

Comunicat de presă

28 noiembrie 2017

279,5 km/h cu o motocicletă – 80 de ani de la recordul mondial de viteză al lui Ernst Henne

București. Ernst Jakob Henne a fost omul vitezei. Cariera lui de pilot este legată de BMW, reușind unele din cele mai strălucitoare performanțe ale mărcii în perioada interbelică, atât pe două, cât și pe patru roți. Astăzi, 28 noiembrie, se aniversează 80 de ani de la unul din cele mai spectaculoase rezultate ale sale – după ce a îmbunătățit constant performanța timp de 7 ani, reușea să stabilească un record absolut pentru motociclete cu o viteză medie de 279,5 km/h, un record care avea să reziste până în 1951, aproape 15 ani.

Născut în 1904, Ernst Henne a început ucenicia de mecanic în 1919. Pe 1 iulie 1923, aproape accidental, ia startul în prima lui cursă de motociclete, în Mühldorf, fără o pregătire prealabilă, dar reușește să termine pe locul trei. În toamna anului 1925 participă la prima competiție internațională majoră - Monza Grand Prix, în clasa de 350 cmc, și termină pe locul al șaselea.

După ce se afirmă în sportul pe două roți, devine pilot oficial BMW și din 1926 și reprezentant oficial BMW Motorrad și BMW Automobile. Prima victorie pentru compania bavareză o obține pe 2 mai 1926, în "Karlsruher Wildparkrennen". În același an a terminat pe prima poziție în Eifelrennen, pe Nürburgring, și a câștigat și cursa Campionatului German.

Sfârșitul anilor '20 avea să îl afirme ca unul din cei mai de succes piloți de motociclete, dovedind o versatilitate remarcabilă – de la curse de sprint, la anduranță, de la competiții pe asfalt, la curse pe macadam. În căutarea de noi provocări, s-a orientat către „Cursele internaționale de 6 zile”, unde a contribuit la victoria Germaniei cu motociclete BMW trei ani consecutiv – 1933, 1934 și 1935.

Dar una din performanțele sale cele mai importante este stabilirea recordului mondial de viteză pentru motociclete. Cu sprijinul oficial BMW, rezultatele au venit de la prima încercare. Pe 19 septembrie 1929, pe o motocicletă cu un cadru construit chiar în atelierul lui Henne și un motor de 750 cmc cu compresor mecanic, a stabilit 8

Comunicat de presă

Titlu Expoziția BMW Tate Live 2018: Ten Days Six Nights

Pagina 2

recorduri mondiale. Nu toate au putut fi recunoscute oficial, dar cel mai spectaculos intra în istorie: cu o viteză de peste 216 km/h, Ernst Henne devenea cel mai rapid motociclist din lume.

În lupta pentru a păstra recordul, Henne și-a îmbunătățit de mai multe ori viteza de-a lungul următorilor ani. În 1932, în Ungaria, a atins 246 km/h. În 1935, pe autostrada de lângă Frankfurt, a ajuns la 256 km/h. Un an mai târziu, într-o motocicletă cu carena închisă, care avea să își câștige supranumele de „Oul lui Henne”, ajungea la o viteză de 272 km/h.

Pe 28 noiembrie 1937, Henne avea să stabilească ultimul record, unul care avea să rămână neschimbat vreme de aproape 15 ani, până în 1951. Viteza medie omologată era de 279,5 km/h, iar la una din treceri reușea chiar să depășească 280 km/h.

Ernst Henne a participat și în competiții cu legendarul BMW 328. El a fost cel care obține victorie la lansarea modelului pe circuit, în cursa Eifelrennen din 1936 pentru automobile cu motoare sub doi litri. Era o altă viteză medie record – de 101,5 km/h. Au urmat alte două victorii în curse internaționale, în Grand Prix-ul Belgiei și în prima ediție internațională a Marelui Premiu al orașului București, în 1937.

Acum, motocicleta cu carenă închisă, produsă chiar de Henne, este prezentată la loc de cinste în Muzeul BMW. Tot acolo, în camera dedicată victoriilor BMW 328, este și trofeul obținut la București. BMW 328 avea să revină și la următoarele ediții ale Marelui Premiu din capitala României, în 1938 și 1939, și de fiecare dată avea să își adjudece cel puțin o victorie.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu Expoziția BMW Tate Live 2018: Ten Days Six Nights

Pagina 3

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com