



Comunicat de presă  
20 decembrie 2017

## **Transmisie cu dublu ambreiaj la MINI: schimbări mai rapide ale vitezelor pentru mai multă plăcere a condusului**

Nou la MINI Hatch cu trei uși, MINI Hatch cu cinci uși și MINI Cabriolet: transmisia automată Steptronic cu șapte trepte, cu dublu ambreiaj, permite accelerație fără întreruperi ale cuplului

**București/München.** Producătorul premium britanic de automobile MINI evidențiază caracterul sportiv al modelelor sale actuale în clasa mică printr-un tip nou de transmisie. Schimbări foarte rapide ale treptelor, un grad înalt de confort și eficiență optimizată - acestea sunt avantajele transmisiei automate Steptronic cu dublă ambreiaj, disponibilă pentru MINI Hatch cu trei uși, MINI Hatch cu cinci uși și MINI Cabriolet. Acesta este oferit în combinație cu anumite motorizări și ca alternativă la transmisia standard - manuală cu șase trepte. Noua transmisie cu dublu ambreiaj oferă o dinamică optimizată a schimbărilor pentru o plăcere a condusului îmbunătățită și, în în același timp, include toate caracteristicile de confort ale unei transmisii automate.

Transmisia cu ambreiaj dublu este acționată cu ajutorul unui selector electronic, care revine întotdeauna în poziția inițială după schimbarea între modul de condus D, poziția neutră N și modul mers înapoi. Frâna de parcare este activată prin apăsarea butonului P. Modul S poate fi activat din poziția D prin deplasarea manetei de selecție spre stânga: aceasta susține un stil de condus foarte sportiv și permite intervenția manuală în alegerea poziției. Controlul electronic al noii transmisii cu dublu ambreiaj pentru MINI include, de asemenea, o strategie de schimbare bazată pe date de navigație și susține atât funcția Start/Stop a motorului, cât și cea de "coasting" pentru reducerea consumului de combustibil și a nivelului de emisii.

Principiul de proiectare a transmisiei cu dublu ambreiaj a fost adaptat direct din motorsport. La fel ca pe circuit, aceasta permite conducătorilor MINI să efectueze



Comunicat de presă

Data 20 decembrie 2017

Titlu Transmisie cu dublu ambreiaj la MINI: schimbări mai rapide ale vitezelor pentru mai multă plăcere a condusului

Pagina 2

manevre de accelerație foarte dinamice, permițând urcarea treptelor de viteză fără întreruperea cuplului. Conducătorul poate menține accelerația apăsată în timp ce controlul transmisiei stabilește punctele de schimbare atât de precis, astfel că turația ideală a motorului este întotdeauna disponibilă după schimbarea vitezei pentru a asigura o creștere continuă a vitezei.

Acest lucru este posibil datorită structurii specifice a transmisiei cu dublu ambreiaj. Combină două transmisii parțiale într-o singură carcasă. Elementul central al sistemului constă din două ambreiaje umede răcite cu ulei: unul dintre acestea este responsabilă pentru rapoartele de transmisie pare (2, 4, 6), în timp ce celălalt este pentru rapoartele impare (1, 3, 5, 7) și marșarier. În timpul călătoriei, unul dintre cele două ambreiaje este deschis, iar celălalt este închis. Acestea interacționează atunci când conducătorul schimbă vitezele în sus sau în jos: deschiderea unui ambreiaj activează simultan închiderea celui de-al doilea.

De exemplu, dacă MINI este accelerat în treapta a treia, transmisia puterii are loc prin intermediul ambreiajului relevant și al angrenajului parțial pentru rapoartele de transmisie impare. În același timp, controlul transmisiei asigură că următoarea treaptă de viteză necesară - în acest caz viteza a patra - este deja angajată în transmisia parțială responsabilă de treptele pare. Tot ce trebuie făcut pentru a urca o treaptă este să fie deschis ambreiajul celei de-a treia viteze și să fie închis cel pentru treapta a patra. Acest lucru se întâmplă simultan, fără întreruperea puterii de tracțiune - și durează mai puțin decât ar fi necesar pentru activarea pedala de ambreiaj atunci când se conduce cu transmisie manuală.

### **Controlul transmisiei știe întotdeauna care este treapta potrivită**

Pentru ca treapta potrivită să fie pregătită pentru următoarea schimbare, sistemul de control electronic al noii transmisii cu dublu ambreiaj analizează permanent intențiile conducătorului și situația de pe șosea. Această analiză include poziția acceleratorului, turația motorului, viteza automobilului și modul de condus MINI. Ca



Comunicat de presă

Data 20 decembrie 2017

Titlu Transmisie cu dublu ambreiaj la MINI: schimbări mai rapide ale vitezelor pentru mai multă plăcere a condusului

Pagina 3

urmare, pot fi făcute schimbări rapide de viteză pentru a reacționa corespunzător la schimbările bruște ale situației de condus. De exemplu, dacă accelerația trebuie întreruptă în mod neașteptat, transmisia cu dublu ambreiaj nu are nevoie de mai mult de o fracțiune de secundă pentru a face disponibilă următoarea treaptă inferioară în locul celei superioare.

Datorită deschiderii și închiderii paralele a ambreiajelor, manevrele de accelerare și decelerare se realizează nu doar mai rapid, ci și mai ușor. Din punct de vedere acustic, schimbările vitezelor pot fi percepute doar în succesiunea rapidă a modificării turației.

### **Șapte trepte de viteză pentru o călătorie mai distractivă și confort sporit**

Creșterea pozițiilor de transmisie în comparație cu cutia de viteze manuală cu șase trepte oferă beneficii atât pentru sportivitate, cât și pentru confortul călătoriei. Cele șapte trepte de viteză ale transmisiei cu dublu ambreiaj permit o răspândire mai largă a angrenajelor, reducând astfel diferențele de turație între diferitele poziții ale transmisiei. Împreună cu conexiunea directă a motorului care este caracteristică transmisiei cu dublu ambreiaj, salturile mici de turație asigură un răspuns optimizat al motorului. Acest lucru se aplică schimbărilor automate în modurile D și S, precum și intervențiilor manuale în selectarea treptelor în modul M. În modul S, schimbările de viteză se produc la turații ridicate și cu o dinamică mai mare a schimbării treptei. În modul S, conducătorul poate trece în mod spontan și la schimbarea manuală. Aici selecția manuală a treptelor este secvențială. Selectorul este deplasat scurt înainte pentru a retrogradarea treptelor și ridicat ușor pentru trecerea la următoarea treaptă superioară.

În modul automat, distracția condusului poate fi îmbunătățită și prin conectarea controlului transmisiei la sistemul de navigație MINI opțional. Ulterior, unitatea de control a transmisiei cu dublu ambreiaj este capabilă să utilizeze datele de navigație pentru a-și adapta strategia de schimbare la situația de pe șosea. De exemplu, atunci



Comunicat de presă

Data 20 decembrie 2017

Titlu Transmisie cu dublu ambreiaj la MINI: schimbări mai rapide ale vitezelor pentru mai multă plăcere a condusului

Pagina 4

când se apropie un viraj strâns sau o intersecție, retrogradarea treptelor este făcută din timp pentru a se putea utiliza efectul frânei de motor în vederea decelerării. Atunci când se trece prin două viraje în succesiune rapidă, poziția activată a transmisiei după downshifting este menținută astfel încât să se evite orice schimbare inutilă și se asigură faptul că treapta ideală este disponibilă pentru accelerare puternică la ieșirea din viraj.

Asemenea unui convertor convențional, transmisia cu dublu ambreiaj oferă și o funcție de „crawl” care permite o pornire cursivă fără activarea accelerației, mărind astfel confortul în timpul manevrelor sau în traficul aglomerat. Volanta dublă cu pendul centrifugal integrat își dezvoltă efectul pozitiv atunci când se conduce la turații reduse: echilibrează inegalitatea de rotație în cazul solicitării bruște de cuplu, mărind astfel confortul vibrațional și acustic atunci când se accelerează în intervalul de turații scăzute ale motorului.

### **Eficiență optimizată cu funcția Start/Stop a motorului și modul "coasting"**

În plus, sistemul de control electronic al transmisiei cu dublu ambreiaj, cu șapte trepte, oferă o gamă largă de funcții progresive pentru a crește eficiența MINI. De exemplu, pentru a evita consumul inutil de combustibil la oprirea la intersecții, transmisia cu dublu ambreiaj permite și utilizarea funcției Start/Stop a motorului.

În plus, funcția "coasting" este disponibilă în modurile de condus MID și GREEN. Aici, trenul de rulare este decuplat imediat ce conducătorul eliberează accelerația. Acest lucru permite ca MINI să se deplaseze la viteză de ralanti - fără efect de frână de motor și la un consum minim de combustibil. Funcția "coasting" poate fi adaptată mai precis la situația de condus, dacă automobilul este echipat cu sistem de navigație sau sisteme de asistare a conducătorului. De exemplu, dacă este necesar să se frâneze pe baza datelor de navigație sau a imaginilor video, deoarece MINI se apropie de o intersecție sau de un alt participant la trafic aflat în față, funcția "coasting" este oprită pentru a se putea utiliza efectul frânei de motor.

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 20 decembrie 2017

Titlu Transmisie cu dublu ambreiaj la MINI: schimbări mai rapide ale vitezelor pentru mai multă plăcere a condusului

Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

## **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[www.presa.bmw.ro](http://www.presa.bmw.ro)

[www.presa.mini.ro](http://www.presa.mini.ro)

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)