



Comunicat de presă
21 noiembrie 2017

Dakar Rally 2018: echipa X-raid va concura cu MINI John Cooper Works Rally și MINI John Cooper Works Buggy

După cele patru victorii în clasamentul general în perioada 2012-2015 și trei clasări în Top 10 în 2017, MINI și echipa X-raid sunt pregătite să-și continue povestea de succes cu o familie MINI și mai puternică. Două concepte diferite de transmisie vor fi utilizate în premieră: tracțiune integrală pentru MINI John Cooper Works Rally și tracțiune spate pentru MINI John Cooper Works Buggy. A 40-a ediție a celui mai dificil raliu de anduranță din lume începe la 6 ianuarie 2018, la Lima (Peru).

București/München. Constructorul auto britanic MINI și echipa germană X-raid au intrat în faza finală de pregătire pentru Raliul Dakar 2018 odată cu prezentarea noilor mașini dedicate pentru această competiție unică. În premieră, MINI și X-raid vor aborda provocarea celui mai dificil raliu de anduranță din lume cu două tipuri diferite de transmisie. Pe lângă versiunea evoluată a modelului MINI John Cooper Works Rally cu tracțiune integrală, care la prima sa apariție a ocupat locul al șaselea în clasamentul general al Raliului Dakar 2017, MINI John Cooper Works Buggy, care beneficiază de tracțiune spate, se va afla la linia de start a primei etape, programată la 6 ianuarie 2018, în capitala peruviană Lima.

Mai determinate ca niciodată, MINI și X-raid își propun să continue povestea de succes comună care le-a adus patru victorii consecutive în clasamentul general, în perioada 2012-2015. "Cu aceste două mașini, avem cea mai puternică familie MINI cu care am concurat vreodată în Raliul Dakar", a declarat Sebastian Mackensen, vicepreședinte executiv al MINI, în cadrul prezentării de la Paris.

Motivul pentru care a fost dezvoltat un al doilea concept de vehicul stă în regulamentul specific al Raliului Dakar, care, în forma sa actuală, oferă anumite avantaje mașinilor cu tracțiune doar pe două roți. Directorul echipei X-raid, Sven



Comunicat de presă

Data 21 noiembrie 2017

Titlu Dakar Rally 2018: echipa X-raid va concura cu MINI John Cooper Works Rally și MINI John Cooper Works Buggy

Pagina 2

Quandt, a dat undă verde pentru construcția MINI John Cooper Works Buggy în februarie 2017. "Acesta a fost cel mai mare proiect de până acum din istoria companiei noastre și am lucrat din greu la el", a spus el la prezentarea mașinilor.

MINI John Cooper Works Buggy este propulsat de un motor diesel de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, care generează o putere de 250 kW/340 CP și un cuplu maxim de 800 Nm. Transmisia și trenul de rulare, precum și tehnologia de supraalimentare a motorului, care este bazată pe BMW TwinPower Turbo, sunt concepții complet noi. MINI John Cooper Works Rally utilizează același motor. Cadrul tubular de oțel creat special oferă protecție maximă pentru pilot și navigator în situațiile extreme. Caroseria specifică, realizată din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP) și Kevlar, este așezată peste cadru. Exteriorul cu aspect autentic de buggy a fost conceput în strânsă cooperare cu MINI Design și optimizat aerodinamic.

Noul MINI John Cooper Works Buggy a fost deja supus unui program intens de testare de-a lungul ultimelor luni, care a avut loc pe tipuri diferite de teren, cum ar fi în Ungaria și Maroc. "În această perioadă, buggy-ul nu -sa oprit nici măcar o dată din cauza unei probleme tehnice, ceea ce este absolut remarcabil" a comentat directorul echipei, Sven Quandt. "În ciuda euforiei generale, nu trebuie să uităm de MINI John Cooper Works Rally", a adăugat Quandt. "Sunt trasee și tipuri de teren unde tracțiunea integrală are avantaje. Mai mult, mașina noastră este extrem de fiabilă." Progresele vizate pentru MINI John Cooper Works Rally, pe care argentinianul Orlando Terranova l-a dus pe locul al șaselea al clasamentului general din Raliul Dakar 2017, includ o nouă construcție a șasiului, ce dispune, printre altele, de o cursă mai mare a suspensiei și reduceri de masă.

Gama MINI și X-raid pentru Raliul Dakar 2018 va cuprinde șapte mașini și o echipă experimentată de piloți și navigatori. Cele trei MINI John Cooper Works Buggy vor fi pilotat de Mikko Hirvonen (Finlanda), Bryce Menzies (SUA) și Yazeed Al-Rajhi (Arabia Saudită). La volanul MINI John Cooper Works Rally se vor afla Orlando

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 21 noiembrie 2017

Titlu Dakar Rally 2018: echipa X-raid va concura cu MINI John Cooper Works Rally și MINI John Cooper Works Buggy

Pagina 3

Terranova (Argentina), Jakub Przygonski (Polonia), Joan "Nani" Roma (Spania) și Boris Garafulic (Chile).

Cu navigatorii lor și echipa formată din organizatorii experimentați și specialiștii în tehnică și medicină, X-raid Team va fi pregătită perfect pentru maratonul de anduranță ce-i așteaptă pe om și mașină la a 40-a ediție a Raliului Dakar. Ediția aniversară a raliului de anduranță, care se desfășoară pentru a zecea oară în America de Sud, va duce participanții din Peru în Argentina prin Bolivia. Raliul Dakar 2018 include etape extinse de deșert, precum și câmpuri de stânci și bolovani sau tronsoane de asfalt, care vor duce mașinile până la o altitudine de 4.000 de metri în Anzi. Etapa finală va avea loc la 20 ianuarie, la Córdoba (Argentina).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 21 noiembrie 2017

Titlu Dakar Rally 2018: echipa X-raid va concura cu MINI John Cooper Works Rally și MINI John Cooper Works Buggy

Pagina 4

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com