



Comunicat de presă
DTM
23 ianuarie 2018

Recuperare, pregătire fizică și apariții în curse de pe mapamond: ce fac piloții BMW din DTM pe timpul iernii

- **Activități diferite în pauza din intersezon**
- **Farfus efectuează program de curse intensiv în toată lumea**
- **Eng și Eriksson se pregătesc pentru debutul în DTM**

București/München. Doar șase luni separă finala sezonului DTM 2017 de la Hockenheim (Germania), care a avut loc în luna octombrie, și deschiderea stagiunii 2018, care are loc pe același circuit în luna mai. Ar putea părea o pauză lungă, dar cei șase piloți BMW din DTM nu se plictisesc în această perioadă. Ei au un program extins chiar și în pauza DTM. Piloții se pregătesc fizic și mental pentru sezonul următor. Iar toți cei șase piloți care reprezintă BMW în DTM sunt la volanul mașinilor de cursă - chiar și iarna - pe circuitele de pe mapamond.

Dublu campion DTM, **Marco Wittmann** (Germania / BMW Team RMG) a revenit pe circuit prima dată la Cupa Mondială FIA GT din Macao (China), la doar câteva săptămâni după finala sezonului DTM. Cu BMW M6 GT3, el a trecut cu bine de canoanele traseului urban cunoscut drept "Guia Circuit". În decembrie și ianuarie, Wittmann a folosit pauza DTM pentru a-și urma unul dintre hobby-uri: schi. Iar la domiciliul său din Fürth, el a lucrat constant în atelierul de caroserii al tatălui său. Iarna aceasta, provocarea majoră a lui Wittmann este obținerea unui permis de conducere a camionului. "Am început cu un curs de prim ajutor, iar acum este momentul pentru lecțiile practice de condus, pe care le aștept cu nerăbdare", declară el. O experiență de condus la ritm mai alert îl așteaptă pe Wittmann în primul week-end din februarie, când, ca și anul trecut, va participa la prima sa cursă din acest an, 12 Hours of Bathurst (Australia), cu BMW M6 GT3. Apoi, după ce se întoarce acasă, urmează pregătiri intense pentru sezonul DTM 2018: o săptămână de fitness cu toți piloții BMW din DTM.

După finala sezonului DTM de la Hockenheim, **Timo Glock** (Germania / BMW Team RMG) a plecat direct în SUA. La cursele de Formula 1 de la Austin (SUA) și Mexico City (Mexic), el a fost expert TV pentru postul RTL - un rol pe care îl va îndeplini mai des în acest an, alături de participările competiționale pentru BMW Motorsport. "Din moment ce în 2018 voi fi mult pe drum datorită participărilor pentru BMW și aparițiilor



Data 23 ianuarie 2018
Titlu Recuperare, pregătire fizică și apariții în curse de pe mapamond: ce fac piloții BMW din DTM pe timpul iernii
Pagina 2

TV, pe parcursul iernii încerc să petrec cât mai mult timp posibil alături de familia mea", a declarat Glock. După ce în noiembrie a fost la Estoril (Portugalia), la prezentarea pentru presă a noului BMW M5, programul său din decembrie și ianuarie a inclus schi alături de fiul său. Apoi, la finalul lunii ianuarie, Glock va zbura în Australia, unde el, asemenea lui Wittmann, va concura din nou la Bathurst, cu BMW M6 GT3.

Cel de-al treilea pilot BMW Team RMG driver, **Augusto Farfus** (Brazilia), experimentează una dintre cele mai intense ierni din cariera lui și a strâns multe mile în zbor; el evoluează cu diferite modele de curse BMW în Asia, America și Australia. El a revenit la volanul unui BMW M4 DTM atunci când DTM și campionatul Super GT al Japoniei s-au întâlnit la Motegi (Japonia) în noiembrie, după care a avut onoarea de a pilota cel de-al 18-lea BMW Art Car la Macao. Aceasta a fost urmată de o apariție specială în campionatul stock car al Braziliei și de testele cu BMW M8 GTE în SUA, în decembrie. După o scurtă vacanță de Crăciun, petrecută cu familia, Farfus s-a reîntors în SUA la începutul lui ianuarie pentru pregătiri intense în vederea cursei de 24 de ore de la Daytona. El va fi în acțiune pentru BMW Team RLL în cursa de duranță ce va avea loc în week-end. Turneul său mondial va continua imediat: de la Daytona, el se va îndrepta spre Australia, unde va concura în cursa de 12 ore de la Bathurst. Revenit în Europe, Farfus va intra direct în programul de pregătire pentru startul sezonului din Campionatul Mondial de Duranță (FIA WEC) și a celui din DTM. "Întâi Daytona și Bathurst, apoi DTM și WEC - este un program foarte interesant", spune Farfus, vizibil încântat.

Bruno Spengler (Canada / BMW Team RBM) a plecat, după finala sezonului 2017, direct în Spania, unde a petrecut o săptămână la golf, alături de prietenii săi. Apoi, canadianul a revenit la volan: la Estoril, asemenea lui Glock, el a fost invitat la prezentarea noului BMW M5, modelul de înaltă performanță fiind explicat în detaliu reprezentanților din presa internațională. Ulterior, la jumătatea lunii decembrie, Shanghai (China) a fost următoarea etapă pentru Spengler. "Acolo am avut o misiune specială: stabilirea cu BMW M5 a unui nou record pentru automobile de serie pe circuitul de Formula 1. Am reușit, am doborât precedentul record cu șase secunde", a declarat Spengler. De Crăciun și Anul Nou, campionul DTM din 2012 s-a răsfațat cu câteva zile libere, alături de familie. Apoi, la jumătatea lui ianuarie, a urmat o nouă premieră sportivă pentru el: la Marrakech (Maroc), Bruno a luat parte la testul oficial al debutanților pentru Campionatul ABB FIA Formula E, alături de echipa MS&AD Andretti Formula E. După doar câteva zile, este la mare depărtare de deșertul



Data 23 ianuarie 2018
Titlu Recuperare, pregătire fizică și apariții în curse de pe mapamond: ce fac piloții BMW din DTM pe timpul iernii
Pagina 3

marocan. În week-end, el a ținut cursuri de pilotaj cu BMW M5 în cadrul unui eveniment BMW găzduit de stațiunea elvețiană de schi Gstaad. Ulterior, la începutul lunii februarie, el va merge la Mechelen (Belgia), unde se va alătura BMW Team RBM în vederea pregătirii noului sezon. Această perioadă va fi urmată de săptămâna de fitness alături de toți piloții BMW din DTM.

Nou în DTM și în cadrul BMW Team RBM în acest sezon, **Philipp Eng** (Austria) a început decembrie cu un program specific pentru creșterea masei musculare, pregătirea perfectă pentru noul său rol. Obiectivul a fost îmbunătățirea pregătirii fizice. "Cred că stresul este mai mare în DTM decât în competițiile GT, din moment ce mașina are o forță aerodinamică mai mare și accelerează mult mai repede", a declarat el. Austriacul a petrecut Crăciunul acasă, alături de familia lui, la Salzburg (Austria), iar Anul Nou l-a sărbătorit la Londra (Marea Britanie). La 3 ianuarie, Eng s-a îmbarcat într-un zbor spre SUA - la "Roar", evenimentul dinaintea cursei de 24 de ore de la Daytona. La clasică de duranță din Florida, el va fi unul dintre piloții ce vor urca în cockpitul noului BMW M8 GTE la prima cursă a modelului. Apoi, el și Farfus vor zbura direct la celălalt capăt al planetei, pentru cursa de 12 ore de la Bathurst. După aceasta, el își va continua pregătirile pentru sezonul său de debut în DTM.

O altă noutate în formula de piloți BMW în DTM și în cadrul BMW Team RBM este fostul junior BMW Motorsport **Joel Eriksson** (Suedia). După finala sezonului din Campionatul European FIA Formula 3, pauza de iarnă a început cu DTM Young Driver Test. Apoi s-a îndreptat spre Macao, unde a obținut pole position și locul al doilea în cursa de calificare a prestigioasei competiții de Formula 3. Asemenea lui Spengler, el a luat parte în ianuarie la testul debutanților pentru Campionatul ABB FIA Formula E, găzduit de Marrakech. Cu toate acestea, Eriksson și-a petrecut cea mai mare parte din iarnă într-o pregătire intensă pentru debutul în DTM. "Specialiștii de la Formula Medicine au realizat un plan de antrenament pentru mine, care îmi oferă pregătirea perfectă pentru prima cursă", a declarat Eriksson, ca va vizita BMW Team RBM, în Belgia, pentru prima dată în această săptămână. Când nu este implicat în curse, el mai lucrează și ca șofer de camion în Suedia natală, iar în timpul liber restaurează automobile clasice.



Data 23 ianuarie 2018
Titlu Recuperare, pregătire fizică și apariții în curse de pe mapamond: ce fac piloții BMW din DTM pe timpul iernii
Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motocicletele. În anul fiscal 2016, profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania