



Comunicat de presă
Campionatul FIA Formula E
19 martie 2018

Evoluție nerecompensată pentru MS&AD Andretti Formula E la Punta del Este

- **António Félix da Costa a încheiat Punta del Este E-Prix pe locul al 11-lea**
- **Tom Blomqvist s-a confruntat cu ghinionul în etapa Formula E din Uruguay**
- **După cinci etape pe alte continente, Formula E vine în Europa**

București/Punta del Este. În cea de-a șasea cursă a sezonului din Campionatul ABB FIA Formula E, echipa MS&AD Andretti Formula E a ratat la limită o clasare în puncte. António Félix da Costa (Portugalia) a încheiat Punta del Este E-Prix (Uruguay) pe locul al 11-lea. Coechipierul său, Tom Blomqvist (Marea Britanie), s-a clasat pe poziția a 16-a. Victoria i-a revenit lui Jean-Eric Vergne (Franța / Techeetah). Punta del Este E-Prix a marcat încheierea primei jumătăți a actualului sezon din Formula E. După șase curse pe alte continente, competiția vine acum în Europa, unde va avea loc următoarea rundă, la Roma (Italia), la 14 aprilie.

Calificări

Înainte de începerea calificărilor, Tom Blomqvist a avut un moment delicat în cea de-a doua sesiune de antrenamente libere. El a pierdut controlul monopostului pe vibratorul unui viraj de dreapta și a intrat în zidul de pneuri de pe partea opusă. În timp ce echipa i-a reparat monopostul, Blomqvist a continuat antrenamentele cu cea de-a doua mașină. Apoi, în calificări, el a fost în primul dintre cele patru grupuri, reușind timpul de 1:16,424. António Félix da Costa a intrat pe circuit în al doilea grup și a fost cronometrat în 1:14,973. Félix da Costa a încheiat al 13-lea, iar Blomqvist a fost al 17-lea în clasamentul general al calificărilor. După sesiune, comisarii au acordat penalizări mai multor piloți, ceea ce a fost în favoarea lui Félix da Costa, care a urcat două poziții pe grilă. Blomqvist, pe de altă parte, a coborât pe grilă din cauza schimbării cutiei de viteze în urma accidentului.

Cursă

Félix da Costa a urcat un loc la start, instalându-se pe poziția a zecea. În cursa palpitantă, caracterizată de numeroase schimbări de poziție, pilotul portughez și-a făcut loc prin pluton până pe locul al optulea. Cu toate acestea, el a pierdut teren în



Data 19 martie 2018
Titlu Evoluție nerecompensată pentru MS&AD Andretti Formula E la Punta del Este
Pagina 2

partea a doua a întrecerii și, la finalul celor 37 de tururi, a încheiat pe locul al 11-lea. Blomqvist a încercat să recupereze terenul pierdut, dar nu a putut urca mai sus de locul al 16-lea.

Reacții

António Félix da Costa, MS&AD Andretti Formula E: Au fost câteva lecții prețioase pe care le-am învățat astăzi. A fost o zi oarecum medie și am încheiat chiar la limita punctelor. Am simțit că a fost un week-end oarecum deziluzionant, pentru că aveam posibilitatea a marca puncte. Echipa MS&AD Andretti a învățat multe lecții și vom continua să muncim din greu pentru a ne îmbunătăți ritmul. Acum mergem în Europa și ne pregătim pentru a doua jumătate a sezonului.

Tom Blomqvist, MS&AD Andretti Formula E: Per total, week-endul nu a fost deloc bun. A început bine și, după primele antrenamente, îmi plăcea circuitul, apoi am făcut o eroare în a doua sesiune de antrenamente, am avut acel accident și s-a distrus cutia de viteze. Ceea ce a urmat a fost dificil, dar m-am descurcat și am învățat multe. Sper ca, odată cu venirea în Europa, la Roma, lucrurile să fie în favoarea noastră.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 14 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2017, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.463.500 de automobile și peste 164.000 de motociclete. În anul fiscal 2017, profitul brut a fost de 10,655



Data 19 martie 2018
Titlu Evoluție nerecompensată pentru MS&AD Andretti Formula E la Punta del Este
Pagina 3

miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,678 miliarde de euro. La 31 decembrie 2017, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 129.932 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania