



Comunicat de presă
Raliul Dakar 2018
8 ianuarie 2018

Raliul Dakar 2018 - Etapa 2: Pisco - Pisco

- Dunele extreme și nisipul moale au creat probleme competitorilor în etapa a doua
- Orlando Terranova a încheiat etapa a doua pe locul al cincilea. Hirvonen a fost al șaptelea
- Trei echipaje MINI în Top 10 al clasamentului general
- Echipajul Bryce Menzies - Pete Mortensen a abandonat la prima sa participare în Dakar

București/München. Etapa a doua din Dakar 2018 s-a încheiat cu sentimente contradictorii pentru familia MINI. Echipajul format din Orlando Terranova (Argentina) și Bernardo Graue (Argentina), aflat la comenzile unui MINI John Cooper Works Rally, a obținut locul al cincilea la finalul zilei. Ei au fost urmați, pe locul al șaptelea, de MINI John Cooper Works Buggy al perechii formată din Mikko Hirvonen (Finlanda) și navigatorul Andreas Schulz (Germania).

În ciuda rezultatului meritat din etapa a doua - și a locului al șaselea pe care îl ocupă acum în clasamentul general -, Terranova nu a fost pe deplin mulțumit de cum a decurs ziua raliului: "A fost un start bun pentru ziua de competiție. Am încercat să facem o etapă curară, dar, cu 20 de kilometri înainte de final, am făcut o eroare mică și am pierdut mai multe minute - nu sunt mulțumit de acest lucru, dar este o cursă. Mașina este perfectă, pe partea fizică a etapei am avut un sentiment foarte bun în privința ei".

Și Mikko Hirvonen a plătit prețul pentru o eroare de navigație mică, ceea ce a dus la o pierdere mică, dar prețioasă de timp pe parcursul etapei a doua. Cu toate acestea, încheierea cu grijă a celor două etape de până acum a făcut ca Hirvonen să se afle pe locul al șaptelea după două zile de competiție.

Hirvonen: "A fost un start dificil de cursă, dar sunt mulțumit de modul în care s-a

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 8 ianuarie 2018

Titlu Raliul Dakar 2018 - Etapa 2: Pisco - Pisco

Pagina 2

desfășurat. Nu mi-am asumat riscuri nebunești pentru că este o mașină nouă și tipuri diferite de dune. Mașina a mers foarte bine. A fost un waypoint pe care l-am ratat și ne-a luat 3-4 minute să urcăm o rampă pentru a-l marca. În afara de acest lucru, situația nu a fost deloc rea."

Joan "Nani" Roma (Spania) și navigatorul Alex Haro (Spania) au avut o etapă a doua foarte dificilă, din cauza nisipului moale și a dunelor înalte cu care s-au confruntat. "Ne așteptam să fie dificil", a spus Roma, "dar nu chiar la acest nivel. Am forțat mult și aproape că am pierdut capota, așa că ne-am oprit pentru reparații. Face parte din joc - când joci cursa oficială, poate fi atât de dificil și trebuie să fie atent pentru că poate fi periculos. Este păcat că l-am pierdut pe Bryce după așa puțini kilometri. Este greu, dar este o cursă!"

Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și Tom Colsoul (Belgia) au încheiat etapa a doua pe locul al 16-lea - un rezultat bun, dacă ținem cont de faptul că navigatorul Colsoul a fost victima unei boli grave care a necesitat un pilotaj atent și grijuliu din parte lui Przygonski pentru ca cei doi să ajungă la sosire.

Przygonski: "Astăzi a fost o etapă foarte dificilă; dune lungi și grele, iar problema principală pe care am avut-o a fost starea de sănătate a lui Tom - a fost foarte bolnav. În mașină nu a fost așa bine pentru nu am avut tratamentul potrivit; a trebuit să ne oprim în dune și m pierdut ceva timp. Acum, cel mai important lucru este să-și revină Tom, să se simtă mai bine. Mașina a fost foarte bună, fără probleme. Nu a fost o etapă așa bună, dar suntem aici și mașina este în regulă."

Cel mai mare șoc al zilei a fost abandonul debutanților în Dakar, Bryce Menzies (SUA) și Peter Mortensen (SUA). După un excelent loc al patrulea în prima etapă, echipajul noului MINI John Cooper Works Buggy a fost, din păcate, victima ghinionului care a dus la un accident.

Menzies: "Sunt în regulă. Am fost mai îngrijorat de navigatorul meu - el s-a ales cu

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 8 ianuarie 2018

Titlu Raliul Dakar 2018 - Etapa 2: Pisco - Pisco

Pagina 3

fractura unei glezne. Am început ziua pe un drum plat, când Pete a cerut dublă atenție. Am verificat, am văzut despre ce era vorba și am crezut că este o denivelare mai mică decât era în realitate. Am lovit-o și s-a descărcat spatele mașinii, așa că am lovit cu partea frontală. Cred că ne-am răsturnat de șase sau șapte ori. Nu este ce mi-am dorit pentru primul meu Dakar. Îmi pare foarte rău pentru întreaga echipă, pentru toată munca pe care a depus-o pentru a pregăti mașina și pentru a mă susține. Tot ce pot face acum este să lucrez din greu pentru a reveni anul viitor - și să revin mai puternic."

Au fost multe incidente de cursă pe parcursul etapei a doua, iar echipajele MINI Boris Garafulic (Chile) - Filipe Palmeiro (Portugalia) și Yazeed Al Rajhi (Arabia Saudită) - Timo Gottschalk (Germania) au fost doar două dintre victime. În ciuda acestora, toți cei patru sportivi sunt sănătoși și sunt așteptați să fie prezenți la startul etapei a treia de astăzi (luni).

Etapa a treia a Raliului Dakar 2018 include un traseu în lungime de 504 kilometri, de la Pisco la San Juan de Marcona. Pentru mai multe informații, accesați site-ul competiției.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 8 ianuarie 2018

Titlu Raliul Dakar 2018 - Etapa 2: Pisco - Pisco

Pagina 4

Raliul Dakar 2018: rezultatele echipajelor MINI după etapa 2

Loc	Pilot	Navigator	#	MINI	Echipă	Timp
6	Orlando Terranova (Argentina)	Bernardo Graue (Argentina)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	3h34:08 +12:50
7	Mikko Hirvonen (Finlanda)	Andreas Schulz (Germania)	305	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid Team	3h34:08 +12:50
10	Joan "Nani" Roma (Spania)	Alex Haro (Spania)	302	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	3h42:06 +20:48
13	Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	312	MINI John Cooper Works Rally	Orlen Team	3h47:21 +26:03
59	Yazeed Al Rajhi (Arabia Saudită)	Timo Gottschalk (Germania)	314	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid Team	10h23:45 +7h02:27
64	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	317	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	14h43:34 +11h46:43

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet
Tel.: +40-726-266-224
E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 8 ianuarie 2018

Titlu Raliul Dakar 2018 - Etapa 2: Pisco - Pisco

Pagina 5

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com