



Comunicat de presă
Cursa de 12 ore de la Bathurst
5 februarie 2018

Spectacol BMW în cursa Bathurst 12h de pe legendarul "Mount Panorama Circuit"

- **Locul al nouălea pentru BMW M6 GT3 pentru BMW Team SRM după o revenire de pe ultima poziție.**
- **BMW Team Schnitzer s-a retras în timp ce se lupta pentru podium și după ce a fost implicat într-o coliziune.**
- **Boat Works Racing câștigă în categoria GT4 cu BMW M4 GT4.**

București/Bathurst. Cursa de 12 ore ce a avut pe legendarul "Mount Panorama Circuit" de la Bathurst (Australia) s-a dovedit una foarte disputată, plină de spectacol și răsturnări de situație. Chiar dacă cele două echipe BMW M6 GT3 au arătat de multe ori un ritm peste restul plutonului, eforturile lor au rămas nerecompensate. BMW Team SRM, cu piloții BMW din DTM Timo Glock (Germania) și Philipp Eng (Australia) au împărțit cockpitul #100 BMW M6 GT3 cu directorul echipei, Steve Richards (Noua Zeelandă), a încheiat în cele din urmă pe locul al nouălea. #43 BMW M6 GT3, înscris de BMW Team Schnitzer și pilotat de piloții BMW din DTM Marco Wittmann (Germania) și Augusto Farfus (Brazilia) - împreună cu Chaz Mostert (Australia) -, a fost obligat să abandoneze în urma unei coliziuni în timp ce se lupta pentru un loc pe podium. Cursa s-a încheiat cu 12 minute înainte de final din cauza unui accident.

Cursa a avut parte de un start spectaculos pentru BMW: Mostert a plecat din pole position la volanul #43 BMW M6 GT3 și a început să-și creeze un avans în fruntea plutonului, cu timpi pe tur semnificativ mai buni față de competiție. Câteva neutralizări cu Safety Car au făcut ca el și coechipierii lui să nu poată profita de avantajul oferit de condițiile din timpul dimineții care favorizau BMW M6 GT3. Pe măsură ce cursa a progresat, cei trei au coborât în clasament, dar au reușit să recupereze pozițiile spre finalul cursei - prin urmare, o clasare pe podium părea un obiectiv realist. Apoi, după nouă ore și jumătate, a venit abandonul pentru Mostert, Wittmann și Farfus. Aflat pe locul al patrulea la acel moment, Mostert a fost implicat într-un duel pentru o poziție pe podium, când, în încercarea de a depăși, a fost implicat într-o coliziune. Deși a reușit să revină la standuri, mașina a fost afectată mult prea serios pentru a putea continua.



Data 5 februarie 2018
Titlu Spectacol BMW în cursa Bathurst 12h de pe legendarul "Mount Panorama Circuit"
Pagina 2

Echipajul aflat la comenzile mașinii înscrise de BMW Team SRM a reușit o cursă de recuperare impresionantă. O penalizare în sesiunea de calificări a făcut ca #100 BMW M6 GT3 să ia startul de pe ultimul loc, al 49-lea. În ciuda acestui fapt, Glock, Richards și Eng și-au făcut imediat loc spre plutonul fruntaș. O problemă cu frânele i-a costat timp în partea finală a cursei, astfel că cei trei au încheiat, în cele din urmă, pe locul al nouălea.

Noul BMW M4 GT4 a triumfat în categoria GT4 chiar debutul său australian. Noul BMW M4 GT4 se dovedește astfel un model deosebit de atractiv pentru echipele private deja din primul an competițional. Echipa Boat Works Racing a obținut atât pole position, cât și victoria în categoria menționată. #30 BMW M4 GT4 a fost pilotat de Tony Longhurst, Matt Brabham și Aaron Seton (toți din Australia). #13 BMW M4 GT4, înscris de echipa RHC Lawrence/Strom și pilotat de Daren Jorgensen, Cameron Lawrence, Brett Strom (toți din SUA) și Kuno Wittmer (Canada), a ocupat locul al patrulea. Pe locul al cincilea s-a clasat #44 BMW M4 GT4 al BMW Team SRM, în al cărui cockpit s-au aflat trei australieni - Dean Grant, Xavier West și Cameron Hill.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2016, profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.



Data 5 februarie 2018
Titlu Spectacol BMW în cursa Bathurst 12h de pe legendarul "Mount Panorama Circuit"
Pagina 3

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania