



Comunicat de presă
IMSA WeatherTech SportsCar Championship
23 ianuarie 2018

BMW Seria 8 debutează întâi pe circuit: BMW M8 GTE debutează în competiții la "Rolex 24" de la Daytona

- **Prima apariție în cursă a noului model de curse GT al BMW Motorsport.**
- **BMW Seria 8 debutează întâi pe circuit sub forma lui BMW M8 GTE.**
- **BMW Team RLL începe al zecelea sezon alături de BMW.**

București/München. A venit momentul pe care BMW Motorsport îl așteaptă de ceva vreme: după luni de dezvoltare intensă, noul BMW M8 GTE își va face debutul în competiții în acest week-end. Noul vârf de gamă pentru cursele GT internaționale va debuta pe circuit în legendara cursă de 24 de ore de la Daytona (SUA), prima etapă a sezonului 2018 din IMSA WeatherTech SportsCar Championship. A 56-a ediție a clasicei de anduranță va avea loc în perioada 27-28 ianuarie.

Onoarea de a concura în prima cursă cu BMW M8 GTE revine BMW Team RLL. Echipa condusă de Bobby Rahal (SUA) intră în cel de-al zecelea sezon de parteneriat cu BMW și este pregătită să concureze în competiția IMSA cu două modele BMW M8 GTE.

BMW M8 GTE este rezultatul celei mai noi abordări a BMW în dezvoltarea și construcția unui model GT din dorința de a fi eligibil să participe la Le Mans - o cursă la care BMW va lua parte în acest an, pentru prima dată din 2011. În timp ce BMW Z4 GTLM și BMW M6 GTLM, care au concurat în precedentele patru sezoane IMSA, au fost derivate din versiunile GT3 ale respectivelor automobile, BMW M8 GTE a fost conceput și construit special ca mașină de curse conformă cu regulamentul GTE, în paralele cu viitorul model de serie BMW Seria 8, dezvoltat cu minimum de compromisuri și performanțe maxime. Astfel BMW Seria 8 are parte de un debut special – întâi pe circuit, sub forma de BMW M8 GTE, urmând ca ulterior în acest an să fie lansat și modelul de serie.

Clasica de 24 de ore va marca nu doar debutul noii mașini de curse BMW, ci și cea mai substanțială schimbare în formula de piloți BMW Team RLL din ultimul deceniu. Bill Auberlen (SUA) a trecut într-o poziție nouă, de ambasador al mărcii BMW of North America, în care susține activitățile de marketing și PR. Prin urmare,



Data 23 ianuarie 2018
Titlu BMW Seria 8 debutează întâi pe circuit: BMW M8 GTE debutează în competiții la "Rolex 24" de la Daytona
Pagina 2

experimentatul veteran, cu 400 de curse cu BMW în palmares, a trecut de la un program de pilot permanent la unul part-time pentru "Rolex 24". La Daytona, Auberlen va împărți cockpitul #25 BMW M8 GTE cu piloții titulari pentru sezonul 2018, Alexander Sims (Marea Britanie) și Connor De Phillippi (SUA). Philipp Eng (Austria) va pilota și el mașina #25. De-a lungul întregii stagiuni, piloții #24 BMW M8 GTE vor fi John Edwards (SUA) și Jesse Krohn (Finlanda). Nick Catsburg (Olanda) și Augusto Farfus (Brazilia) îi vor susține la Daytona.

Condusă de Bobby Rahal, BMW Team RLL a încheiat sezonul IMSA 2017 cu patru victorii, inclusiv succesele consecutive de la Laguna Seca și Petit Le Mans, încheind programul BMW M6 GTLM pe locul al doilea în toate cele trei clasamente ale categoriei GTLM (constructori, echipe și piloți). Din 2009, echipa a totalizat 17 victorii la categoria GT și 68 de clasări pe podium de-a lungul campaniilor cu BMW M3 GT, BMW Z4 GTLM și BMW M6 GTLM.

Bobby Rahal (Team Principal BMW Team RLL): Anul acesta, BMW M8 GTE este singura mașină complet nouă din categoria GTLM și credem că are un potențial foarte mare. În timp ce, la Roar, ne-am confruntat cu diferite probleme specifice unei mașini noi, cred că toată lumea este mulțumită în general. Categoric, am avut o perioadă de muncă asiduă la sediu înainte de "Rolex 24", dar nu este ceva neașteptat. În comparație cu echipe precum Schnitzer, care participă în curse alături de BMW de mai multe decenii, noi suntem noi, dar relația înseamnă totul în motorsport. Suntem foarte mândri să începem al zecelea an cu BMW - mai ales că suntem echipa care va debuta BMW M8 GTE.

Connor De Phillippi (#25 BMW M8 GTE): Aceasta va fi prima mea cursă cu BMW și sunt nerăbdător să dau totul pentru o echipă care a încheiat sezonul 2017 cu succese importante.

Alexander Sims (#25 BMW M8 GTE): BMW M8 GTE este o mașină plăcută de pilotat. Cred că BMW a făcut o treabă excelentă, clădind totul pe punctele forte ale M6, abordând totodată și slăbiciunile acestuia.

Bill Auberlen (#25 BMW M8 GTE): Sunt optimist, dar și prudent după ce am pilotat câteva modele BMW noi de-a lungul anilor. BMW M8 GTE îmi îndeplinește toate așteptările și sunt nerăbdător să urc în cockpit la debutul său.



Data 23 ianuarie 2018
Titlu BMW Seria 8 debutează întâi pe circuit: BMW M8 GTE debutează în competiții la "Rolex 24" de la Daytona
Pagina 3

Philipp Eng (#25 BMW M8 GTE): Am o legătură foarte strânsă cu BMW M8 GTE, după ce am fost implicat în program încă din prima zi. Sper ca prima noastră cursă să fie una de succes.

John Edwards (#24 BMW M8 GTE): Anul acesta va fi unul foarte interesant. Sunt nerăbdător să împart cockpitul #24 cu Jesse (Krohn) pe parcursul întregului sezon, iar la Daytona să-i avem alături pe Augusto (Farfus) și Nicky (Catsburg).

Jesse Krohn (#24 BMW M8 GTE): Mai avem încă multe de învățat. Mașina a parcurs un număr limitat de tururi la Roar din cauza diferitelor "probleme ale copilăriei", dar suntem optimiști pentru "Rolex 24".

Nick Catsburg (#24 BMW M8 GTE): O mașină de curse nouă nu este un lucru simplu și ușor, dar am așteptări mari pentru că tururile parcurse la Roar mă fac să simt că modelul are potențial.

Augusto Farfus (No. 24 BMW M8 GTE): Mașina a arătat un ritm rezonabil până acum și suntem încrezători și motivați. Să obținem o clasare în partea de sus a clasamentului ar fi o recompensă deosebită pentru toată munca depusă de cei care au contribuit până acum la programul BMW M8 GTE.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2016, profitul brut a fost de aproximativ



Data 23 ianuarie 2018
Titlu BMW Seria 8 debutează întâi pe circuit: BMW M8 GTE debutează în competiții la "Rolex 24" de la Daytona
Pagina 4

9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania