



Comunicat de presă
IMSA WeatherTech SportsCar Championship
29 ianuarie 2018

BMW M8 GTE a trecut cu bine de debutul competițional de la Daytona

- **Ambele modele BMW M8 GTE nou dezvoltate au încheiat etapa de deschidere a sezonului IMSA, la Daytona.**
- **Locurile al șaptelea și al nouălea pentru BMW Team RLL la Rolex 24 de la Daytona.**
- **Sistemul Balance of Performance (BoP) a penalizat cele două modele și le-a ținut departe de lupta pentru podium.**

București/Daytona. Cariera sportivă a noului BMW M8 GTE a început oficial odată cu etapa de deschidere a sezonului din IMSA WeatherTech SportsCar Championship, găzduită de Daytona (SUA) în acest week-end. Pe Daytona International Speedway, Jesse Krohn (Finlanda), John Edwards (SUA), Nick Catsburg (Olanda) și Augusto Farfus (Brazilia) au încheiat pe locul al șaptelea al categoriei GTLM după ce au parcurs 773 de tururi, cei patru aflându-se pe rând la volanul mașinii #24. Coechipierii lor - Alexander Sims (Marea Britanie), Connor De Phillippi (SUA), Bill Auberlen (SUA) și Philipp Eng (Austria) - au ocupat locul al nouălea cu cea de-a doua mașină înscrisă de BMW Team RLL. #67 Ford GT a obținut victoria în cursa de 24 de ore.

Ambele mașini au dovedit o fiabilitate ridicată și au reușit să încheie clasică de duranță fără nici o problemă tehnică majoră în prima apariție competițională a noului vârf de lance al programului GT derulat de BMW Motorsport. Nici un alt model BMW GT nou nu s-a dovedit mai fiabil la debutul său. Aceasta a fost o veste bună pentru toți cei implicați la BMW Motorsport și BMW Team RLL. Ținând cont de Balance of Performance (BoP), a fost evident, încă dinainte de startul cursei, că cele două BMW M8 GTE nu vor fi implicate în disputa pentru locurile fruntașe. Mai important a fost faptul că noua mașină a putut trece, încă de la debut, peste provocarea unei curse de 24 de ore.

"BMW M8 GTE a trecut cu bine de botezul competițional de la Daytona", a declarat directorul BMW Motorsport, Jens Marquardt. "Să închei cu ambele mașini o cursă de debut atât de dificilă, după 24 de ore fără nici o problemă tehnică majoră, este ceva de care putem fi foarte mândri. Totul a fost spus cu privire la motivele pentru



Data 29 ianuarie 2018
Titlu BMW M8 GTE a trecut cu bine de debutul competițional de la Daytona
Pagina 2

diferența de performanță în comparație cu concurența. Mașina nu și-a putut arăta încă adevăratul său potențial. Acesta este motivul pentru care BMW și IMSA vor continua negocierile productive și deschise și au convenit să găsească o evaluare adecvată a BoP pentru competițiile viitoare, începând cu Sebring, ceea ce va permite ca BMW M8 GTE să-și dovedească performanțele reale în beneficiul campionatului, al BMW și al fanii noștri."

Marquardt a adăugat: "De fapt, am trimis o mașină GT foarte bună, care are un potențial imens pentru viitor. Toți cei de la BMW Team RLL și de la BMW Motorsport le-au oferit toate condițiile pentru a obține maximum din această cursă în aceste condiții dificile. În următoarele apariții în cursă vom fi mai puternici și dorim să ne luptăm pentru pozițiile fruntale. BMW M8 GTE are tot ce-i trebuie pentru a reuși acest lucru. De-a lungul ultimelor luni, mulți membri ai echipei din München și de la BMW Team RLL din America de Nord au lucrat intens pentru a pregăti această cursă. Complimentele mele merg către toți cei implicați. A fost un efort de echipă impresionant, care a însemnat multă pasiune. Sunt deosebit de mulțumit de debutul foarte bun al BMW M4 GT4 în Continental Tire SportsCar Challenge. Faptul că echipele noastre au reușit să încheie pe locurile al doilea și al patrulea în prima cursă a sezonului arată că suntem pe drumul cel bun cu această mașină."

BMW și IMSA colaborează de mai mulți ani într-o manieră pozitivă și constructivă. Sistemul BoP este parte integrantă a competițiilor auto la nivel mondial, inclusiv în IMSA WeatherTech SportsCar Championship. BMW și IMSA vor continua discuții deschise și productive și au convenit să găsească o evaluare a BoP adecvată pentru etapele viitoare, începând cu Sebring (SUA), care să permită BMW M8 GTE să-și demonstreze performanțele în beneficiul campionatului, al BMW și al fanilor.

Spectatorii au asistat la o deschidere a sezonului neobișnuită. Ploaia anticipată nu a apărut duminică. Doar o aversă puternică la începutul celei de-a șasea ore a adus ceva mai multă acțiune pe linia standurilor. În plus, multe echipe au suferit pene de cauciuc de-a lungul celor 24 de ore de cursă. În afară de aceasta, au avut loc relativ puține incidente, cu doar patru neutralizări ale circuitului. Niciodată în istoria cursei de 24 de ore de la Daytona nu s-a reușit parcurgerea unui număr atât de mare de tururi.

În cea de-a șasea oră, cei patru piloți ai mașinii #25 au suferit o lovitură, când pneul față dreapta al modelului BMW M8 GTE s-a dezintegrate după ce Auberlen a lovit



Data 29 ianuarie 2018
Titlu BMW M8 GTE a trecut cu bine de debutul competițional de la Daytona
Pagina 3

resturile pe pistă. După 30 de minute de reparații, ambasadorul mărcii BMW NA a reușit să revină în cursă, cu 17 tururi în urma liderilor. După acea întârziere timpurie, un rezultat puternic a fost imposibil de realizat. Au urmat mai multe opriri pentru reparații ca urmare a incidentului respectiv. În cele din urmă, #25 BMW M8 GTE a trecut linia de sosire pe locul al nouălea, după 731 de ture.

Echipajul mașinii #24 au reușit o performanță consistentă, foarte bună, încercând să obțină maximum din cursă în condițiile date. Edwards a fost pilotul responsabil cu parcurgerea ultimului tronson al cursei, astfel că el este cel care a trecut linia de sosire pe locul al șaptelea.

Cursă dificilă pentru Turner - debut bun în SUA pentru BMW M4 GT4

De asemenea, BMW a fost reprezentat și în categoria GTD. #96 BMW M6 GT3, pilotat de Martin Tomczyk (Germania), Jens Klingmann (Germania), Mark Kvamme (SUA), Don Yount (SUA) și Cameron Lawrence (SUA), au parcurs 733 de tururi. După câteva opriri neprogramate, Turner Motorsport a trebuit să ocupe locul al 14-lea în categoria sa.

Și piloții BMW din IMSA Continental Tire SportsCar Challenge (CTSC) au început sezonul 2018 la Daytona - și au făcut-o în stil. Noul BMW M4 GT4 s-a bucurat de un debut competițional remarcabil. Mașina #82 a terminat pe locul al doilea în BMW Endurance Challenge. James Clay și Tyler Cook (ambii din SUA) au reușit o revenire spectaculoasă pentru BimmerWorld Racing, după ce au ocupat locul al 19-lea pe grilă - în cele din urmă, pe parcursul ultimelor tururi, au urcat până pe poziția a doua. Și cel de-al doilea BMW M4 GT4 din cursă a făcut progrese evidente în pluton. Toby Grahovec, Jason Hart și Mike Vess (toți din SUA), echipaj al echipei Classic BMW, au început cursa de pe poziția a 34-a, dar au avut o evoluție fantastică și au încheiat pe locul al patrulea, ratând de puțin o altă clasare pe podium pentru BMW. În categoria Street Tuner, Devin Jones și Nick Galante (ambii din SUA) au obținut pole position pentru BimmerWorld Racing, pe care l-au transformat într-o victorie categorică grație modelului BMW 328i.

Alte reacții de la Rolex 24 @ Daytona

Bobby Rahal (BMW Team RLL, Team Principal): A fost un week-end dificil pentru toți cei de la BMW Team RLL, odată cu utilizarea pentru prima dată a unei mașini noi. Sunt foarte mândru de munca realizată de întreaga echipă în ultimele luni



Data 29 ianuarie 2018
Titlu BMW M8 GTE a trecut cu bine de debutul competițional de la Daytona
Pagina 4

- lucrând la maximum pentru a pregăti cele două BMW M8 GTE pentru această cursă. Întotdeauna ai griji cu privire la fiabilitate într-o astfel de situație, dar trebuie să spun că ambele mașini au funcționat foarte bine din această perspectivă. Cred că este ceva bun să poți ajunge la final, cu o mașină nouă, într-o cursă de 24 de ore.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2016, profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania