



Comunicat de presă
Raliul Dakar 2018
11 ianuarie 2018

Raliul Dakar 2018 - Etapa 5: San Juan de Marcona – Arequipa

- Două echipaje MINI au încheiat etapa a cincea în Top 10
- Terranova a depășit nisipul fin și dunele înalte și s-a clasat al șaselea în etapă
- Przygonski a terminat etapa a cincea pe locul al zecelea și ocupă poziția a opta în clasamentul general

București/München. Încă o dată, nisipul deșertului a cauzat probleme pentru aproape toți sportivii, indiferent de categorie. Chiar de la început, plutonul fruntaș al categoriei auto -a confruntat cu probleme în nisipul fin și dunele din regiunea Tanaca. Cu toate acestea, în ciuda condițiilor, toate cele cinci echipaje MINI au încheiat etapa a cincea, două dintre acestea intrând în Top 10.

Cel mai bine clasat echipaj MINI la finalul etapei a cincea a fost cel format din Orlando Terranova (Argentina) și navigatorul Bernardo Graue (Argentina), care a ocupat locul al șaselea, după ce a avut poziția a 20-a la start. Acest rezultat înseamnă că tandemul argentinian și modelul MINI John Cooper Works Rally se află acum aproape de o clasare în Top 10, ocupând locul al 12-lea.

Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și Tom Colsoul (Belgia) au fost și de această dată în mijlocul acțiunii. După ce praful s-a retras la finalul etapei a cincea, echipajul MINI John Cooper Works Rally a fost clasat pe poziția a zecea și acum au urcat în clasamentul general al Raliului Dakar pe locul al optulea.

Przygonski: "Am fost blocați în prima secțiune. A fost foarte dificil să ieșim de acolo și am pierdut mai bine de 30 de minute pentru a ne elibera. Celelalte secțiuni au fost mult mai bune..."

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 11 ianuarie 2018

Titlu Raliul Dakar 2018 - Etapa 5: San Juan de Marcona – Arequipa

Pagina 2

Boris Garafulic (Chile) și navigatorul Filipe Palmeiro (Portugalia) au fost și ei victimele nisipului fin, astfel că au fost blocați la un moment dat, dar în cele din urmă s-au eliberat și au încheiat etapa pe locul al 12-lea. Acum, ei sunt pe poziția a 28-a în ierarhia competiției.

Mikko Hirvonen (Finlanda) și Andreas Schulz (Germania) nu au avut noroc în etapa de miercuri. Hirvonen a acuzat dureri la gât după o coborâre bruscă din vârful unei dune, incident care l-a obligat să piloteze cu prudență. Efectul pilotajului la viteză redusă a făcut ca mașina lor să rămână deseori blocată în nisip.

Hirvonen: "Ce pot spune? Am abordat dunele în prima viteză și astfel m-am afundat în nisip de 2-3 ori. A fost dezastru."

Un alt echipaj MINI John Cooper Works Buggy, cel format din Yazeed Al Rajhi (Arabia Saudită) și Timo Gottschalk (Germania) - a început etapa într-un ritm incredibil, astfel că a încheiat prima parte a etapei a cincea în poziția de lider. Ulterior, spre finalul etapei, Al Rajhi a ales o trasă pe litoralul Oceanului Pacific și a fost lovit de un val ciudat care a dus modelul MINI în apă. Din fericire, echipajul Garafulic - Palmeiro i-a tractat înapoi pe plajă. Mai mult ajutor a venit din partea tandemului Hirvonen - Schulz care a tractat #314 până la finalul probei speciale.

Etapa a șaptea duce sportivii pe un traseu ce măsoară 447 de kilometri de legătură și o probă specială în lungime de 313 km. Caravana pornește de la Arequipa (Peru) și ajunge în Bolivia, la La Paz. Pentru mai multe informații despre Dakar 2018, accesați [site-ul competiției](#).



Comunicat de presă

Data 11 ianuarie 2018

Titlu Raliul Dakar 2018 - Etapa 5: San Juan de Marcona – Arequipa

Pagina 3

Raliul Dakar 2018: rezultatele echipajelor MINI după etapa 5

Loc	Pilot	Navigator	#	MINI	Echipă	Timp
8	Jakub Przygonski (Polonia)	Tom Colsoul (Belgia)	312	MINI John Cooper Works Rally	Orlen Team	15h44:09 +2h16:43
12	Orlando Terranova (Argentina)	Bernardo Graue (Argentina)	307	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	17h31:07 +4h03:41
15	Mikko Hirvonen (Finlanda)	Andreas Schulz (Germania)	305	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid Team	18h16:22 +4h48:56
28	Boris Garafulic (Chile)	Filipe Palmeiro (Portugalia)	317	MINI John Cooper Works Rally	X-raid Team	23h29:15 +10h01:49
29	Yazeed Al Rajhi (Arabia Saudită)	Timo Gottschalk (Germania)	314	MINI John Cooper Works Buggy	X-raid Team	23h41:03 +10h13:37

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet
Tel.: +40-726-266-224
E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2016, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 2,367 milioane de automobile și 145.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 11 ianuarie 2018

Titlu Raliul Dakar 2018 - Etapa 5: San Juan de Marcona – Arequipa

Pagina 4

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com