



Comunicat de presă
Campionatul FIA Formula E
5 februarie 2018

Prima apariție în cursă a noului BMW i8 Coupé Qualcomm Safety Car - Félix da Costa în puncte pentru MS&AD Andretti Formula E

- **Noul BMW i8 Coupé Qualcomm Safety Car a avut prima apariție după un accident în primul tur al cursei din Santiago**
- **Piloții MS&AD Andretti Formula E, António Félix da Costa și Tom Blomqvist, au reușit reveniri impresionante**
- **Félix da Costa a încheiat pe locul al nouălea, acumulând puncte în clasamentul piloților**

București/Santiago. La două zile după prezentarea de la Santiago de Chile (Chile), noul BMW i8 Coupé Qualcomm Safety Car a avut prima apariție în cursă. Safety car a fost trimis pe circuit imediat după start ca urmare a mai multor accidente ce au avut loc în primul tur al celei de-a patra etapa a sezonului din Campionatul ABB FIA Formula E, care a însemnat prima apariție a competiției în capitala statului sud-american. Pilotul MS&AD Andretti Formula E António Félix da Costa (Portugalia) a revenit după o sesiune de calificări dificilă și a recuperat considerabil în cursă. În cele din urmă, a încheiat pe locul al nouălea și a fost recompensat pentru efort cu două puncte. Coechipierul lui, Tom Blomqvist (Marea Britanie), a avut și el o evoluție bună, terminând pe poziția a 11-a, chiar în afara punctelor.

Calificări

Félix da Costa a fost primul pilot din grupul de calificare 1 care a pornit într-un tur cronometrat. Acest lucru nu a fost ideai, pentru că aderența s-a îmbunătățit pe parcursul sesiunii de calificări. Cel mai rapid tur al său a fost parcurs în 1:20,132 minute, dar a fost suficient doar pentru locul al 16-lea pe grila de start. Blomqvist a început a doua sesiune de calificări din cariera sa în Formula E în al patrulea grup. El a atins zidul în sectorul final al turului lansat și a stabilit un timp de 1:20,422 minute, ceea ce l-a plasat pe locul al 18-lea. Pole position i-a revenit lui Jean-Eric Vergne (Franța).

Cursă

Mai multe monoposturi au fost implicate în coliziuni în primul tur, ceea ce a dus la neutralizare cu steaguri galbene. Aceasta a făcut ca noul BMW i8 Coupé Qualcomm



Data 5 februarie 2018
Titlu Prima apariție în cursă a noului BMW i8 Coupé Qualcomm Safety Car - Félix da Costa în puncte pentru MS&AD Andretti Formula E
Pagina 2

Safety Car să aibă prima sa apariție pe circuit în timpul unei curse. Blomqvist a reușit un progres bun în turul întâi, în timp ce Félix da Costa a trebuit să efectueze manevre pentru a evita un accident și a coborât în clasament în spatele coechipierului său. Cu toate acestea, pilot portughez și-a recâștigat locul în fața lui Blomqvist în timpul pit stopului, care s-a efectuat pentru prima dată fără un timp minim, astfel că întrecerea s-a dezvoltat într-o veritabilă bătălie pentru fiecare secundă. În a doua jumătate a cursei, Félix da Costa a beneficiat de faptul că a putut parcurge un tur mai mult decât concurența înainte de schimbarea monoposturilor. Cu mai multă energie la dispoziție, el a fost rapid în cea de-a doua mașină și a urcat pe locul al nouălea la final, intrând în zona punctelor. Blomqvist și-a încheiat a doua cursă în Formula E pe poziția a 11-a, la limita bonificațiilor. Victoria în cursa spectaculoasă din Chile a fost obținută de Vergne.

Reacții

António Félix da Costa, MS&AD Andretti Formula E: Din păcate, am avut o clasare slabă în calificări, fiind primul pilot ieșit în sesiune, când circuitul era alunecos. Nu puteam face mai mult de atât. Viteza noastră a fost mult mai bună în cursă și am putut sta un tur mai mult decât majoritatea adversarilor în prima jumătate. Cu toate acestea, aș fi putut forța și mai mult cu energia disponibilă în a doua mașină. Zi de zi învățăm despre gestiunea energiei și nici astăzi nu a fost altfel. Per total, acest rezultat îmi oferă optimism pentru cursele următoare.

Tom Blomqvist, MS&AD Andretti Formula E: Am atins zidul în ultimul sector al turului de calificare. Din cauza faptului că am plecat atât de în spate, cursa nu a fost deloc ușoară. Am reușit să stau departe de toate incidentele. Locul al 11-lea este OK, ținând cont de faptul că mai avem multe de învățat. Cu toate acestea, să fiu sincer, am sentimentul că am fi putut obține mai mult din această cursă.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 5 februarie 2018
Titlu Prima apariție în cursă a noului BMW i8 Coupé Qualcomm Safety Car - Félix da Costa în puncte pentru MS&AD Andretti Formula E
Pagina 3

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2016, profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania