



Comunicat de presă  
19 decembrie 2017

## **BMW Motorsport prezintă programul de curse pentru sezonul 2018 - Gamă largă de proiecte în conformitate cu realinierea strategică**

- **Activități diverse la BMW M Motorsport și BMW i Motorsport**
- **Klaus Fröhlich: BMW Motorsport este un hub de inovație și performanțe înalte pentru BMW Group**
- **Piloții și echipele confirmate pentru programele oficiale în DTM, FIA WEC și IMSA**

**București/München. BMW Motorsport și-a stabilit traseul pentru sezonul 2018. La tradiționala reuniune de la finalul sezonului, care a avut loc la München (Germania), directorul BMW Motorsport, Jens Marquardt (Germania), a prezentat programul vast, precum și piloții și echipele implicate.**

Activitățile de anul viitor se extind de la revenirea la Le Mans (Franța) în Campionatul Mondial FIA de Anduranță (WEC) și IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) cu noul BMW M8 GTE până la programele oficiale în DTM și pregătirile pentru intrarea în Campionatul FIA Formula E cu echipă oficială în cel de-al cincilea sezon.

Și versiunea actualizată BMW M6 GT3 va fi în acțiune în clasicele rezervate modelelor GT la Nürburgring (Germania) și Bathurst (Australia), pentru a numi doar câteva. Noul BMW M4 GT4 va participa la primul său sezon, în mâinile piloților BMW privați, pe circuite de pe mapamond. De asemenea, 2018 va consemna începerea pregătirilor pentru ambasadorul mărcii, Alessandro Zanardi (Italia), în vederea participării la ediția 2019 a cursei de 24 de ore de la Daytona (SUA).

"Din 2018, realinierea strategică a motorsportului sub umbrela BMW Group va deveni operațională", a declarat Klaus Fröhlich, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG și responsabil pentru dezvoltare. "Obiectivul nostru este să avem succes și să fim capabili să câștigăm cu BMW M și BMW i. Motorsportul va funcționa ca hub de inovație și performanțe ridicate. Aștept cu nerăbdare anul viitor. Pe lângă DTM, vom avea de trecut provocări noi precum cursa de 24 de ore de la Le Mans, cu noul BMW M8 GTE, și prima cursă a noastră în Formula E la finalul anului."



Data 19 decembrie 2017  
Titlu BMW Motorsport prezintă programul de curse pentru sezonul 2018 - Gamă largă de proiecte în conformitate cu realinierea strategică  
Pagina 2

### **DTM: Philipp Eng și Joel Eriksson se alătură echipei BMW**

În 2018, BMW Motorsport va aborda cel de-al șaptelea sezon de la revenirea sa în DTM în 2012, cu șase mașini BMW M4 DTM și două echipe. Ca și anul trecut, BMW Team RMG și BMW Team RBM vor avea înscrise câte trei mașini. Dublul campion DTM Marco Wittmann (Germania), Timo Glock (Germania) și Augusto Farfus (Brazilia) vor continua să piloteze pentru echipa RMG a lui Stefan Reinhold (Germania). BMW Team RBM va avea doi noi membri în viitoarea stagiune. Campionului din 2012, Bruno Spengler (Canada), i se vor alătura pilotul oficial BMW Philipp Eng (Austria) și fostul junior BMW Motorsport Joel Eriksson (Suedia), ambii urmând să-și facă debutul în DTM.

**Directorul BMW Motorsport, Jens Marquardt:** Continuitatea și experiența sunt foarte importante în DTM. În același timp, vrem să oferim și un nou impuls în 2018. Aș dori să-i mulțumesc lui Maxime Martin pentru colaborarea deosebită și toate succesele pe care le-a obținut în ultimii ani. El a ales o nouă provocare în afara BMW Motorsport. Tom Blomqvist dăce trecerea la Formula E. Philipp Eng și Joel Eriksson au făcut pasul spre echipa DTM pe fondul performanțelor foarte bune din sezonul trecut și pentru impresia foarte bună reușită la Young Driver Test. Sunt încrezător că ei vor performa bine și cu BMW M4 DTM. După victoria lui Marco în finala sezonului 2017, putem transpune momentul bun în pregătirile pentru noua stagiune.

**Joel Eriksson:** Când m-am alăturat BMW, obiectivul meu a fost să ajung în frunte, chiar în DTM. Este fantastic că am reușit acest lucru. Aștept cu nerăbdare să lucrez cu BMW Team RBM. Venind din Formula 3, manevrabilitatea BMW M4 DTM nu este nefamiliară pentru mine. Cred că mă voi obișnui foarte repede.

**Philipp Eng:** Încă nu-mi vine a crede că vor fi pilot DTM în 2018. DTM m-a atras dintotdeauna, pentru că o lungă perioadă am concurat în campionatele de susținere și deseori am fost la fața locului pentru BMW în ultimii doi ani. Mereu am visat să pilotez o mașină DTM. Acest vis a devenit realitate odată cu testul meu cu BMW M4 DTM și este incredibil că acum voi fi pilot titular. Prima mea experiență în monoposturi a fost în Formula BMW, în 2006. Acum am ajuns într-unul din programele principale ale BMW Motorsport. Fără îndoială, va fi o mare provocare pentru mine, dar așa cum spun: crești odată cu misiunile tale.



Data 19 decembrie 2017  
Titlu BMW Motorsport prezintă programul de curse pentru sezonul 2018 - Gamă largă de proiecte în conformitate cu realinierea strategică  
Pagina 3

### **FIA WEC: scena este pregătită pentru noul BMW M8 GTE**

După pregătiri intensive, BMW Team MTEK și directorul echipei, Ernest Knoors (Olanda), vor înscrie două mașini BMW M8 GTE noi atunci când BMW Motorsport își va face debutul în Campionatul Mondial FIA de Anduranță (FIA WEC). Piloții obișnuiți pentru sezonul complet vor fi Nick Catsburg (Olanda), Augusto Farfus, António Félix da Costa (Portugalia) și Martin Tomczyk (Germania). De-a lungul sezonului, ei vor fi susținuți la anumite curse de piloții oficiali BMW Tom Blomqvist (Marea Britanie), Philipp Eng și Alexander Sims (Marea Britanie).

**Jens Marquardt spune:** Piloții noștri pentru WEC au fost puternic implicați, încă de la început, în activitatea de dezvoltare a BMW M8 GTE. Combinația de experiență în GT și talent competițional înseamnă că suntem poziționați ideal pentru a obține rezultate bune în primul sezon pe un teritoriu nou. După luni intense de dezvoltare a mașinii, toți cei de la BMW Motorsport sunt extrem de motivați înaintea primelor curse din 2018.

### **IMSA: colaborare americano-europeană**

În 2018, noul BMW M8 GTE va fi în acțiune și în IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) în 2018. Înscriș de BMW Team RLL și directorul echipei, Bobby Rahal (SUA), noua mașină își va face debutul competițional în ultimul weekend din ianuarie, la cursa de 24 de ore de la Daytona. Americanii Connor De Phillippi și John Edwards vor participa la întregul sezon, la volanul celor două mașini. De Phillippi este nou venit în familia BMW Motorsport. Cei doi piloți europeni obișnuiți sunt Alexander Sims și fostul junior BMW Motorsport Jesse Krohn (Finlanda). Noul ambasador al mărcii BMW NA, Bill Auberlen (SUA), Nick Catsburg, Philipp Eng și Augusto Farfus vor concura și ei pentru echipă în cursele de anduranță.

**Jens Marquardt spune:** Angajamentul în America de Nord rămâne și în 2018 un pilon central al programului competițional al BMW Motorsport. Parteneriatul nostru cu BMW Team RLL intră în cel de-al zecelea an. Pentru a marca aniversarea, echipa lui Bobby Rahal va înscrie cele două BMW M8 GTE noi. În persoana lui Connor De Phillippi am adus în echipă încă un specialist în curse GT. Sunt foarte mulțumit să văd că fostul junior BMW Motorsport, Jesse Krohn, a promovat în programul oficial. La acest moment, vreau să-mi exprim încă o dată respectul față de Bill Auberlen. Nici un alt pilot nu a fost asociat cu BMW într-atât de mult așa cum este el. 400 de curse



Data 19 decembrie 2017  
Titlu BMW Motorsport prezintă programul de curse pentru sezonul 2018 - Gamă largă de proiecte în conformitate cu realinierea strategică  
Pagina 4

pentru un constructor - așa ceva este unic. Este plăcut să-l avem alături din nou în 2018 pentru cursele importante.

### **Campionatul FIA Formula E: evoluții pentru viitor**

Cel de-al patrulea sezon din Campionatul FIA Formula E este în plină desfășurare, după ce a început acum două săptămâni în Hong Kong (China). Pentru BMW, colaborarea cu MS&AD Andretti Formula E Team și proprietarul acesteia, Michael Andretti (SUA), se va intensifica pe parcursul sezonului următor. În sezonul al cincilea, BMW va participa la campionat cu o echipă oficială. António Félix da Costa este pilotul obișnuit pentru sezonul al patrulea. De la cea de-a treia cursă, care va avea loc în Marrakech (Maroc) în ianuarie, Andretti l-a desemnat pe pilotul oficial BMW Tom Blomqvist să ocupe cockpitul celui de-al doilea monopost. Acesta va face trecerea de la DTM la Formula E. Alexander Sims va fi pilot oficial de rezervă pentru echipă.

**Jens Marquardt spune:** Pentru noi, Formula E este platforma ideală pentru mobilitatea viitorului și laboratorul de teste perfect pentru BMW iNEXT. În nici un alt program, transferul de tehnologie între motorsport și producția de serie nu este atât de intens precum în Formula E. În strânsă colaborare cu echipa MS&AD Andretti, inginerii și piloții noștri sunt integrați în proces pentru o mai bună conștientizare și înțelegere - sezonul al cincilea se apropie tot mai mult. Suntem încântați că doi dintre piloții noștri, adică Tom Blomqvist și António Félix da Costa, vor fi în acțiune la Marrakech. Suntem încrezători că Tom va fi competitiv alături de António.

### **Curse GT suplimentare: BMW M6 GT3 revine cu pachetul Evo**

Și în 2018, clasa de anduranță de la Nürburgring (Germania) va fi punctul culminant al sezonului GT european pentru BMW. BMW Motorsport va concura cu versiunea actualizată a BMW M6 GT3. ROWE Racing și Falken Motorsports sunt echipele care vor utiliza BMW M6 GT3 cu pachet Evo pe Nordschleife. BMW Team Schnitzer și BMW Team SRM vor înscrie câte un model BMW M6 GT3 la cursa de 12 ore de la Bathurst (Australia) din februarie. Augusto Farfus, Chaz Mostert (Australia) și Marco Wittmann vor pilota pentru BMW Team Schnitzer. Steve Richards (Noua Zeelandă, directorul echipei), Philipp Eng și Timo Glock se vor afla în cockpit pentru BMW Team SRM. Timo Scheider (Germania) va face parte și în 2018 din formula de piloți BMW pentru competiții GT, urmând să concureze în ADAC GT Masters.



Data 19 decembrie 2017  
Titlu BMW Motorsport prezintă programul de curse pentru sezonul 2018 - Gamă largă de proiecte în conformitate cu realinierea strategică  
Pagina 5

**Jens Marquardt spune:** Încă o dată vom avea o reprezentare puternică în anumite clasice GT cu echipe de client, dar cu susținere de uzină - în special, ROWE Racing. După ce am încheiat pe locul al doilea în acest an, fără îndoială că ne dorim un rezultat mai bun pe Nürburgring-Nordschleife. De asemenea, dorim să jucăm un rol important la Bathurst. Ținând cont de acestea, vom întări echipele cu piloți oficiali BMW și le vom susține cu ingineri.

### **Drumul spre Daytona: nou proiect competițional pentru Alessandro Zanardi**

Pentru ambasadorul mărcii BMW, Alessandro Zanardi, sezonul 2018 va însemna în principal pregătirea pentru o cursă specială: în 2019, pilotul oficial BMW va avea parte de o revenire spectaculoasă în motorsportul din America de Nord, la cursa de 24 de ore de la Daytona, unde va pilota BMW M8 GTE. Detaliile vor fi anunțate la o dată ulterioară. Pe parcursul sezonului, Zanardi și inginerii BMW Motorsport vor lucra la un nou sistem de frânare, care îi va permite să piloteze fără proteze.

**Jens Marquardt spune:** Sunt încântat că vom lucra cu Alessandro Zanardi la acest proiect nou în 2018. A fost marea lui dorință de a reveni în America de Nord pentru o altă cursă importantă. Și noi am fost fericiți că putem face acest lucru posibil. În 2019, fanii de la Daytona vor aștepta cu nerăbdare un nou punct de atracție cu Alex și BMW M8 GTE.

### **Curse de client: echipele private concurează cu BMW M4 GT4**

Categoria GT4 înregistrează un boom în prezent - în 2018, BMW Motorsport recunoaște această dezvoltare cu noul BMW M4 GT4. După o activitate de testare intensă, modelul destinat curselor de client își va face debutul sub culorile echipelor BMW private de pe mapamond. BMW M4 GT4 va fi în acțiune într-o serie de competiții internaționale. Primul punct de atracție va fi cursa de 24 de ore de la Dubai (Emiratele Arabe Unite), care se desfășoară în al doilea week-end din ianuarie. Versiunea actualizată a BMW M6 GT3 va concura pentru victorii și titluri în competițiile GT de top de pe mapamond. BMW M235i Racing rămâne un element stabil al programului BMW Motorsport destinat clienților și va fi în acțiune la etapele campionatului de anduranță VLN de la Nürburgring, în cadrul BMW M235i Racing Cup, în Pirelli World Challenge din America de Nord și în multe alte competiții. BMW Motorsport va susține echipele de client de pe mapamond cu piloți binecunoscuți



Data 19 decembrie 2017  
Titlu BMW Motorsport prezintă programul de curse pentru sezonul 2018 - Gamă largă de proiecte în conformitate cu realinierea strategică  
Pagina 6

precum Jens Klingmann (Germania), Markus Palttala (Finlanda) și Stef Dusseldorp (Olanda).

**Jens Marquardt spune:** Cursele de client fac parte din ADN-ul BMW Motorsport de aproape 60 de ani. Prin noul BMW M4 GT4 și pachetul Evo pentru BMW M6 GT3, suntem încrezători că putem oferi echipelor private mașini fantastice, cu care să poată continua să reprezinte cu succes marca BMW ca ambasadori. Mai mult, BMW M235i Racing, care a fost testat și și-a dovedit calitățile, este modelul entry-level perfect. Angajamentul demonstrat de echipele private și piloții privați de pretutindeni nu poate fi supraestimat.

### **Programul BMW Motorsport Junior: accent pe continuitate**

BMW Motorsport va continua, și în 2018, tradiția lungă de promovare a tinerelor talente. După ce Joel Eriksson a fost promovat în DTM, Ricky Collard (Marea Britanie), Mikkel Jensen (Danemarca), Dennis Marschall (Germania), Nico Menzel (Germania) și Beitske Visser (Olanda) vor face parte din programul anului viitor. Ei vor concura în curse cu BMW M6 GT3 și BMW M4 GT4. De asemenea, sunt planificate și teste cu BMW M4 DTM și BMW M8 GTE. Pregătirea fizică și psihologică continuă să fie elemente importante ale programului pentru juniori.

**Jens Marquardt spune:** Promovarea tinerelor talente este o tradiție a BMW începută acum 40 de ani. Sunt foarte încântat că doi juniori - Joel Eriksson și Jesse Krohn - au făcut pasul spre următoarele noastre programe oficiale la finalul anului aniversar 2017. Acest lucru dovedește cât de succes este programul nostru. Așteptăm cu nerăbdare să continuăm susținerea și acompanierea tinerilor noștri talentați pe parcursul carierei lor.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

### **BMW Group România**

#### **Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -,



Data 19 decembrie 2017  
Titlu BMW Motorsport prezintă programul de curse pentru sezonul 2018 - Gamă largă de proiecte în conformitate cu realinierea strategică  
Pagina 7

BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[www.presa.bmw.ro](http://www.presa.bmw.ro)

[www.presa.mini.ro](http://www.presa.mini.ro)

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)