:

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): A fost un week-end incredibil de palpitant - cu un final dramatic. Este dificil să tragi o concluzie clară după o cursă precum aceasta. Desigur, este puțin dezamăgitor din punct de vedere sportiv - să pornești de pe locul al doilea și să închei al patrulea, dar revenirea lui Augusto cu modelul Art Car, după ce a fost ultimul fără să fie vina lui, a fost absolut impresionantă. Nu trebuie să uităm nici că alte două BMW M6 GT3s au obținut locurile al cincilea și al șaselea. Felicitări Team AAI, lui Chaz și lui Marco - mai ales echipei care a făcut o treabă deosebită și a reparat mașina lui Marco peste noapte. Această cursă marchează și finalul unui an palpitant sub umbrela artei, care a început la Daytona cu Art Car by John Baldessari și s-a încheiat aici cu al 18-lea Art Car, creat de Cao Fei. Ambele modele Art Car au fost fascinante în felul lor. A fost o impresiune să experimentăm entuziasmul fanilor și al oaspeților noștri, care l-au susținut pe Augusto și al său Art Car. Acest proiect a fost un succes mare și sunt sigur că nu sunt singurul care vede o inspirație în el. Consider că am reușit să continuăm tradiția Art Car și așteptăm cu nerăbdare mai multe proiecte precum acesta.

Cao Fei: Înainte și după cursă am fost foarte emoționată. Prin proiectul BMW Art Car a fost o conexiune între mine și Augusto. Mi-a solicitat un autograf pe cască și am scris "Fast". Este minunat ceea ce a reușit și îl felicit. Este un erou pentru mine!

Augusto Farfus (#18 BMW M6 GT3, BMW Team Schnitzer, locul 4): M-am bucurat de cursă. Am demonstrat că nu cedăm niciodată. După primul tur, lucrurile arătau chiar rău pentru noi. După pit stop am recuperat loc după loc în pluton. Dacă luăm considerare starea în care a fost mașina după această cursă, este un rezultat excelent. Mulțumesc celor de la BMW, lui Cao Fei, departamentului de artă și celor de la BMW Team Schnitzer. Cred că am demonstrat lumii că suntem o familie foarte unită. Am ratat podiumul de puțin, dar mă întorc acasă cu un mare zâmbet pe față.



Data 20 noiembrie 2017
Titlu BMW Art Car # 18 a făcut spectacol pilotată de Augusto Farfus în Cupa Mondială FIA GT Macao
Pagina 4

Colecția BMW Art Car, o poveste unică de peste 40 de ani

Cu începere din 1975, 19 artiști din lumea întreagă au creat BMW Art Cars pe baza automobilelor BMW contemporane. Colecția a fost inaugurată când pilotul și pasionatul de artă francez Hervé Poulain, în colaborare cu directorul BMW Motorsport de la acea vreme, Jochen Neerpasch, i-a cerut prietenului său, artistul american Alexander Calder, să creeze designul unei mașini de curse. Rezultatul a fost un BMW 3.0 CSL care în 1975 a concurat în cursa de 24 de ore de la Le Mans pilotat chiar Poulain (alături de americanul Sam Posey și francezul Jean Guichet). Mașina a devenit imediat o favorită a spectatorilor și astfel se năștea fenomenul BMW Art Car.

BMW Art Cars sunt expuse nu numai la Muzeul BMW din München (în permanență un model este prezentat în colecția principală a muzeului), ci și călătoresc pretutindeni în lume la expoziții și muzee din Asia, Europa și America de Nord.

Cao Fei și John Baldessari se alătură în colecția BMW Art Car unei liste lungi de artiști renumiți precum Alexander Calder, Frank Stella, Roy Lichtenstein, Andy Warhol, Robert Rauschenberg și David Hockney.

Resurse pentru editori:

Anunț BMW Art Car Cao Fei

<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0271411RO/bmw-art-car-reinventat%C4%83:-artistul-multimedia-chinez-cao-fei-duce-colec%C5%A3ia-%C3%AFn-secolul-xxi-printr-o-abordare-digital%C4%83>

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de



Data 20 noiembrie 2017
Titlu BMW Art Car # 18 a făcut spectacol pilotată de Augusto Farfus în Cupa Mondială FIA GT Macao
Pagina 5

companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com