



Comunicat de presă  
20 februarie 2018

## **BMW M4 Cabriolet Edition 30 Years**

- **De trei decenii, automobilul sport decapotabil de înaltă performanță de la BMW M GmbH a combinat manevrabilitatea precisă și dinamica fascinantă cu sentimentul deosebit de libertate.**
- **Designul și dotările exclusive prezintă ADN-ul de curse al modelului special.**

**București/München.** Acum 30 de ani, BMW M GmbH și-a completat gama cu primul automobil decapotabil de înaltă performanță. La timp pentru începutul verii 1988, BMW M3 Cabriolet a oferit fanilor motorsportului posibilitatea de a se bucura de fascinația unui automobil sport decapotabil, conceput pentru utilizare cotidiană, dar cu motor și tehnologie a suspensiei testate pe circuit. Actualul succesori, BMW M4 Cabriolet, este cea mai nouă interpretare a acestui concept de automobil. Tradiția acestui model de succes este exprimată într-un model exclusiv - BMW M4 Cabriolet Edition 30 Years.

Modelul special este produs într-o serie limitată de 300 de automobile și va fi lansat pe piață în echipare cu pachetul M Competition. Modelul decapotabil cu patru locuri entuziasmează prin puterea de 331 kW/450 CP, sistemul de evacuare M Sport, suspensia M adaptivă cu mod SPORT specific și configurația foarte sportivă a sistemului de control al stabilității DSC și a diferențialului M activ. Designul și dotările special dezvoltate oferă exclusivism atât la exterior, cât și la interior.

### **Dotări unice, apariție distinctivă**

Sunt disponibile două nuanțe tradiționale pentru caroseria BMW M4 Cabriolet Edition 30 Years. Macao Blue metalizat face referire la debutul modelului decapotabil de înaltă performanță din urmă cu trei decenii. Mandarin Il uni amintește de culoarea Dakar Yellow, care a fost disponibilă pentru cea de-a doua generație BMW M3 Cabriolet.

Dotările standard pentru modelul special includ decorațiuni BMW Individual High Gloss Shadow Line pentru conturul grilei BMW a radiatorului, branhiile M, inscripția modelului și jantele M forjate din aliaj ușor, cu design star-spoke. Jantele de 20 de țoli au culoare Orbit Grey mat, oferită exclusiv pentru acest model special.



Data 22 februarie 2018  
Titlu BMW M4 Cabriolet Edition 30 Years  
Pagina 2

Interiorul BMW M4 Cabriolet Edition 30 Years este caracterizat de tapițeria completă cu piele Merino, cu o schemă coloristică potrivită culorii alese a caroseriei. Pentru exteriorul Macao Blue metalizat există două combinații în două tonuri, Black/Fjord Blue și Black/Silverstone. Dotările exclusive includ și cusături contractante corespunzătoare pe tetiere și pe covorașele M, cu vipuști în respectiva culoare de contrast. Suprafețele interioare de culoare neagră, cu cusături contrastante galbene, sunt oferite în combinație cu Mandarin Il uni, în timp ce benzile decorative pentru interior în versiunea Carbon Fibre sunt disponibile standard pentru toate variantele modelului special.

Mai mult, inscripția "30 Jahre Edition" este imprimată atât pe pragurile ușilor, cât și pe tetiere. O plăcuță, aflată pe banda decorativă a bordului de pe partea pasagerului, poartă, pe lângă inscripția "30 Jahre Edition", numărul "1/300", făcând referire la seria limitată.

## **Combinație tradițională de performanță înaltă și plăcere a condusului unei decapotabile**

BMW M4 Cabriolet Edition 30 Years reflectă combinația de sportivitate și plăcere a condusului unei decapotabile, care s-a maturizat de-a lungul celor cinci generații ale modelului. Conceptul de automobil, testat pe circuit, și tehnologia derivată direct din motorsport au format deja baza pentru plăcerea condusului unei decapotabile la primul BMW M3 Cabriolet.

### BMW M3 E30 Cabriolet – prima generație

Motorul de 2,3 litri, cu patru cilindri și tehnologie cu patru supape, convertor catalitic și 143 kW/195 CP, tehnologia unică a suspensiei și caroseria optimizată aerodinamic, ce includea pasaje proeminente ale roților, au derivat din sedanul cu două uși, care fusese dezvoltat special pentru utilizare în cursele de turisme. Cu BMW M3, Roberto Ravaglia, Wilfried Vogt și Eric van de Poele au câștigat, încă din 1987, Campionatul de Turisme Mondial, European și al Germaniei. Versiunea de producție a BMW M3 a avut un start fulminant. Când primele BMW M3 Cabriolet au ajuns pe șosele în vara anului 1988, se vânduseră deja peste 10.000 de versiuni sedan, deși inițial se planificaseră 5.000 de unități în vederea omologării. Cu 786 de unități construite, prima generație BMW M3 Cabriolet a fost cea mai exclusivistă variantă a modelului de succes. A fost produsă până în 1991, puterea motorului fiind mărită în cele din



Data 22 februarie 2018  
Titlu BMW M4 Cabriolet Edition 30 Years  
Pagina 3

urmă la 158 kW/215 CP, astfel că decapotabila cu patru locuri a fost unul dintre cele mai rapide automobile de acest fel.

## BMW M3 E36 Cabriolet

A doua generație BMW M3 Cabriolet a urmat în 1994 și a oferit, pe lângă discreția deosebit de precisă, un sistem de siguranță avansat. Motorul cu șase cilindri dispuși în linie, care dezvoltă 210 kW/286 CP, a oferit o experiență deosebit de sportivă de conduse. Doi ani mai târziu, versiunea dezvoltată suplimentar a motorului cu șase cilindri dispuși în linie a oferit o putere care a fost mărită la un nivel și mai impresionant: 236 kW/321 CP. S-a remarcat și sistemul inovator de protecție în caz de răsturnare al BMW M3 Cabriolet. Două bare de protecție, care erau localizate în spatele tetierelor, se extindeau automat dacă senzorii detectau pericolul unei posibile răsturnări și, împreună cu parbrizul foarte rigid, asigură protecție optimizată a pasagerilor.

## BMW M3 E46 Cabriolet

BMW M3 Cabriolet a intrat în secolul XXI cu cea de-a treia generație a modelului și un nou motor cu șase cilindri dispuși în linie. Cabrioletul de înaltă performanță, lansat în 2001, se remarcă printr-o linie laterală joasă și plată și a fost propulsat de un motor de 252 kW/343 CP. Pe lângă conceptul de motor de turații înalte, diferențialul blocant M variabil, frânele compozite și scaunele sport cu centuri de siguranță integrate au oferit un sentiment autentic de curse la bordul decapotabilei.

## BMW M3 E92 Cabriolet

Pentru motorul celei de-a patra generații BMW M3 Cabriolet, lansată în 2008, inginerii BMW M GmbH au folosit un motor V8 de înaltă turație. Pe lângă puterea maximă de 309 kW/420 CP, livrarea susținută a puterii noului motor s-a dovedit a fi caracteristica cea mai impresionantă. Acest lucru a fost completat de acustica inconfundabilă a motorului cu opt cilindri. A patra generație BMW M3 Cabriolet a dispus de hardtop retractabil electrohidraulic. Noua construcția a acoperișului a permis îmbunătățirea suplimentară a posibilității de utilizare pe circuit, dar și în regim cotidian.

## BMW M3 F82 Cabriolet

Lansarea celei de-a cincea generații în 2014 a fost asociată cu schimbarea denumirii modelului în BMW M4 Cabriolet. Puterea actualei generații a modelului este furnizată



Data 22 februarie 2018  
Titlu BMW M4 Cabriolet Edition 30 Years  
Pagina 4

de un motor cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie M TwinPower Turbo și o funcționare la turații ridicate. Accelerația spontană, disponibilă până în partea superioară a intervalului de turații, și masa redusă în comparație cu modelul anterior sunt completate perfect de varianta opțională de transmisie M cu dublu ambreiaj, cu șapte trepte, cu Drivelogic și de diferențialul M activ. Prin urmare, BMW M4 Cabriolet oferă condițiile ideale pentru performanțe maxime pe circuit și plăcere superioară a condusului în traficul de zi cu zi.

## **BMW M GmbH**

BMW M GmbH este o filială deținută în totalitate de BMW AG. Prin produsele și serviciile în domenii de activitate precum automobilele BMW M și BMW M Performance, BMW Individual, pachetele și opțiunile M Sport sau BMW Group Driving Experience se adresează clienților cu cerințe deosebite în privința performanțelor, exclusivității și personalizării automobilelor deținute. Având sediul la München, compania a fost fondată în 1972 ca BMW Motorsport GmbH. De atunci, litera M a devenit sinonimul internațional al succesului în motorsport și al fascinației pentru automobilele foarte performante destinate utilizării în traficul cotidian.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

### **BMW Group România**

#### **Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

## **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2016, profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.



Data 22 februarie 2018  
Titlu BMW M4 Cabriolet Edition 30 Years  
Pagina 5

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)