



Comunicat de presă
IMSA WeatherTech SportsCar Championship
19 martie 2018

Noul BMW M8 GTE a obținut prima sa clasare pe podium la Sebring

- **Locul al doilea pentru #25 BMW M8 GTE**
- **Performanță excelentă pentru Connor De Phillippi, Alexander Sims și Bill Auberlen**
- **Jens Marquardt: După această cursă avem multe concluzii pozitive**

București/Sebring. În clasa de 12 ore de la Sebring (SUA), noul BMW M8 GTE a sărbătorit prima sa clasare pe podium. După 328 de tururi, Alexander Sims (Marea Britanie) a încheiat cea de-a doua etapă din IMSA WeatherTech SportsCar Championship pe locul al doilea în categoria GTLM, la comenzile mașinii #25. Coechipierii lui au fost alți doi piloți BMW Team RLL, Connor De Phillippi și Bill Auberlen (ambii din SUA), cei trei fiind lideri în anumite faze ale cursei. #24 BMW M8 GTE - pilotat de Jesse Krohn (Finlanda), John Edwards (SUA) și Nick Catsburg (Olanda) - a trebuit să abandoneze în ultima oră de cursă. #911 Porsche a obținut victoria, cu un avans de doar 6,230 secunde față de ocupantul locului secund, BMW M8 GTE.

De Phillippi, Sims și Auberlen au avut o evoluție excelentă în cockpit după ce au pornit din pole position. Mașina lor BMW M8 GTE a trecut de cele 12 ore de cursă dificile fără nici o problemă tehnică majoră. Ca urmare a unei schimbări a frânelor spre finalul primei jumătăți a cursei, cei trei au pierdut un tur față de lideri, dar și-au păstrat calmul și au revenit în plutonul fruntaș. Fiind ultimul pilot în cockpit, Sims a reușit să asigure prima clasare pe podium pentru nou dezvoltatul BMW M8 GTE. În total, BMW Team RLL a obținut 69 de podiumuri, iar aceasta este a 26-a oară când echipa ocupă locul secund începând din 2009.

Pentru mașina #24, cursa a fost decisă după patru ore și 17 minute, când a fost o coliziune între BMW M8 GTE și #66 Ford GT. Edwards a fost obligat să se îndrepte spre standuri cu o scurgere de apă, după care au urmat reparații îndelungate. Mașina a revenit în cursă la nouă tururi de lideri. În cele din urmă, Edwards, Krohn și Catsburg au fost obligați să abandoneze în ultima oră a cursei. Cu toate acestea, cei trei au înregistrat cel mai rapid tur al categoriei GTLM - 1:57,622 -, înregistrat de Krohn în turul 21. Mașina #24 a fost și lider în faza inițială a întrecerii.



Data 19 martie 2018
Titlu Noul BMW M8 GTE a obținut prima sa clasare pe podium la Sebring
Pagina 2

Echipa Turner Motorsport a dovedit spirit de luptă în categoria GTD. De pe locul al 16-lea ocupat pe grila de start, Don Yount (SUA), Dillon Machavern (SUA) și Markus Palttala (Finlanda) au urcat până pe poziția a 11-a cu #96 BMW M6 GT3. În cursa Continental Tire SportsCar Challenge de vineri, Toby Grahovec și Jayson Clunie (ambii din USA) au avut motive de sărbătoare, după ce au ocupat locul al doilea cu #26 BMW M4 GT4 al Classic BMW.

IMSA WeatherTech SportsCar Championship se va relua la 14 aprilie cu etapa a treia a sezonului, care va avea loc la Long Beach (SUA). Cu o săptămână înainte, BMW M8 GTE va continua "Mission8" la prologul pentru Campionatul Mondial FIA de Anduranță (WEC), organizat la Le Castellet (Franța), la 6 aprilie.

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): Am asistat la o nouă cursă de 12 ore de la Sebring, care a fost deopotrivă interesantă și foarte dificilă - la final plecăm cu multe concluzii pozitive. Felicitări BMW Team RLL și BMW Motorsport pentru prima clasare pe podium cu noul BMW M8 GTE. Întrecerea de 12 ore de aici este mai solicitantă decât multe curse de 24 de ore pe alte circuite. Aceasta face ca rezultatul să fie și mai special. Mai importante decât rezultatul sunt alte două concluzii: pe de-o parte, BMW M8 GTE a putut să-și arate potențialul, care a fost subliniat de faptul că a obținut pole position și a stabilit cel mai rapid tur în cursă. Pe de altă parte, plutonul GTLM a fost mult mai bine echilibrat decât la Daytona. Fanii au asistat la o cursă palpitantă, cu dueluri strânse și atractive până în ultimul tur. Așa ceva ne dorim. Acum privim cu încredere spre următoarele etape. La Long Beach vom merge din nou pe cartea atacului.

Bobby Rahal (director de echipă BMW Team RLL): După Daytona, aceasta a fost o cursă mult mai competitivă pentru noi. Firesc, când ești atât de aproape, ești deziluzionat când nu câștigi. Dar, dacă privești imaginea de ansamblu, am progresat mult. A fost o muncă intensă, depusă de mulți oameni. Sunt încântat că am putut obține locul al doilea. Sebring a fost o cursă bună pentru noi.

Connor De Phillippi (#25 BMW M8 GTE, locul al doilea): Întregul week-end a fost memorabil pentru mine. Primul pole position ca pilot oficial BMW și primul nostru podium cu noul BMW M8 GTE. Sunt foarte mândru de băieți. Merită acest rezultat.



Data 19 martie 2018
Titlu Noul BMW M8 GTE a obținut prima sa clasare pe podium la Sebring
Pagina 3

Alexander Sims (#25 BMW M8 GTE, locul al doilea): A fost foarte frumos să fim în disputa pentru victorie. Duelul cu Nick Tandy a fost distractiv. În cele din urmă, el a avut mai mult ritm în ultimul tronson, așa că nu am putut să-l ajung din urmă. Locul al doilea este foarte bun. BMW M8 GTE a funcționat perfect, BMW Team RLL a făcut o treabă excelentă. Sunt în dispută acum.

Bill Auberlen (#25 BMW M8 GTE, locul al doilea): Trebuie să fii mulțumit cu acest rezultat. BMW M8 GTE a funcționat fără probleme de la început până la final. Sunt fericit pentru toți cei din echipă. Băieții au lucrat din greu pentru rezultat.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>



Data 19 martie 2018
Titlu Noul BMW M8 GTE a obținut prima sa clasare pe podium la Sebring
Pagina 4

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania