



Comunicat de presă  
Raliul Dakar 2018  
22 ianuarie 2018

## **Raliul Dakar 2018 a ajuns la final, la Cordoba**

- Patru echipaje MINI au încheiat Raliul Dakar 2018
- Przygonski și Colsoul au ocupat locul al șaselea în etapă și s-au clasat în Top 5 al ierarhiei generale
- Boris Garafulic și Filipe Palmeiro au urcat pe poziția a 13-a

București/München. Dakar 2018 s-a încheiat și, conform unora din competitorii MINI, a 40-a ediție a celei mai faimoase curse din lume a fost cel mai dur Dakar pe care l-au experimentat. Ultimele două săptămâni, încheiate cu o etapă a 14-a, scurtă, în orașul argentinian Cordoba, a ridicat numeroase provocări piloților și navigatorilor, astfel că, dintre cele 92 de echipaje care au luat startul la clasa auto, doar 43 au ajuns la finalul Dakarului. Patru dintre cele șapte echipaje MINI înscrise s-au numărat printre cele 43 de mașini care au încheiat cu succese ceea ce este, fără îndoială, cel mai dificil raliu din lume.

Cea mai importantă realizare a fost cea a tandemului format din Jakub "Kuba" Przygonski (Polonia) și Tom Colsoul (Belgia), care a obținut locul al cincilea în clasamentul general, la comenzile MINI John Cooper Works Rally (#312). Experiența anterioară a lui Przygonski în Dakar și ghinioanele cu care s-au confruntat alte echipaje MINI la ediția din acest an a competiției au făcut ca polonezul să aibă o abordare precaută a traseului, evoluția constantă ducându-l spre partea superioară a clasamentului. Strategia lui a dat rezultate, astfel că a fost primul MINI ajuns la sosire în Dakar 2018.

Evoluția foarte bună din etapa a 13-a a făcut ca Boris Garafulic (Chile) și navigatorul Filipe Palmeiro (Portugalia) - echipajul #317 MINI John Cooper Works Rally - să se claseze pe poziția a șaptea, astfel că cei doi au urcat trei locuri în clasamentul general, pe locul al 13-lea. Ultima probă specială a raliului, având o lungime de 120 de kilometri, a fost încheiată pe locul al 12-lea, astfel că echipajul Garafulic-Palmeiro a ocupat poziția a 13-a în ierarhia finală a competiției.



Comunicat de presă

Data 22 ianuarie 2018

Titlu Raliul Dakar 2018 a ajuns la final, la Cordoba

Pagina 2

Pentru Mikko Hirvonen (Finlanda) și navigatorul Andreas Schulz (Germania), aflați în MINI John Cooper Works Buggy (#305), ultimele două zile au fost distractive, chiar dacă rezultatul final nu fost cel pe care îl sperau. Poziția a 15-a în ultima etapă i-a dus la finalul raliului pe locul al 19-lea, dar, prin aceasta, ei sunt primul echipaj din istorie care încheie cursa în noul MINI JCW Buggy, care și-a făcut debutul în acest an. Hirvonen a fost încântat de performanțele acestui buggy și crede că mașina este un contracandidat serios pentru edițiile viitoare ale Dakarului.

Atât în etapa finală, cât și în clasamentul raliului, imediat în urma lui Hirvonen s-a clasat echipajul argentinian Orlando Terranova - Bernardo Graue, aflat în cockpitul MINI John Cooper Works Rally (#307). Grație locului al 16-lea din ultima etapă a competiției, cei doi au reușit să-și păstreze poziția în Top 20 final. Nu a fost rezultatul pe care și l-a propus pilotul local Terranova, dar el s-a concentrat pe analizarea datelor din cursă pentru a înțelege cum își poate îmbunătăți performanțele în viitoarele participări în Dakar.

Echipajele MINI, alături de ceilalți sportivi, au urcat podiumul de sosire al celei de-a 40-a ediții, apoi au participat la petrecerea aniversară, la care au asistat mii de spectatori.

## Declarații ale Familiei MINI: finale

**Sebastian Mackensen, vicepreședinte executiv MINI:** "Felicitări câștigătorului din acest an al Dakarului, Carlos Sainz! Felicitări merită și Kuba Przygonski și Tom Colsoul pentru locul al cincilea obținut cu MINI John Cooper Works Rally. Suntem fericiți pentru echipă și suntem mândri de performanță. Știam cât de dificil este să ajungem pe podiumului de la Cordoba cu unul dintre modelele MINI John Cooper Works. În ciuda abandonurilor timpurii și a decepțiilor din această ediție extrem de dificilă a Dakarului, echipa X-raid condusă de Sven Quandt a demonstrat un moral bun, spirit de luptă și de echipă specifice MINI, refuzând să fie descurajată chiar și

# MINI

## CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 22 ianuarie 2018

Titlu Raliul Dakar 2018 a ajuns la final, la Cordoba

Pagina 3

când s-a confruntat cu incidente de cursă ciudate. Toți cei care au ajuns la linia de sosire a Dakarului merită tot respectul. Privim cu încredere spre următorul Dakar - vom participa și în 2019 la această provocare supremă din lumea raliurilor!"

**Sven Quandt, directorul echipei X-raid:** "A fost un Dakar cu sentimente mixte; din punct de vedere al pilotajului, cred că, din păcate, au fost câteva erori care ne-au tras înapoi, dar, în plan tehnic, am fost impresionanți. Noul MINI John Cooper Works Buggy a fost de-a dreptul impresionant și a rezistat fără nici o problemă. Din perspectiva performanțelor, este clar că aceasta este arma potrivită pentru viitor - și MINI John Cooper Works Rally a fost în formă și, până când Nani a părăsit competiția din cauza impactului asupra mașinii, ne aflam într-o poziție bună. Din punct de vedere al siguranței, mașinile au fost incredibile; ai fi putut face orice rostogolire și nimeni nu ar fi avut de suferit. Chiar dacă mașina a fost mai grea cu 20-40 de kilograme, nu a contat pentru că am avut modele foarte sigure, iar acest lucru este cel mai important în Dakar. Kuba a reușit o performanță incredibilă - constantă în pilotaj pe tot parcursul competiției. Locul al cincilea este un rezultat incredibil pentru el. A stat în siajul liderilor pe parcursul raliului, s-a apropiat tot mai mult de locurile fruntașe și nimeni nu l-a observat. El și Tom nu au făcut erori - așa trebuie să evoluezi în Dakar."

**Jakub Przygonski:** "Ne bucurăm că am ajuns la final. A fost o cursă dificilă, deloc simplă. Toți cei dinaintea noastră sunt foarte experimentați în Dakar, deci suntem într-o companie bună. Sunt unul dintre cei mai tineri din Top 10, așa că trebuie să mai acumulăm experiență, apoi vom fi și rapizi. A fost o cursă bună pentru mine și Tom, conexiunea din cockpit dintre noi a fost foarte bună, iar mașina a fost excelentă. Categorie, a fost mai bună decât anul trecut, mai ușoară, cu suspensie și pneuri mai bune. Nu am avut nici o problemă, mașina a fost mai rapidă și totul a funcționat bine pentru noi."

**Orlando Terranova:** "Pentru întreaga echipă au fost două săptămâni grele. Anul acesta nu am avut nici o etapă fără griji, cu probleme diferite de navigație sau erori -

# MINI

## CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 22 ianuarie 2018

Titlu Raliul Dakar 2018 a ajuns la final, la Cordoba

Pagina 4

singurul lucru bun a fost că am putut forța în unele etape și că am simțit că mașina era rapidă și aveam ritmul necesar. Pentru mine nu a fost un Dakar bun, dar trebuie să analizăm situația și să îmbunătățim ce se poate. Mașina este fantastică; reacția motorului și noul pachet de suspensie și pneuri sunt foarte bune."

**Mikko Hirvonen:** "A fost o aventură extraordinară, chiar dacă nu am obținut rezultatul dorit. Fără îndoială, a fost cel mai dificil Dakar la care am participat, chiar dacă nu am o experiență foarte bogată. A fost așa cum mi-am imaginat mereu și au fost două săptămâni grele, dar fantastice. Este păcat că nu am obținut un rezultat bun pentru că mecanicii și întreaga echipă au lucrat din greu înainte de Crăciun pentru ca totul să fie pregătit. Și totuși cred că putem fi mulțumiți de mașină, care a fost foarte rapidă pe alocuri, în ciuda faptului că rezultatele din etape nu au arătat adevăratul potențial din cauza unor erori. Cred că putem fi mândri de tot ce a făcut echipa în ultimele șase luni - acest Dakar a fost greu pentru toată lumea."

### Raliul Dakar 2018: clasarea finală a echipajelor MINI

| Loc | Pilot                         | Navigator                    | #   | MINI                         | Echipă      | Timp      |
|-----|-------------------------------|------------------------------|-----|------------------------------|-------------|-----------|
| 5   | Jakub Przygonski (Polonia)    | Tom Colsoul (Belgia)         | 312 | MINI John Cooper Works Rally | Orlen Team  | +2h45:24  |
| 13  | Boris Garafulic (Chile)       | Filipe Palmeiro (Portugalia) | 317 | MINI John Cooper Works Rally | X-raid Team | +12h49:42 |
| 19  | Mikko Hirvonen (Finlanda)     | Andreas Schulz (Germania)    | 305 | MINI John Cooper Works Buggy | X-raid Team | +16h20:28 |
| 20  | Orlando Terranova (Argentina) | Bernardo Graue (Argentina)   | 307 | MINI John Cooper Works Rally | X-raid Team | +18h54:01 |

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

# MINI

## CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 22 ianuarie 2018

Titlu Raliul Dakar 2018 a ajuns la final, la Cordoba

Pagina 5

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2016, profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)