



Comunicat de presă
Raliul Dakar 2018
9 ianuarie 2018

Raliul Dakar 2018 - Etapa 3: Pisco - San Juan de Marcona

- Etapa 3, Deșertul Ica, s-a dovedit a fi o altă zi provocatoare pentru toți competitorii din Dakar
- Jakub "Kuba" Przygonski a încheiat a treia etapă pe locul al nouălea
- Garafulic și-a reintrat în ritm și a încheiat etapa pe poziția a 13-a

București/München. Ziua a treia din ediția 2018 a Raliului Dakar a oferit încă o dată multe momente dramatice pe parcursul unei probe speciale dificile. Etapa a treia a inclus 208 de kilometri de legătură, dar cei 296 km din Deșertul Ica au fost cei care s-au dovedit dificili.

Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și Tom Colsoul (Belgia) au fost primul echipaj MINI care a trecut linia de sosirea etapei a treia. Fiind atenți la problemele pe care le puteau provoca nisipul și dunele din deșert, la care s-a adăugat recuperarea lui Colsoul după problemele medicale din ziua precedentă, Przygonski și navigatorul său nu au forțat excesiv și și-au asigurat locul al nouălea în etapă - cei doi ocupă acum poziția a opta în clasamentul general.

Przygonski: "Astăzi a fost destul de dificil, navigația nu a fost chiar ușoară. În urnele locuri a fost mult mai dificil să vezi dunele pentru că soarele cădea vertical pe vârful lor și, din cauza pantelor și rampelor, nu a fost deloc ușor. Trebuie să rămânem concentrați pentru că terenul se schimbă din nisip în pietre. Am avut o pană și am schimbat foarte repede roata."

Boris Garafulic (Chile) și navigatorul Filipe Palmeiro (Portugalia) au început etapa a treia cu multă determinare după incidentul petrecut cu o zi înainte, ceea ce a făcut ca ei să revină foarte târziu la bivuacul de peste noapte, cu un deficit de 11 ore față de lider. Cu toate acestea, echipajul MINI John Cooper Works Rally a încheiat etapa a

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 ianuarie 2018

Titlu Raliul Dakar 2018 - Etapa 3: Pisco - San Juan de Marcona

Pagina 2

treia pe locul al 13-lea, ceea ce arată cât pozitive sunt echipajele din raliurile cross-country.

Garafulic: "A fost o etapă bună pentru noi. Nu am avut nici un fel de probleme, chiar dacă a fost extrem de solicitant din cauza soarelui care bătea din față."

Etapa a treia a fost încheiată pe locul al 16-lea de echipajul format din Orlando Terranova (Argentina) și Bernardo Graue (Argentina). În ciuda unor probleme de navigație și cu pneurile, o nouă clasare constantă a permis echipajului argentinian să-și păstreze locul în Top 10 al clasamentului general, acolo unde ocupă poziția a opta.

Yazeed Al Rajhi (Arabia Saudită) și navigatorul Timo Gottschalk (Germania) au fost și ei victimele unui incident petrecut în etapa anterioară, astfel că au încercat să recupereze o parte dintre cele șapte ore pierdute cât au fost blocați în sune. Încheind pe locul al 30-lea în etapa de luni, cei doi au recuperat câteva locuri și acum se află pe poziția a 49-a la general.

Al Rajhi: "A fost o zi bună chiar dacă am luat startul de pe o poziție atât de joasă, ceea ce a însemnat că am rulat în praf, motiv pentru care am fost precauți. Apoi l-am văzut pe Mikko blocat în dune, așa că am rămas cu el să-l ajutăm și am încheiat ziua împreună."

Ghinionul a fost de partea echipajului Mikko Hirvonen (Finlanda) - Andreas Schulz (Germania). Hirvonen a început în trombă și se afla pe drumul spre un nou rezultat excelent în Top 10. Dar, la mijlocul specialei, Hirvonen a lovit un banc adânc de nisip și a rămas blocat. Rezultatul acestui incident a fost încheierea etapei pe locul al 39-lea.

Hirvonen: "Am alunecat pe o parte într-o dună și ne-am blocat în nisip. Nu ne puteam mișca nici înainte, nici în spate, nici în lateral, așa că săpat ceva timp pentru a scoate roțile de rezervă de sub mașină. Am pierdut foarte mult timp. Este păcat, dar asta a

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 ianuarie 2018

Titlu Raliul Dakar 2018 - Etapa 3: Pisco - San Juan de Marcona

Pagina 3
fost."

Echipajul spaniol Joan "Nani" Roma - Alex Haro părea a fi capabil să obțină o clasare în Top 5 la finalul etapei a treia. Din păcate, cu aproximativ un kilometru din proba specială off-road, Zeița Fortuna a întors spatele echipajului iberic, astfel că cei doi s-au răsturnat cu MINI John Cooper Works Rally. Chiar dacă echipajul a reușit să ajungă la finalul probei speciale, Roma a fost preluat și dus la spital pentru verificări medicale preventive, astfel că nu a mai parcurs tronsonul de legătură. Rezultatul final este că echipajul nu mai poate continua Dakarul 2018.

În cadrul etapei a patra, echipajele vor parcurge o buclă în jurul San Juan de Marcona. Pentru mai multe informații despre Dakar 2018, accesați site-ul competiției.

Raliul Dakar 2018: rezultatele echipajelor MINI după etapa 3

Loc	Pilot	Navigator	#	MINI	Echipă	Timp
8	Orlando Terranova (Argentina)	Bernardo Graue (Argentina)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	7h10:17 +35:19
11	Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	312	MINI John Cooper Works Rally	Orlen Team	7h19:11 +44:13
20	Mikko Hirvonen (Finlanda)	Andreas Schulz (Germania)	305	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid Team	8h43:20 +2h08:22
49	Yazeed Al Rajhi (Arabia Saudită)	Timo Gottschalk (Germania)	314	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid Team	15h04:08 +8h29:10
55	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	317	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	18h41:55 +12h06:57

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 9 ianuarie 2018

Titlu Raliul Dakar 2018 - Etapa 3: Pisco - San Juan de Marcona

Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com