



Comunicat de presă
DTM
28 februarie 2018

Schimbările aerodinamice pentru BMW M4 DTM promit spectacol mai mare în sezonul 2018

- **BMW M4 DTM a trecut prin mai multe revizuiți pentru 2018, în conformitate cu noul regulament tehnic**
- **Mai puțin înseamnă mai mult: apăsarea aerodinamică mai mică cu o treime ca urmare a schimbărilor aerodinamice**
- **Spengler: Cu cât o mașină de curse are mai puțină apăsare aerodinamică, cu atât este mai provocator de pilotat la limită**

București/München. La BMW Motorsport în München (Germania), pregătirile pentru sezonul DTM 2018, care va debuta la Hockenheim (Germania) la 5 mai, sunt în plină desfășurare. De-a lungul pauzei de iarnă, inginerii BMW au revizuit BMW M4 DTM în conformitate cu noul regulament tehnic. Schimbările pot fi catalogate după principiul "mai puțin înseamnă mai mult": apăsarea aerodinamică a fost redusă cu o treime. În consecință, acum se pune un accent și mai mare pe piloți.

Unele modificări sunt evidente imediat. Canalul lateral de la BMW M4 DTM a fost simplificat, iar placa laterală de sub uși a fost îndepărtată. În viitor, o singură aripioară va fi utilizată pe fiecare parte a părții frontale a mașinii - și este mai mică decât echivalentele sale din sezonul trecut. Inginerii au ajustat spoilerul față în consecință. Geometria de bază a spatelui a fost menținută, dar câteva simplificări de detaliu au fost făcute în ceea ce privește aerodinamica. Rezultatul general: mult mai puțină apăsare aerodinamică și rezistență aerodinamică redusă care, în funcție de circuit, pot conduce la viteze maxime mai mari.

Sub capota BMW M4 DTM, al treilea element al punții față a fost eliminat pentru 2018, ceea ce înseamnă că acum sunt doar patru arcuri laterale convenționale, unul pentru fiecare roată. În consecință, BMW M4 DTM va avea distanțe de frânare mai mari. În combinație cu reglajele aerodinamice, aceasta înseamnă că acum se va pune mai mult accent pe controlul mașinii de către pilot.

Ca urmare a apăsării aerodinamice reduse, piloții vor trebui să frâneze mai devreme și să accelereze mai târziu la ieșirea din viraje, așa că vor avea de "lucrat" cu volanul o perioadă mai lungă în viraje înainte de a accelera din nou.



Data 28 februarie 2018

Titlu **Schimbările aerodinamice pentru BMW M4 DTM promit spectacol mai mare în sezonul 2018**

Pagina 2

În timp ce nu sunt permise nici un fel de modificări asupra motorului V8 în sine, inginerii BMW Motorsport au putut să aducă îmbunătățiri asupra trenului de rulare. În colaborare cu partenerul tehnologic premium Shell, optimizări suplimentare au fost făcute în privința utilizării uleiului.

"Sunt nerăbdător să pilotez pe circuit versiunea 2018 a BMW M4 DTM", a spus Bruno Spengler, pilot BMW în DTM. "Cu cât mașina de curse are mai puțină apăsare aerodinamică, cu atât este mai provocator de pilotat la limită. Va fi interesant pentru ingineri să găsească reglajul perfect. Aderența mecanică a mașinii va fi mai importantă ca niciodată."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2016, profitul brut a fost de aproximativ 9,67 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 94,16 miliarde de euro. La 31 decembrie 2016, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 124.729 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.



Data 28 februarie 2018

Titlu **Schimbările aerodinamice pentru BMW M4 DTM promit spectacol mai mare în sezonul 2018**

Pagina 3

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania