



Comunicat de presă
BMW M8 GTE
15 februarie 2018

Inima BMW M8 GTE: cel mai eficient motor de curse BMW Motorsport din istorie

- **Motorul de curse pentru noul BMW M8 GTE este bazat pe versiunea de producție BMW S63T4**
- **Modificări vaste pentru utilizarea în competițiile FIA WEC și IMSA**
- **Numeroase beneficii datorită gradului foarte ridicat de eficiență**

București/München. Fiecare mașină de curse de succes are nevoie de un motor puternic și fiabil pentru a atinge viteza maximă. În cazul noului BMW M8 GTE, care va concura în Campionatul Mondial FIA de Anduranță (WEC) și în IMSA WeatherTech SportsCar Championship în 2018, acesta este BMW P63/1. Povestea acestui propulsor special a început în februarie 2016.

Dezvoltarea noului motor GTE a fost unul din cele mai complexe proiecte de propulsare al echipei BMW Motorsport de la dezvoltarea revenirii în DTM în 2012. În total, peste 500 de schițe de design al motorului și alte 500 de schițe pentru trenul de rulare au fost create în lunile următoare. Rezultatul acelei munci este cel mai eficient motor pe care BMW Motorsport l-a dezvoltat vreodată, care furnizează de la 500, până la peste 600 CP (în funcție de specificațiile autorităților sportive).

La 20 ianuarie 2017, P63/1 a trecut cu brio primul său teste de performanță la centrul de teste modern al BMW Motorsport din München (Germania). Acela a fost un moment special pentru ingineri - la fel cum au fost și prima apariție pe circuit a mașinii, la 1 iulie 2017, dar și debutul în competiții ce a avut loc în cursa de 24 de ore de la Daytona, la 27 ianuarie 2018.

Obiectivul în timpul dezvoltării a fost pe cât de clar, pe atât de ambițios: să fie dezvoltat cel mai eficient motor care a propulsat vreodată o mașină de curse BMW. Pentru a reuși acest lucru, inițial a fost foarte important să se ia decizia în privința motorului de bază care este ideal pentru cerințele mari întâlnite în motorsport. Având o strânsă colaborare cu dezvoltatorii de la BMW M GmbH, decizia a fost să se utilizeze BMW S63T4, un motor V8 cu tehnologie BMW TwinPower Turbo, care a fost utilizat în premieră la noul BMW M5.



Data 15 februarie 2018
Titlu Inima BMW M8 GTE: cel mai eficient motor de curse BMW Motorsport din istorie
Pagina 2

Așa cum este stipulat în regulament, piesele turnate ale blocului motor și ale chiulasei au fost adoptate fără modificări față de propulsorul de serie. Ambele componente au fost realizate la turnătoria de aliaje ușoare de la uzina BMW Group din Landshut (Germania). Aici sunt folosite metode de producție inovatoare și sustenabile, prin intermediul cărora se produc componente de motor, sofisticate din punct de vedere tehnologic, prin turnarea aliajelor ușoare.

În afara pieselor ce sunt reglementate, motorul de la BMW M8 GTE - conține aproximativ 2.300 de componente suplimentare, inclusiv 985 de repere unice - necesită modificări complete. Din aceste repere, 181 sunt derivate din proiectele de serie, în timp ce peste 700 sunt dezvoltate special pentru P63/1 sau sunt adăugate din alte motoare de curse BMW Motorsport. Inginerii au redus cilindrul de la 4,4 la 4 litri, în conformitate cu regulamentul categoriei GTE.

Geometria camerelor de ardere a fost și ea modificată pentru a exista garanția că P63/1 este conceput ideal pentru cerințele curselor. Modificări complete ale sistemului de admisie și evacuare și reproiectarea completă a turbocompresorului au contribuit și ele la îmbunătățirea eficienței.

Printre altele, aceasta duce la arderea foarte rapidă și completă a combustibilului la momentul optim, la o temperatură maximă de peste 2.100 de grade Celsius. Acest lucru permite ca P63/1 să obțină un nivel care depășește 40%. Este, astfel, cel mai eficient motor de curse BMW din istoria curselor de anduranță și de turisme, ceea ce oferă o flexibilitate mult mai mare în ceea ce privește strategia de cursă.

Pe lângă eficiență, caracteristicile de putere și cuplu sunt o altă caracteristică remarcabilă a P63/1. Aceasta permite piloților să obțină maximum posibil din BMW M8 GTE pe circuit. O abordare complet nouă a controlului motorului a făcut posibilă obținerea unei reacții instantanee a accelerației și livrare liniară a puterii motorului.

BMW M8 GTE prefigurează lansarea noului BMW Seria 8 Coupe în cursul acestui an. Debutul întâi pe circuit și apoi pe șosele este o dovadă a orientării clare către performanță a noului model. BMW M8 GTE este, de asemenea, eroul revenirii BMW în Campionatul Mondial de Anduranță (FIA WEC) și în legendara cursă de 24h de la LeMans.



Data 15 februarie 2018
Titlu Inima BMW M8 GTE: cel mai eficient motor de curse BMW Motorsport din istorie
Pagina 3

Date tehnice ale motorului P63/1 pentru BMW M8 GTE

Model:	motor V8 cu tehnologie BMW
TwinPower Turbo	
Capacitate:	3.981 cmc
Putere:	de la 500 CP, la peste 600 CP (în funcție de regulament)
Număr de cilindri:	8
Unghi V:	90°
Alezaj:	89 mm
Cursă:	80 mm
Distanțarea cilindrilor:	98 mm
Turația motorului:	aprox. 7.000 rpm

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2016, profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.



Data 15 februarie 2018
Titlu Inima BMW M8 GTE: cel mai eficient motor de curse BMW Motorsport din istorie
Pagina 4

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania