



Comunicat de presă
10 ianuarie 2018

Originalul reactualizat: Noul MINI Hatch cu trei uși, Noul MINI Hatch cu cinci uși, Noul MINI Cabriolet

București/München. Producătorul britanic de automobile premium pregătește o reactualizare amplă a gamei, printr-o apariție vizuală elegantă și cu numeroase evoluții tehnologice. Noutățile pentru MINI Hatch cu trei uși, MINI Hatch cu cinci uși și MINI Cabriolet includ un design reîmprospătat, inovații în domeniul tehnologiei transmisiei, opțiuni suplimentare de personalizare, noi combinații de transmisie și motor, o gamă extinsă de dotări standard, faruri și stopuri nou proiectate, finisaje adiționale ale caroseriei și conectivitate de ultimă oră pentru confort și infotainment.

MINI Hatch cu trei uși, MINI Hatch cu cinci uși, MINI Cabriolet: prezentare generală a noilor dotări

- Faruri LED cu funcție Matrix pentru faza lungă.
- Stopuri LED în design Union Jack.
- Logo MINI nou, finisări noi ale caroseriei, exterior Piano Black.
- Jante noi din aliaj ușor.
- Gamă extinsă de decorațiuni din piele, suprafețe de interior și Colour Lines.
- Personalizare unică prin MINI Yours Customised.
- Motoare dezvoltate suplimentar, cu eficiență îmbunătățită, precum și capacitate și cuplu mărite pentru MINI One și MINI One First.
- Transmisie Steptronic cu șapte trepte, cu ambreiaj dublu, transmisie Steptronic cu opt trepte.
- Volan multifuncțional și radio cu ecran color de 6,5 țoli (16,51 cm), USB și interfață Bluetooth ca dotare standard.
- Sisteme opționale de radio și navigație cu monitor touchscreen.
- Telefonie cu încărcare wireless.



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2018

Titlu Noul MINI Hatch cu trei uși, noul MINI Hatch cu cinci uși, noul MINI Cabriolet

Pagina 2

- Proiecție a logoului MINI din oglinda retrovizoare exterioară pe partea conducătorului.
- MINI Connected și MINI Connected XL cu funcții noi.

Luminoase și cu funcție antiorbire: farurile LED adaptive cu funcție Matrix pentru faza lungă

Datorită designului modificat al farurilor circulare caracteristice, partea față a noilor MINI Hatch cu trei uși, MINI Hatch cu cinci uși și MINI Cabriolet să fie chiar mai expresivă. La farurile cu halogen disponibile standard se adaugă un accent atractiv prin intermediul black panel. La farurile LED disponibile ca echipare opțională, tehnologia de înaltă calitate este subliniată prin intermediul unui design complet nou al surselor de lumină. Cea mai recentă generație a modulelor LED pentru faza scurtă și cea lungă oferă luminozitate sporită. Luminile de zi și semnalizatoarele, ambele cu tehnologie LED, sunt generate de un inel care înconjoară întregul contur al farului.

Disponibile opțional, farurile LED adaptive își ajustează automat luminozitatea în funcție de situația de pe șosea. La viteze mici, atunci când conduceți printr-un oraș de exemplu, iluminatul suplimentar în viraje asigură vizibilitatea optimă pe secțiunea laterală a drumului. Totodată, faza scurtă își adaptează funcționarea la viteze mari, de exemplu atunci când conduceți pe autostradă.

Farurile LED adaptive dispun acum de o funcție automată antiorbire pentru faza lungă. Tehnologia Matrix asigură folosirea fazei lungi evitând orice efect de orbire pentru ceilalți utilizatori ai drumului. În acest scop, este împărțit în patru segmente dispuse orizontal, care sunt activate și dezactivate independent unele de celelalte la viteze de peste 70 km/h. Segmentele de fază lungă sunt controlate în funcție de situația de pe șosea. De îndată ce camera frontală MINI înregistrează un autovehicul care se apropie sau un autovehicul care merge în față, spațiul pe care îl ocupă vehiculul este iluminat doar de faza scurtă. Aceasta se face prin dezactivarea segmentelor de fază lungă Matrix care sunt responsabile pentru spațiul în cauză. Zonele rămase ale drumului continuă să fie iluminate cu luminozitatea fazei lungi.



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2018

Titlu Noul MINI Hatch cu trei uși, noul MINI Hatch cu cinci uși, noul MINI Cabriolet

Pagina 3

Foarte britanic: stopuri în design Union Jack

Stopurile au, de asemenea, un design nou în combinație cu farurile LED și farurile LED adaptive. Ca o referință clară la originea britanică a mărcii, blocurile optice spate, dispuse vertical, de la noile MINI Hatch cu trei uși, respectiv cu cinci uși și MINI Cabriolet apar acum într-un design Union Jack.

Motivul atractiv al steagului este recreat în structura funcțiilor luminoase. Semnalizatoarele sunt aranjate orizontal, iar lămpile de frână sunt aliniate vertical, în timp ce stopurile reprezintă suplimentar liniile diagonale ale drapelului britanic. Pentru a asigura un efect de iluminare deosebit de armonios, toate sursele de lumină care formează grafica Union Jack utilizează tehnologia LED.

Noul logo MINI: redus la esențial

Noul logo MINI este clar și autentic în stil, fiind prezent pe capotă, hayon, volan, afișajul central al instrumentelor și telecomandă tuturor modelelor. Este o reinterpretare a logo-ului existent, iar acum are un "design plat" bidimensional. Astfel, logo-ul MINI reflectă noua identitate a mărcii, cu accent pe elementele esențiale - adică pe valorile cheie precum distracția condusului, designul distinctiv, calitatea premium și atracția emoțională.

Trei culori noi pentru caroserie, premieră pentru Piano Black Exterior

Gama de culori ale caroseriei include trei variante noi: versiunile metalizate Emerald Grey, Starlight Blue și Solaris Orange.

În plus, lista dotărilor opționale prezintă un mijloc suplimentar de personalizare a designului exterior. Cu opțiunea Piano Black Exterior, contururile farurilor, stopurilor și grilei radiatorului sunt finisate în negru lucios în loc de crom.

De asemenea, a fost extinsă și lista de jante din aliaj ușor disponibile opțional. Jantele de 17 țoli, din aliaj ușor, cu design Roulette Spoke în două tonuri și Propeller Spoke



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2018

Titlu Noul MINI Hatch cu trei uși, noul MINI Hatch cu cinci uși, noul MINI Cabriolet

Pagina 4

În două tonuri sunt disponibile acum pentru toate variantele de caroserie ale noului MINI. De asemenea, jantele de 17 țoli, din aliaj ușor, în designul Rail Spoke în două tonuri au fost adăugate recent în program.

Noi tapițerii cu piele, suprafețe interioare și Colour Lines

O gamă largă de tapițerii pentru scaune, suprafețe interioare și Colour Lines adaugă o notă de stil individual interiorului noilor modele. MINI Hatch cu trei uși și MINI Hatch cu cinci uși sunt disponibile și cu tapițeria cu piele Chester în nuanță Malt Brown și o Colour Line disponibilă acum și în Malt Brown.

În plus, opțiunea MINI Yours Interior Style Piano Black este disponibilă acum cu iluminare. Pe lângă suprafețele din zona ușilor și a consolei centrale finisate în Piano Black, aceasta include și o bandă decorativă luminată în spate pentru panoul de bord de pe partea pasagerului. De asemenea, acesta din urmă este finisat în Piano Black, purtând și un motiv Union Jack stilizat. Culoarea luminii de fundal pentru banda decorativă este aceeași cu cea a luminii ambientale selectate de conducător ca parte a pachetului MINI Excitement.

Personalizare maximă: MINI Yours Customised

Acum, programul MINI Yours Customised ridică personalizarea specifică mărcii la un nivel cu totul nou. Acesta include produse retrofit al căror design poate fi creat chiar de către clienți, care apoi sunt produse în conformitate cu aceste specificații individuale. Gama MINI Yours Customised include semnalizatoare laterale, benzi decorative pentru interiorul de pe partea pasagerului, finisaje cu LED pentru pragurile ușilor și proiectoare LED pentru cu uși.

Produsele MINI Yours Customised pot fi selectate, concepute și comandate printr-un magazin online special creat. Aici, clienții pot alege între diferite culori, modele, structuri de suprafață și pictograme, dar pot contribui și cu propriile texte și pot conferi designului o notă de stil personal. Această interacțiune creativă între producător și client permite fanilor MINI să își transforme automobilul într-un unicat



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2018

Titlu Noul MINI Hatch cu trei uși, noul MINI Hatch cu cinci uși, noul MINI Cabriolet

Pagina 5

care reflectă fidel personalitatea lor. Produsele individualizate sunt fabricate folosind tehnici de producție inovatoare, precum diverse metode de imprimare 3D și gravură cu laser.

Tren de rulare: plăcere a condusului și eficiență crescute, masă redusă

O revizuire detaliată a motoarelor oferite pentru noile MINI Hatch cu trei uși, MINI Hatch cu cinci uși și MINI Cabriolet aduce beneficii în special pentru plăcerea condusului. De asemenea, aceasta duce la o reducere a consumului de combustibil și a emisiilor CO₂ cu până la cinci procente, precum și la optimizarea emisiilor, astfel încât să fie în măsură să respecte standardele mai riguroase din viitor cu privire la emisiile de gaze de eșapament. Dezvoltarea suplimentară a fost aplicată la scară largă, incluzând motorul de bază, tehnologia MINI TwinPower Turbo, electronica motorului, alimentarea cu ulei, galeria de admisie aer, sistemul de răcire și sistemele de evacuare. De asemenea, a fost posibilă reducerea masei trenului de rulare. Capacul motorului este fabricat din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP), astfel că acum este mai ușor. Materialul folosit pentru a producție este reciclat de fibră de carbon, generat în producția automobilelor BMW i.

Motoarele pe benzină, cu trei cilindri, de la MINI One First și MINI One își obțin puterea dintr-o capacitate de 1,5 litri. Aceasta vine cu o creștere a cuplului maxim cu 10 Nm, ajungând la 160 Nm, respectiv la 190 Nm. În plus, toate motoarele pe benzină sunt echipate cu injecție directă pe benzină, cu o presiune maximă mărită de la 200 la 350 bar, și lame ale turbocompresorului din material foarte rezistent la căldură. Injecția directă common-rail de la motoarele diesel asigură o furnizare și mai precisă a carburantului în camerele de combustie. În acest scop, presiunea maximă de injecție a motoarelor cu trei cilindri de la MINI One D și MINI Cooper D a fost mărită la 2.200 bari, în timp ce la propulsorul cu patru cilindri de la MINI Cooper SD este de până la 2.500 bari.



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2018

Titlu Noul MINI Hatch cu trei uși, noul MINI Hatch cu cinci uși, noul MINI Cabriolet

Pagina 6

Nou: transmisie Steptronic cu șapte trepte, cu ambreiaj dublu, transmisie Steptronic cu opt trepte

Ca alternativă la transmisia standard - manuală, cu șase trepte - este disponibilă opțional o transmisie Steptronic cu ambreiaj dublu, cu șapte trepte, pentru modelele MINI One, MINI Cooper, MINI Cooper S și MINI Cooper D. Noul tip de transmisie este caracterizat printr-o schimbare foarte rapidă a vitezelor, care permite manevre de accelerație extrem de sportive, fără sincopă ale cuplului. Este acționată cu ajutorul pârgheiei de selecție electronică nou proiectată. De asemenea, o transmisie Steptronic sport cu șapte trepte, cu ambreiaj dublu, este disponibilă pentru MINI Cooper S. Aceasta include clapete de schimbare pe volan pentru o intervenție manuală foarte spontană în alegerea vitezei.

Acum, MINI Cooper SD vine echipat standard cu transmisie Steptronic cu opt trepte. Această transmisie automată cu opt trepte este unică în segmentul automobilelor mici și permite ca puterea celui mai puternic motor diesel să fie transferată către roțile față într-o manieră deosebit de sportivă și armonioasă. Transmisia Steptronic cu opt trepte este acționată prin intermediul selectorului electronic, în timp ce transmisia Steptronic sport cu opt trepte, cu clapete de schimbare a vitezelor, este disponibilă ca opțiune.

Toate transmisiile Steptronic disponibile pentru noile MINI Hatch cu trei uși, MINI Hatch cu cinci uși și MINI Cabriolet permit utilizarea funcției de coastă în modul MID și GREEN, precum și cea mai recentă generație a funcției automate start/stop. Datele de navigație și ale camerei video din față pot fi incluse acum în controlul acesteia din urmă. În cazul în care automobilul este echipat corespunzător, acest lucru permite identificarea unor situații în care este mai bine să nu se oprească motorul: de exemplu, atunci când se face o scurtă oprire înainte de efectuarea unui viraj sau de intrarea într-un sens giratoriu sau dacă traficul din față s-a reluat (acest sistem nu este încă disponibil pentru România).



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2018

Titlu Noul MINI Hatch cu trei uși, noul MINI Hatch cu cinci uși, noul MINI Cabriolet

Pagina 7

Gamă diversă de motorizări

Sunt disponibile șapte variante de motorizare pentru noul MINI Hatch cu trei uși:

MINI One First 3 uși: 55 kW/75 CP, 0-100 km/h în 12,8 secunde, viteză maximă: 175 km/h, consum: 5,0-4,9 l/100 km*, emisii CO₂: 115-111 g/km*.

MINI One 3 uși: 75 kW/102 CP, 0-100 km/h în 10,1 secunde (10,2 secunde), viteză maximă: 195 km/h (195 km/h), consum: 5,0-4,9 l/100 km (5,0-4,8 l/100 km)*, emisii CO₂: 115-111 g/km (114-109 g/km)*.

MINI Cooper 3 uși: 100 kW/136 CP, 0-100 km/h în 7,9 secunde (7,8 secunde), viteză maximă: 210 km/h (210 km/h), consum: 5,2-5,0 l/100 km (5,0-4,8 l/100 km)*, emisii CO₂: 118-114 g/km (114-109 g/km)*.

MINI Cooper S 3 uși: 141 kW/192 CP, 0-100 km/h în 6,8 secunde (6,7 secunde), viteză maximă: 235 km/h (235 km/h), consum: 6,1-6,0 l/100 km (5,3-5,2 l/100 km)*, emisii CO₂: 139-138 g/km (120-119 g/km)*.

MINI One D 3 uși: 70 kW/95 CP, 0-100 km/h în 11,2 secunde, viteză maximă: 190 km/h, consum: 3,9-3,8 l/100 km*, emisii CO₂: 102-99 g/km*.

MINI Cooper D 3 uși: 85 kW/116 CP, 0-100 km/h în 9,2 secunde (9,3 secunde), viteză maximă: 205 km/h (204 km/h), consum: 3,9-3,9 l/100 km (3,8-3,8 l/100 km)*, emisii CO₂: 103-102 g/km (100-99 g/km)*.

MINI Cooper SD 3 uși: 125 kW/170 CP, 0-100 km/h în 7,2 secunde, viteză maximă: 225 km/h, consum: 4,2-4,2 l/100 km*, emisii CO₂: 111-110 g/km*.

Patru motoare pe benzină și trei variante diesel sunt disponibile pentru noul MINI Hatch cu cinci uși:

MINI One First 5 uși: 55 kW/75 CP, 0-100 km/h în 13,4 secunde, viteză maximă: 172 km/h, consum: 5,1-4,9 l/100 km*, emisii CO₂: 116-112 g/km*.

MINI One 5 uși: 75 kW/102 CP, 0-100 km/h în 10,3 secunde (10,5 secunde), viteză maximă: 192 km/h (192 km/h), consum: 5,1-4,9 l/100 km (5,0-4,8 l/100 km)*, emisii CO₂: 116-112 g/km (115-110 g/km)*.

MINI Cooper 5 uși: 100 kW/136 CP, 0-100 km/h în 8,2 secunde (8,1 secunde), viteză maximă: 207 km/h (207 km/h), consum: 5,2-5,1 l/100 km (5,0-4,8 l/100 km)*, emisii CO₂: 120-116 g/km (115-110 g/km)*.

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2018

Titlu Noul MINI Hatch cu trei uși, noul MINI Hatch cu cinci uși, noul MINI Cabriolet

Pagina 8

MINI Cooper S 5 uși: 141 kW/192 CP, 0-100 km/h în 6,9 secunde (6,8 secunde), viteză maximă: 235 km/h (235 km/h), consum: 6,3-6,2 l/100 km (5,4-5,4 l/100 km)*, emisii CO₂: 143-141 g/km (124-123 g/km)*.

MINI One D 5 uși: 70 kW/95 CP, 0-100 km/h în 11,6 secunde, viteză maximă: 187 km/h, consum: 3,9-3,8 l/100 km*, emisii CO₂: 103-101 g/km*.

MINI Cooper D 5 uși: 85 kW/116 CP, 0-100 km/h în 9,4 secunde (9,6 secunde), viteză maximă: 203 km/h (202 km/h), consum: 4,0-3,9 l/100 km (4,0-3,9 l/100 km)*, emisii CO₂: 104-103 g/km (104-103 g/km)*.

MINI Cooper SD 5 uși: 125 kW/170 CP, 0-100 km/h în 7,3 secunde, viteză maximă: 223 km/h, consum: 4,2-4,2 l/100 km*, emisii CO₂: 126-125 g/km*.

Portofoliul de motorizări pentru noul MINI Cabriolet constă din trei motoare pe benzină și trei motoare diesel:

MINI One Cabriolet: 75 kW/102 CP, 0-100 km/h în 10,6 secunde, viteză maximă: 190 km/h, consum: 5,2-5,0 l/100 km*, emisii CO₂: 119-115 g/km*.

MINI Cooper Cabriolet: 100 kW/136 CP, 0-100 km/h în 8,8 secunde (8,7 secunde), viteză maximă: 208 km/h (206 km/h), consum: 5,4-5,2 l/100 km (5,4-5,2 l/100 km)*, emisii CO₂: 123-119 g/km (123-118 g/km)*.

MINI Cooper S Cabriolet: 141 kW/192 CP, 0-100 km/h în 7,2 secunde (7,1 secunde), viteză maximă: 230 km/h (230 km/h), consum: 6,4-6,3 l/100 km (5,6-5,5 l/100 km)*, emisii CO₂: 146-144 g/km (127-126 g/km)*.

MINI Cooper D Cabriolet: 85 kW/116 CP, 0-100 km/h în 9,9 secunde (9,9 secunde), viteză maximă: 195 km/h (195 km/h), consum: 4,3-4,2 l/100 km (4,3-4,1 l/100 km)*, emisii CO₂: 112-111 g/km (113-109 g/km)*.

MINI Cooper SD Cabriolet: 125 kW/170 CP, 0-100 km/h în 7,7 secunde, viteză maximă: 218 km/h, consum: 4,4-4,3 l/100 km*, emisii CO₂: 115-114 g/km*.

Volan nou cu butoane multifuncționale și radio cu monitor color de 6,5" ca dotări standard

Nou proiectat, volanul cu trei brațe de la noile MINI Hatch cu trei uși, MINI Hatch cu cinci uși și MINI Cabriolet dispune acum de butoane multifuncționale. În panoul de



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2018

Titlu Noul MINI Hatch cu trei uși, noul MINI Hatch cu cinci uși, noul MINI Cabriolet

Pagina 9

control din stânga este posibilă activarea Speed Limit pentru setarea unei viteze maxime, în timp ce comenzile audio și de comunicații sunt în partea dreaptă. Un volan sport cu piele, un volan sport MINI Yours cu piele și un volan John Cooper Works cu piele sunt disponibile opțional.

De asemenea, decorațiunile standard includ un sistem audio cu ecran color de 6,5 țoli (16,51 cm) în instrumentul central și integrarea telefonului mobil prin intermediul Bluetooth. Control Display oferă o funcție touchscreen în combinație cu opțiunea radio MINI Visual Boost și un sistem de navigație.

Opțiuni noi: telefonie cu încărcare wireless, proiecție a logo-ului MINI

Echipamentul opțional inovator pentru noile MINI Hatch cu trei uși, MINI Hatch cu cinci uși și MINI Cabriolet include telefonie cu opțiune de încărcare wireless. Un compartiment de depozitare integrat în cotiera centrală permite încărcarea wireless a telefoanelor mobile care oferă această funcție. De asemenea, această opțiune include o a doua priză USB în partea din față a consolei centrale.

Pachetul MINI Excitement, disponibil opțional, include acum și proiecția logo-ului MINI pe partea conducătorului auto. Când automobilul este deschis și închis, noul logo MINI este proiectat pe sol în fața ușii de la o sursă de lumină aflată în oglinda exterioară și poate fi văzut timp de 20 de secunde sau permanent dacă ușa este lăsată deschisă.

* Datele de consum și emisii CO₂ au fost măsurate prin metodele solicitate în conformitate cu Regulamentul (EC) 2007/715 așa cum a fost modificat. Datele sunt măsurate în ciclul de consum WLTP. Datele sunt provizorii și sunt pentru un automobil cu echipare de bază în Germania. Datele depind de dimensiunea anvelopelor alese; specificațiile din paranteze sunt pentru automobile cu transmisie automată

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 10 ianuarie 2018

Titlu Noul MINI Hatch cu trei uși, noul MINI Hatch cu cinci uși, noul MINI Cabriolet

Pagina 10

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com