



Comunicat de presă
Campionatul FIA Formula E
16 ianuarie 2018

Puncte pentru Tom Blomqvist la debutul său în Formula E cu MS&AD Andretti

- **Locul al optulea pentru Tom Blomqvist în Marrakesh E-Prix**
- **António Félix da Costa încheie o zi dificilă în Maroc pe locul al 14-lea**
- **Blomqvist: Obiectivul meu să adun cât mai mulți kilometri**

București/Marrakesh. Tom Blomqvist (Marea Britanie) a acumulat primele sale puncte în Campionatul ABB FIA Formula E la debutul său competițional din Maroc. Britanicul a încheiat pe locul al optulea în Marrakesh E-Prix. Pe de altă parte, coechipierul său de la MS&AD Andretti, António Félix da Costa (Portugalia), a avut o zi dificilă. După un accident în calificări, el a reușit o revenire consistentă, dar care a rămas nerecompensată. Félix da Costa a trecut linia de sosire pe locul al 14-lea. Evenimentul de pe "Circuit Automobile International Moulay El Hassan" a reprezentat a treia etapă din sezonul 2017/2018 al Formulei E. În timp ce calificările au avut loc în condiții de ceață și temperaturi scăzute, la ora cursei a fost soare și mai cald, cu temperaturi de 16 grade Celsius.

Calificări

Blomqvist a efectuat prima sa sesiune de calificări din Formula E în grupa 1. El a atins ușor zidul de pe margine, dar a putut să continue cel mai rapid tur și s-a calificat al 12-lea, cu timpul de 1:20,870. Pe de altă parte, Félix da Costa a fost ghinionist: se afla într-un tur promițător, dar a blocat frânele înainte de virajul 7 și a intrat în peretele de pneuri. În consecință, portughezul a ocupat penultima poziție pe grilă, fiind al 19-lea.

Cursă

Debutant în Formula E, Blomqvist a recuperat două locuri în faza inițială a cursei, astfel că a intrat în Top 10 după două tururi. În același timp, Félix da Costa a început cursa de recuperare după startul de la coada grilei, astfel că a câștigat loc după loc. În turul al 14-lea, coechipierii au fost implicați într-un duel direct, în urma căruia Félix da Costa l-a depășit pe Blomqvist. După 17 tururi, portughezul a intrat la standuri de pe poziția a zecea, dar a fost din nou victima ghinionului; imediat ce a schimbat monopostul, conducerea cursei a anunțat fază "full-course-yellow" (neutralizare cu



Data 16 ianuarie 2018
Titlu Puncte pentru Tom Blomqvist la debutul său în Formula E cu MS&AD Andretti
Pagina 2

steag galben a întregului circuit). Acest lucru a făcut ca Félix da Costa să piardă timp și să revină pe locul al 14-lea după pit stop. Blomqvist a intrat la standuri un tur mai târziu și a revenit pe circuit pe poziția a 10-a. A urcat un loc și a încheiat cursa pe locul al nouălea. După ce un pilot clasat înaintea lui a primit o penalizare retroactivă, Blomqvist a avansat un loc în clasamentul final, ocupând poziția a opta. Félix da Costa nu a mai putut avansa în pluton și a rămas pe locul al 14-lea. Victoria i-a revenit lui Felix Rosenqvist (Suedia).

Reacții

Tom Blomqvist, MS&AD Andretti Formula E: Cursa a fost destul de stranie. De asemenea, am fost un pic norocos să ocup locul al optulea în final. Obiectivul meu a fost să acumulez cât mai multe tururi, pentru că efectiv nu aveam nici o idee la ce să mă aștept. Am testat și am lucrat în simulator, dare este foarte diferit în mediul competițional. Fără îndoială, sunt câteva lucruri pe care trebuie să le fac pentru a încerca și a reuși să gestionez mai bine cursa. Este atât de diferit față de ce am făcut în trecut și, de fiecare dată când urc în monopost, este tot mai bine și învăț din ce în ce mai mult. Voi mai lucra la gestiunea energiei și la comunicarea cu inginerii. Sunt atât de multe lucruri cu care trebuie să fii la maximum în Formula E. Mai am un drum lung de parcurs, dar pot fi foarte mulțumim cu locul al optulea în prima mea cursă.

António Félix da Costa, MS&AD Andretti Formula E: A fost una dintre acele zile despre care spui că-ți formează caracterul, dar trebuie să rămânem puternici și am mare încredere în echipa mea. Mecanicii au făcut o treabă excelentă și mi-au refăcut monopostul după accidentul din calificări, pentru care îmi cer scuze; a fost greșeala mea. Prima parte a cursei a fost foarte bună, am fost rapizi și am recuperat multe locuri. Din păcate, când am decis să schimbăm monoposturile, a fost instituit "Full Course Yellow". Practic, am intrat la standuri sub steag verde, apoi ceilalți au venit după mine sub FCY, ceea ce a făcut ca noi să pierdem mult timp. Cursa a fost compromisă de acolo. În partea a doua, am făcut propria mea cursă în majoritatea timpului, așa că nu mai erau multe de făcut. Pe scurt, nimic nu a mers în favoarea noastră, dar ne menținem optimismul și știu că avem potențialul de a fi în puncte în fiecare cursă, așa că acesta trebuie să fie obiectivul nostru.



Data 16 ianuarie 2018
Titlu Puncte pentru Tom Blomqvist la debutul său în Formula E cu MS&AD Andretti
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 motociclete. Profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.press.bmwgroup.com/romania