



Comunicat de presă
Campionatul FIA Formula E
4 decembrie 2017

António Félix da Costa în puncte pentru MS&AD Andretti la debutul noului sezon Formula E în Hong Kong

- **Locul al șaselea pentru pilotul oficial BMW António Félix da Costa și MS&AD Andretti Formula E în cursa de sâmbătă din Hong Kong**
- **Kamui Kobayashi a primit FanBoost în ambele curse la debutul său în Formula E**
- **BMW i oferă o nouă flotă extinsă în calitate de "Official Vehicle Partner"**

București/München. Al patrulea sezon din Campionatul FIA Formula E a început cu sușuri și coborâșuri pentru echipa MS&AD Andretti. António Félix da Costa (Portugalia) a încheiat în puncte, pe locul al șaselea, cursa de sâmbătă desfășurată pe "Hong Kong Central Harbourfront Circuit". În cea mai mare parte a cursei a doua, de duminică, el a părut că va obține o clasare pe podium, după care o întârziere a demarajului la pit stop l-a coborât în pluton. În cele din urmă, el a încheiat pe locul al 12-lea. Kamui Kobayashi (Japonia) a câștigat votul fanilor, FanBoost, pentru ambele curse de la debutul său în Formula E, încheind pe pozițiile a 15-a și a 18-a.

Cursa de sâmbătă

Félix da Costa a început sezonul al patrulea cu o evoluție bună și a încheiat pe locul al șaselea, astfel că a acumulat primele opt puncte din această stagiune pentru echipa MS&AD Andretti Formula E. El a luat startul de pe poziția a opta și s-a ferit de probleme în primul tur, unul plin de evenimente. Mai multe mașini din urma lui au fost implicate într-o coliziune, ceea ce a cauzat suspendarea cursei. După restartul în spatele Qualcomm BMW i8 Safety Car, Félix da Costa a urmărit conservarea energiei în prima jumătate a cursei. Prin urmare, el a fost unul dintre ultimii piloți intrați la pit stop, astfel că a fost lider al cursei la acel moment. În a doua jumătate a întrecerii, Félix da Costa a stat alături de plutonul fruntaș și a putut să câștige un loc. În final, el a trecut linia de sosire pe locul al șaptelea, dar a fost promovat o poziție ca urmare a penalizării lui Maro Engel (Germania). Kobayashi a încheiat prima lui cursă în Formula E pe locul al 15-lea. Victoria i-a revenit lui Sam Bird (Marea Britanie).

Cursa de duminică

O problemă cu luminile de start a făcut ca cea de-a doua cursă a week-endului să



Data 4 decembrie 2017
Titlu António Félix da Costa în puncte pentru MS&AD Andretti la debutul noului sezon Formula E în Hong Kong
Pagina 2

Înceapă în spatele Qualcomm BMW i8 Safety Car. Félix da Costa a beneficiat de o răsucire a liderului Felix Rosenqvist (Suedia) și a urcat de pe locul al șaselea, ocupat pe grilă, pe al cincilea. Câteva tururi mai târziu, el a reușit o manevră de depășire remarcabilă pentru a trece de Alex Lynn (Marea Britanie), astfel că a ajuns pe poziția a patra. Când pilotul oficial BMW a intrat la standuri, el se afla pe locul al patrulea, în urma lui Mitch Evans (Noua Zeelandă), și viza o clasare pe podium. Totuși, întârzierea cu care a demarat cea de-a doua mașină l-a costat timp pe Félix da Costa, ceea ce a făcut ca el să iasă din zona punctelor. El a încheiat cursa pe poziția a 12-a. Kobayashi, care a beneficiat de FanBoost ca și în cursa inaugurală, a trecut linia de sosire pe locul al 18-lea. Victoria i-a revenit lui Felix Rosenqvist (Suedia), după ce învingătorul inițial, Daniel Abt (Germania), a fost descalificat ca urmare a monopostului neconform cu regulamentul FIA Formula E. Astfel, da Costa și Kobayashi urcă un loc în clasament, pe pozițiile a 11-a, respectiv a 17-a.

Reacții

António Félix da Costa, MS&AD Andretti Formula E: Sunt mulțumit că am câștigat puncte în startul sezonului. A fost un început bun sâmbătă. Am avut o problemă cu conexiunea radio, iar pit stopul a fost departe de a fi perfect. Putea obține mai mult decât locul al șaselea. Duminică a fost un final dezamăgitor al unei curse care se anunța foarte, foarte promițătoare. Am avut calificări bune, așa că am luat startul de pe locul al șaselea. Am reușit să conservăm energia foarte - am parcurs un tur mai mult decât oricine altcineva. Urma să avem un al doilea stint axat pe ofensivă, după care a urmat pit stopul. Am pierdut 20 de secunde și am încheiat cursa la 28 de secunde (n.a. ulterior, 23,3 secunde) de lider. Am fi fost foarte aproape. Cred că cel puțin locul al doilea ar fi fost realizabil, așa că sunt dezamăgit pentru clasarea pe poziția a 12-a. Vom vedea ce s-a întâmplat și ne pregătim pentru Marrakesh.

Kamui Kobayashi, MS&AD Andretti Formula E: Mi-a plăcut foarte mult prima mea experiență în Formula E. Fără îndoială, nu am obținut maximum posibil de la monopost în aceste două curse, dar am fost mulțumit să termin manșele la debutul meu. Le mulțumesc tuturor fanilor ale căror voturi mi-au permis să utilizez FanBoost în ambele curse.



Data 4 decembrie 2017
Titlu António Félix da Costa în puncte pentru MS&AD Andretti la debutul noului sezon Formula E în Hong Kong
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com